

# LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

## DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2018-06-20 Nr. 6-2445  
Vilnius

Posėdis įvyko 2018 m. birželio 13 d. 10.00 val. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje (219 salėje).

Vladislav Kondratovič – Komisijos pirmininkas, l. e. Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktoriaus pareigas.

Jonas Damidavičius – Komisijos pirmininko pavaduotojas, Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

Komisijos nariai:

Dmtrij Bial – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Saugaus eismo skyriaus vyriausiasis specialistas,

Zita Dubickienė – Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktoriaus pavaduotoja,

Aistė Gasiūnienė – Susisiekimo ministerijos Plėtros ir logistikos skyriaus vyriausioji specialistė (deleguota vietoje Vytauto Palevičiaus),

Jaunius Jasiūnas – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vedėjas,

Ramunė Šidlauskaitė – Lietuvos žmonių su negalia sąjungos atstovė (deleguota vietoje Rasos Kavaliauskaitės),

Eduardas Kriščiūnas – Lietuvos dviratininkų bendrijos pirmininkas,

Jolanta Rybalko – Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro Aplinkos Sveikatos skyriaus Visuomenės sveikatos specialistė (deleguota vietoje Olitos Kriukovienės),

Algimantas Šimaitis – Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerijos Mokymosi visą gyvenimą departamento Neformalaus švietimo skyriaus vyriausiasis specialistas,

Dalia Žukienė – Sveikatos apsaugos ministerijos Visuomenės sveikatos priežiūros departamento Rizikos sveikatai valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

Kviestieji asmenys:

Nijolė Janėnienė – Panevėžio miesto savivaldybės administracijos Investicijų projektų poskyrio vyriausioji specialistė,

Ieva Skiotienė – Panevėžio miesto savivaldybės administracijos teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vyriausioji specialistė,

Marija Burinskienė – Vilniaus Gedimino technikos universiteto atstovė,

Rasa Užpalytė-Vitkūnienė – Vilniaus Gedimino technikos universiteto atstovė,

Egidijus Skrodenis – UAB „Civitta“ atstovas,

Ieva Markucevičiūtė – UAB „Civitta“ atstovė.

Darbotvarkė:

1. Mažeikių miesto darnaus judumo plano keitimo svarstymas.
2. Visagino miesto darnaus judumo plano keitimo svarstymas.
3. Panevėžio miesto darnaus judumo plano svarstymas.

## 1. SVARSTYTA. Mažeikių miesto darnaus judumo plano keitimo svarstymas.

Pranešėjas: Jonas Damidavičius – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

J. Damidavičius informavo, kad į Komisiją kreipėsi Mažeikių rajono savivaldybės administracija (toliau – Mažeikių savivaldybė) dėl Mažeikių miesto darnaus judumo plano (toliau – Mažeikių DJMP) keitimo. Pranešėjas Komisijos nariams pristatė keitimus, t. y. tikslinamą veiksmų plane numatytos judumo priemonės „Specialūs įspėjamieji ir vedimo paviršiai“ lėšų poreikį vietoje 257,40 tūkst. Eur pakeičiant į 855,29 tūkst. Eur. Komisijos nariai pasiteiravo kokie yra argumentai, kad lėšų poreikis didinamas daugiau kaip 3 kartus, tačiau tokių argumentų Mažeikių savivaldybė rašte nenurodė.

Z. Dubickienė atkreipė dėmesį, kad 04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas“ finansavimas regionams jau yra paskirstytas ir Telšių regionui yra numatyta 1 455 tūkst. Eur finansavimas. Šias lėšas turi pasiskirstyti Mažeikių ir Telšių savivaldybės panašiomis dalimis, todėl atkreiptinas dėmesys, kad Mažeikių savivaldybės numatomas lėšų poreikis judumo priemonės „Specialūs įspėjamieji ir vedimo paviršiai“ įgyvendinimui prilygsta tikėtinam ES finansavimui visoms 04.5.1-TID-R-514 priemonės veikloms (judumo priemonėms) įgyvendinti. Atsižvelgiant į tai, kyla grėsmė, kad Mažeikių DJMP nebus įgyvendintos kitos judumo priemonės, kurios numatytos veiksmų plano lentelėje iki 2020 m.

Komisijos nariai pasiūlė kreiptis į Mažeikių savivaldybę argumentuoti Mažeikių DJMP keitime numatomą lėšų poreikį, pateikiant schemas ir vietas, kur bus įgyvendinama ši priemonė, bei prašyti patikslinti, kaip bus įgyvendintos kitos Mažeikių DJMP numatytos judumo priemonės, finansuojamos iš 04.5.1-TID-R-514 priemonės. Taip pat atsižvelgus į visus pakeitimus, turės būti tikslinamas visas Mažeikių DJMP, perskaičiuojami siektini rodikliai, numatomos įgyvendinti judumo priemonės ir kita su pakeitimais susijusi informacija.

### NUTARTA:

1. Kreiptis į Mažeikių rajono savivaldybės administraciją pateikti daugiau informacijos dėl numatomo Mažeikių DJMP keitimo:
  - atsiųsti schemą su vietomis ir prieš projektiniais sprendiniais kur bus įgyvendinama judumo priemonė „Specialūs įspėjamieji ir vedimo paviršiai“;
  - atsižvelgiant į 04.5.1-TID-R-514 priemonės lėšų dydį Mažeikių rajono savivaldybės administracijai, patikslinti veiksmų plano lentelę ir nurodyti, kaip bus įgyvendintos kitos Mažeikių DJMP numatytos judumo priemonės, kurios numatomos iš 04.5.1-TID-R-514 priemonės finansavimo;
  - patikslinti Mažeikių DJMP dėl numatomų keitimų (rodikliai, priemonės, schemas ir pan.).
2. Siūlyti Mažeikių rajono savivaldybės administracijai 04.5.1-TID-R-514 priemonės lėšas panaudoti tų judumo priemonių įgyvendinimui, kurių finansavimui kitų galimų finansavimo šaltinių šiai dienai nėra, t. y. labiau orientuotis į viešojo transporto infrastruktūrą, intelektines transporto sistemas ir pan.
3. Pakeitimui nepritari dėl informacijos stokos, neaiškaus poreikio ir grėsmės nepasiekti Mažeikių DJMP keliamų tikslų.

## 2. SVARSTYTA. Visagino miesto darnaus judumo plano keitimo svarstymas.

Pranešėjas: Jonas Damidavičius – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

J. Damidavičius informavo, kad į Komisiją kreipėsi Visagino savivaldybės administracija (toliau – Visagino savivaldybė) dėl Visagino miesto darnaus judumo plano (toliau – Visagino DJMP) keitimo. Pranešėjas Komisijos nariams pristatė keitimus, t. y. tikslinamą veiksmų plane numatytos judumo priemonės „Miesto pėsčiųjų takų pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms“ lėšų poreikį vietoje 58,5 tūkst. Eur pakeičiant į 607,0 tūkst. Eur, taip pat judumo priemonės „Ekologiškų elektrinių autobusų, kurie skelbia papildomą informaciją (yra su garsinėmis sistemomis) ir yra pritaikyti

specialiųjų poreikių turintiems žmonėms įsigijimas“ lėšų sumažinimas nuo 435,0 tūkst. Eur iki 72,0 tūkst. Eur ir kt. pakeitimus. Visagino savivaldybė aiškių argumentų dėl šių pakeitimų nėra nurodžiusi.

Z. Dubickienė atkreipė dėmesį, kad 04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas“ finansavimas regionams jau yra paskirstytas ir Utenos regionui yra numatyta 1 211 tūkst. Eur finansavimas. Šias lėšas turi pasiskirstyti Utenos ir Visagino savivaldybės panašiomis dalimis, todėl atkreiptinas dėmesys, kad Visagino savivaldybės numatomas lėšų poreikis judumo priemonės „Miesto pėsčiųjų takų pritaikymas specialiujų poreikių turintiems žmonėms“ įgyvendinimui prilygsta tikėtinam ES finansavimui visoms 04.5.1-TID-R-514 priemonės veikloms (darnumo priemonės) įgyvendinti. Atsižvelgiant į tai, kyla grėsmė, kad Visagino DJMP nebus įgyvendintos kitos judumo priemonės, kurios numatytos veiksmų plano lentelėje iki 2020 m.

Komisijos nariai pasiūlė kreiptis į Visagino savivaldybę argumentuoti Visagino DJMP keitime numatomą lėšų poreikį, pateikiant schemas ir vietas, kur bus įgyvendinama ši priemonė, bei prašyti patikslinti, kaip bus įgyvendintos kitos Visagino DJMP numatytos judumo priemonės, finansuojamos iš 04.5.1-TID-R-514 priemonės. Taip pat atsižvelgus į visus pakeitimus, turės būti tikslinamas visas Visagino DJMP, perskaičiuojami siektini rodikliai, numatomos įgyvendinti judumo priemonės ir kita su pakeitimais susijusi informacija.

#### NUTARTA:

1. Kreiptis į Visagino savivaldybės administraciją pateikti daugiau informacijos dėl numatomo Visagino DJMP keitimo:
  - atsiųsti schemą su vietomis ir prieš projektiniais sprendiniais kur bus įgyvendinama judumo priemonė „Miesto pėsčiųjų takų pritaikymas specialiujų poreikių turintiems žmonėms“;
  - atsižvelgiant į 04.5.1-TID-R-514 priemonės lėšų dydį Visagino savivaldybės administracijai, patikslinti veiksmų plano lentelę ir nurodyti, kaip bus įgyvendintos kitos Visagino DJMP numatytos judumo priemonės, kurios numatomos iš 04.5.1-TID-R-514 priemonės finansavimo;
  - patikslinti Visagino DJMP dėl numatomų keitimų (rodikliai, priemonės, schemas ir pan.).
2. Siūlyti Visagino savivaldybės administracijai 04.5.1-TID-R-514 priemonės lėšas panaudoti tų judumo priemonių įgyvendinimui, kurių finansavimui kitų galimų finansavimo šaltinių šiai dienai nėra, t. y. labiau orientuotis į viešojo transporto infrastruktūrą, intelektines transporto sistemas ir pan.
3. Pakeitimui nepritari dėl informacijos stokos, neaiškaus poreikio ir grėsmės nepasiekti Visagino DJMP keliamų tikslų.

#### 3. SVARSTYTA. Panevėžio miesto darnaus judumo plano svarstymas.

Pranešėjas: Ieva Skiotienė – Panevėžio miesto savivaldybės administracijos teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vyriausioji specialistė.

Kalbėjo: J. Damidavičius, A. Gasiūnienė, R. Šidlauskaitė, Z. Dubickienė, A. Šimaitis, I. Markucevičiūtė.

Susitikimo metu Panevėžio miesto savivaldybės atstovės pristatė Panevėžio miesto darnaus judumo plane (toliau – Planas) atliktas analizes, tyrimus, paminėjo svarbiausias problemas, su kuriomis susidūrė Plano rengimo metu ir supažindino su Panevėžio miesto vizija 2030 metais. Taip pat pristatė savivaldybės ir Plano rengėjų darbą įtraukiant visuomenę į Plano rengimo procesą.

I. Skiotienė pristatė vykdomą pilotinį projektą, kurio metu Elektros gatvėje vakaro metu yra draudžiamas transporto priemonių eismas. Šiuo pilotiniu projektu bus vertinama visuomenės reakcija į atsiradusius pakeitimus ir pagal tai sprendžiama, ar šie ribojimai galėtų likti ir toliau. J. Damidavičius informavo, kad Panevėžio miesto visuomenės atstovai kreipėsi į jį ir atkreipė dėmesį, jog Plane numatyta prie Elektros g. prieigų įrengti elektromobilių įkrovimo prieiga, todėl baiminamasi, kad pasiteisinus Elektros g. pilotiniam projektui ir nusprendus šioje gatvėje riboti transporto eismą visam

laikui, elektromobiliai kels grėsmę pėsčiųjų ir dviratininkų saugumui. Savivaldybės atstovės patikino, kad pasitikslins dėl šios vietos ir įvertins šią situaciją.

A. Gasiūnienė pasiūlė bendradarbiauti su prekybos centrų ir verslo įmonių atstovais dėl didesnės elektromobilių įkrovimo prieigų plėtros mieste, didinant šių transporto priemonių populiarumą. Savivaldybės atstovės papildė, kad panašiu principu vyksta bendradarbiavimas dėl dviračių laikymo infrastruktūros plėtros mieste.

Komisijos nariai patarė atlikti esamų teritorijų planavimo dokumentų apibendrinimą ir identifikuoti numatytus sprendinius, kurie šiai dienai nebeaktualūs ar neatitinka darnaus judumo koncepcijos.

Taip pat rekomenduota supaprastinti duomenų pateikimą ir suvienodinti pateiktus duomenis, nes daugelyje vietų informacija ir rodikliai skiriasi ar prieštarauja vieni kitiems.

R. Šidlauskaitė Plane pasigedo aiškumo ir konkretumo dėl vietų, kuriose numatoma gerinti žmonių, turinčių specialiųjų poreikių (toliau – ŽTSP), infrastruktūrą. I. Markucevičiūtė patikslino, kad šią informaciją Plane papildys. E. Skrodenis pridėjo, kad į Planą įtrauks nuostatą, jog visa įrengiama infrastruktūra turi būti pritaikyta ŽTSP. E. Kriščiūnas atkreipė dėmesį, kad Plane taip pat turėtų atsirasti nuostata, jog visa geroji praktika nurodyta Plane turi būti taikoma ir infrastruktūros (šaligatvių, pėsčiųjų takų ir pan.) remonto atveju.

Z. Dubickienė pasiūlė Veiksmų plano lentelėje iki 2020 m. prie lėšų šaltinių nurodyti konkrečias Europos Sąjungos struktūrinių fondų programas (pvz., 04.5.1-TID-R-514), kad būtų aišku, koks finansavimas yra reikalingas iš atskirų ES finansuojamų programų. Taip pat paprašė šioje lentelėje patikslinti, kas yra LRVB nurodant tikslus finansavimo šaltinius, fondus. Atkreiptas dėmesys, kad veiksmų plano lentelėje iki 2020 m. yra numatytų priemonių, kurios negalimos finansuoti iš Susisiekimo ministerijos administruojamų ES finansavimo programų lėšų, pvz., įrengiama nauja autobusų stotis, todėl paprašyta priemonės patikslinti pagal patvirtintus priemonių finansavimo sąlygų aprašus.

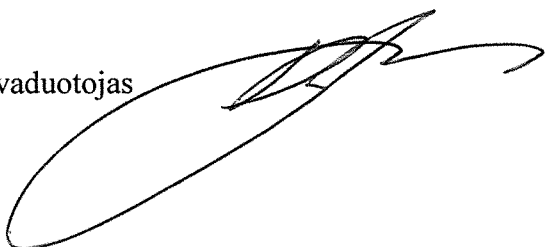
A. Šimaitis atkreipė dėmesį į numatomą pilotinį projektą „Specialūs viešojo transporto maršrutai, skirti vaikų vežimui į/iš mokyklos“. Plano rengėjai papildė, kad dauguma mokinių iš priemiestinių teritorijų yra vežami tėvų, dėl ko susidaro didelės transporto spūstys mokyklų prieigose, todėl preliminariai siūlomi du pilotinio projekto variantai – mokykla surenka mokinius savo autobusu arba skatinamos bendruomenės ir jų atstovai kooperuotis ir vaikus pavežti kartu.

J. Damidavičius informavo, kad detalesnes Komisijos narių pastabas pateiks el. paštu Panevėžio miesto savivaldybės atstovams ir Plano rengėjams. Taip pat informavo, kad Komisijos nariai, kurie negalėjo dalyvauti posėdyje, pateikė savo pastabas ir pasiūlymus raštu, todėl paprašyta Panevėžio miesto savivaldybės atstovų į šias pastabas atsakyti ir atsakymus atsiųsti el. paštu [jonas.damidavicius@sumin.lt](mailto:jonas.damidavicius@sumin.lt), kurie bus perduoti pasiūlymų, pastabų autoriams.

#### NUTARTA:

1. Pritarti Panevėžio miesto darnaus judumo planui su pastabomis;
2. Pagal pastabas pataisytą Panevėžio miesto darnaus judumo planą atsiųsti el. paštu ([jonas.damidavicius@sumin.lt](mailto:jonas.damidavicius@sumin.lt)) pakartotinai peržiūrai ir Komisijos pritarimui;
3. Gavus Komisijos pritarimą dėl pagal pastabas pataisyto Panevėžio miesto darnaus judumo plano, teikti jį tvirtinti Panevėžio miesto savivaldybės tarybai;
4. Siūlyti Panevėžio miesto savivaldybei inicijuoti parengti Panevėžio darnaus judumo plano santrauką informacijos sklaidai ir didesniai visuomenės ir savivaldybės svečių supažindinimui su parengtu Planu.

Komisijos pirmininko pavaduotojas



Jonas Damidavičius