

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2017-07-07 Nr. 8-35
Vilnius

Posėdis įvyko 2017 m. birželio 27 d. 12.00 val. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje (219 salėje).

Posėdžio pirmininkas – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktorius Gražvydas Jakubauskas.

Posėdžio sekretorius – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Jonas Damidavičius.

Dalyviai: komisijos nariai:

Vladislav Kondratovič – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento direktorius,

Gintarė Dubickaitė – Aplinkos ministerijos Statybos ir teritorijų planavimo departamento Urbanistikos ir architektūros skyriaus vyriausioji specialistė,

Vida Ablingienė – Lietuvos savivaldybių asociacijos patarėja,

Eduardas Kriščiūnas – Lietuvos dviratininkų bendrijos pirmininkas,

Rasa Kavaliauskaitė – Neįgaliųjų reikalų tarybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos narė, Lietuvos žmonių su negalia sąjungos prezidentė,

Dalia Žukienė – Sveikatos apsaugos ministerijos Visuomenės sveikatos priežiūros departamento vyriausioji specialistė,

Zita Dubickienė – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktoriaus pavaduotoja,

Jaunius Jasiūnas – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vedėjas.

Kviestieji asmenys:

Vytautas Palevičius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento Plėtros ir inovacijų skyriaus vedėjas,

Evelina Streckienė – Transporto investicijų direkcijos Regioninės plėtros projektų skyriaus vedėja,

Olita Rusickaitė – Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro Aplinkos sveikatos skyriaus vedėjo pavaduotoja,

Dainius Diska – asociacija ITS Lietuva vykduojantis direktorius,

Justas Norbutas – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų planavimo skyriaus vyriausiasis specialistas,

Simona Sakalauskaitė – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Vietinės reikšmės kelių administravimo skyriaus vyriausioji specialistė,

Marius Markevičius – Nacionalinės viešojo transporto keleivių asociacijos vicepirmininkas,

Elena Auglienė – Aplinkos ministerijos Taršos prevencijos departamento Aplinkos oro skyriaus vedėja,

Algirdas Svirskas – Druskininkų savivaldybės Investicijų ir turto valdymo skyriaus vedėjas,

Martynas Starevičius – UAB „Plentprojektas“.

Darbotvarkė:

1. Druskininkų miesto darnaus judumo plano svarstymas.
2. Tauragės miesto darnaus judumo plano pakartotinis svarstymas;

1. SVARSTYTA. Druskininkų miesto darnaus judumo plano svarstymas.

Pranešėjas: Algirdas Svirskas – Druskininkų savivaldybės Investicijų ir turto valdymo skyriaus vedėjas.

Kalbėjo: G. Jakubauskas, J. Damidavičius, M. Starevičius, E. Auglienė, V. Palevičius, D. Diska, R. Kavaliauskaitė, E. Kriščiūnas.

A. Svirskas trumpai pristatė Druskininkų miesto darnaus judumo planą (toliau – Planas), paminėjo iškeltus tikslus, plėtros kryptis ir svarbiausias miesto charakteristikas, turėjusias įtakos rengiant darnaus judumo planą.

M. Starevičius papildė, kad centrinė Druskininkų miesto dalis yra gana gerai pritaikyta tiek bevarikliam transportui, tiek žmonėms turintiems specialiųjų poreikių, o periferinėse miesto zonose infrastruktūrą reikalinga tvarkyti.

G. Jakubauskas pasiteiravo kaip bus pasiektas Baltosios transporto knygos tikslas 2030 m. sumažinti perpus vidaus degimo varikliais varomų transporto priemonių skaičių mieste, jei šis tikslas Plane yra vertinamas per transporto priemonių ridos parametras. Rengėjai informavo, kad atsižvelgiant į Plane numatytas judumo priemones ir jų poveikį, 2030 m. transporto rida sumažės perpus, perpus sumažės ir transporto priemonių naudojimas, o tai prilyginama perpus sumažėjusių transporto priemonių skaičiui. G. Jakubauskas paprašė Plane pagrįsti tokį teiginį.

E. Auglienė atkreipė dėmesį, kad Planas neturi aiškios vizijos kokių miestu nori būti 2030 m., nes judumo scenarijuose iki 2030 m. nėra aiškių krypčių, kuriomis bus vykdoma darnaus judumo plėtra. Pasiūlyta patikslinti judumo scenarijus iki 2030 m.

V. Palevičius paprašė Plane patikslinti ir detalizuoti numatomų kombinuotų automobilių stovėjimo aikštelių sistemą (kaip ji atrodys, kiek stovėjimo vietų, kokia integracija su viešuoju transportu, kiek bus dviračių nuomos vietų, kokio tipo dviračių nuoma, kada planuojama tokią aikštelę įrengti ir pan.), taip pat įvertinti tokios aikštelės poreikį, nes tokiai aikštelei efektyviai veikti, būtina gera integracija su viešuoju transportu ir automobilių statymo vietų apmokestinimas centrinėje miesto dalyje. A. Svirskas informavo, kad artimiausiu metu apmokestinti automobilių statymo miesto centre nenumatoma, planuojama stovėjimo mokestį įvesti tik po 2020 m. G. Jakubauskas atkreipė dėmesį, kad svarbu naudoti tikslus judumo priemonių terminus, kurie numatyti projektų finansavimo tvarkos apraše 04.5.1-TID-R-514 „Darnaus judumo priemonių diegimas“.

D. Diska atkreipė dėmesį, kad Druskininkų savivaldybė pavyzdžingai dirba intelektinių transporto sistemų diegime mieste, tačiau, pastebėjo, kad plane visos judumo priemonės daugiau orientuotos į dviračių, pėsčiųjų ir elektromobilių plėtrą ir mažai numatyta sistemų, kurios leistų miestui lengviau valdyti transporto priemonių srautus. A. Svirskas informavo, kad Plane nėra paminėta, tačiau miestas iš kitų finansavimo šaltinių yra nusimatęs, kad bus diegiamos išmaniosios švieslentės automobilių statymui mieste valdyti. G. Jakubauskas pažymėjo, kad Plane turi atsirasti ir kitos priemonės, kurios nėra finansuojamos iš 04.5.1-TID-R-514 „Darnaus judumo priemonių diegimas“ priemonės, nes Planas nėra skirtas tik įsisavinti ES finansavimą, o skirtas visomis įmanomomis priemonėmis ir sprendiniais pasiekti bendrus Europos Sąjungos tikslus.

R. Kavaliauskaitė atkreipė dėmesį, kad Plane įvertintas www.beslenksciu.lt tinklalapis ir jame keliamos Druskininkų miesto problemos, tačiau pažymėjo, kad šios problemos daugiausia susijusios su patekimu į statinius, bet ne su susisiekimu, todėl pasiūlė didesnę dėmesį skirti susisiekimo infrastruktūros gerinimui mieste, ypatingą dėmesį skiriant dangoms, sudarant galimybes judėti visoms specialiųjų poreikių turinčioms žmonių grupėms (vengti skaldos, smėlio dangos, numatyti kietos dangos priėjimus prie vandens telkinių).

E. Kriščiūnas pažymėjo, kad esamos judumo situacijos vertinime labai gerai atliktos analizės, puikiai įvertinta susisiekimo sistema, tačiau vėliau ši informacija nefigūruoja ir mažai ja vadovaujamosi priimančiais sprendimais dėl judumo priemonių. Taip pat atkreipė dėmesį, kad Plane kokybiškai parengti taršos žemėlapiai, todėl dėl didesnio informatyvumo, paprašė įdėti didesnes schemas ar šiuos žemėlapius prieduose didesniu formatu.

Z. Dubickienė atkreipė dėmesį, kad veiksmų plano iki 2020 m. lentelėje reikia patikslinti veiksmų plano iki 2020 m. finansavimo šaltinius, t.y. nurodyti tikslus šaltinius – Kelių priežiūros ir plėtros

programa, ES finansuojamos priemonės (pvz. 04.5.1-TID-R-514), savivaldybės biudžetas ir kitus galimus šaltinius.

J. Damidavičius informavo, kad detalesnes Komisijos narių pastabas pateiks el. paštu Druskininkų savivaldybei.

NUTARTA:

1. Pritarti Druskininkų miesto darnaus judumo planui su pastabomis;
2. Pataisytą Druskininkų miesto darnaus judumo planą atsiųsti el. paštu (jonas.damidavicius@sumin.lt) pakartotinai peržiūrai;
3. Siūlyti Druskininkų savivaldybės administracijai parengti Druskininkų miesto darnaus judumo plano santrauką.

2. SVARSTYTA. Tauragės miesto darnaus judumo plano pakartotinis svarstymas.

Pranešėjas: Jonas Damidavičius – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vyriausiasis.

J. Damidavičius pasiteiravo Komisijos narių ar jie turi kokių nors papildomų pastabų ar pasiūlymų Tauragės miesto darnaus judumo planui, kuris su Komisijos nariais buvo derintas elektroniniu būdu. E. Kriščiūnas atkreipė dėmesį, kad veiksmų plano iki 2020 m. lentelėje finansavimo šaltiniai nurodyti labai abstrakčiai, todėl sunku identifikuoti kiek Tauragės rajono savivaldybė skirs lėšų judumo priemonių įgyvendinimui ir kiek kitoms priemonėms (gatvių rekonstrukcija ir pan.). Siūloma patikslinti veiksmų plano iki 2020 m. finansavimo šaltinius, t.y. nurodyti tikslius šaltinius – Kelių priežiūros ir plėtros programa, ES finansuojamos priemonės (pvz. 04.5.1-TID-R-514), savivaldybės biudžetas ir kitus galimus šaltinius.

Taip pat J. Damidavičius priminė, kad praėjusių posėdžių metu buvo nutarta siūlyti Darnaus judumo mieste planus rengiančioms savivaldybėms siūlyti parengti Darnaus judumo mieste planų santraukas, kuriose būtų pagrindinė DJMP informacija: tikslai, numatytos įgyvendinti priemonės, veiksmų planas, vizija ir pan.

NUTARTA:

1. Pritarti Tauragės miesto darnaus judumo planui su pastabomis;
2. Pataisytą Tauragės miesto darnaus judumo planą atsiųsti el. paštu (jonas.damidavicius@sumin.lt) pakartotinai peržiūrai;
3. Siūlyti Tauragės rajono savivaldybės administracijai parengti Tauragės miesto darnaus judumo plano santrauką.

Posėdžio pirmininkas

Gražvydas Jakubauskas

Posėdžio sekretorius

Jonas Damidavičius