

## **PRANEŠIMAS VISUOMENEI APIE PRADĖTĄ RENGTI MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS–KAUNAS–KLAIPĖDA SKIRTINGŲ LYGIŲ PETRAŠIŪNŲ SANKRYŽOS (91,1 KM) REKONSTRAVIMO SPECIALŲJĮ PLANĄ**

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 10 d. nutarimu Nr. 1384 „Dėl magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda skirtingų lygių Petrašiūnų sankryžos (91,1 km) rekonstravimo specialiojo plano rengimo“ ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. rugpjūčio 19 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-341 Dėl rytų-vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) ypatingos valstybinės svarbos ir „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies ypatingos valstybinės svarbos projektų vykdymo“ pradedamas rengti magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda skirtingų lygių Petrašiūnų sankryžos (91,1 km) rekonstravimo specialusis planas.

Planavimo organizatorius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius, tel.: 8 5 261 2363, el.p.: [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt), tinklalapis: [sumin.lrv.lt](http://sumin.lrv.lt)).

Planavimo programa – 2015 m. gruodžio 14 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-501 „Dėl Magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda skirtingų lygių Petrašiūnų sankryžos (91,1 km) rekonstravimo specialiojo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“ patvirtinta Magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda skirtingų lygių Petrašiūnų sankryžos (91,1 km) rekonstravimo specialiojo plano planavimo darbų programa. Teritorijų planavimo lygmuo pagal projekto turinį – vietovės ((Kauno miesto savivaldybės teritorijos ir Kauno rajono savivaldybės teritorijos dalys), specialiojo plano rengimo procesą sudaro trys etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis. Specialiojo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje bus nustatomi Petrašiūnų sankryžos rekonstravimo prioritetai, parengiami principiniai planuojamos teritorijos planavimo sprendiniai, atliekami tyrimai, reikalingi sprendiniams pagrįsti ir atliekamas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas.

Planavimo tikslai:

- parengti Petrašiūnų sankryžos rekonstravimo specialųjį planą;
- kompleksiskai suplanuoti ir išvystyti iki viso dobilo lapo formos Petrašiūnų sankryžą ir jos jungtis, numatyti ir įgyvendinti priemones, kurios leistų optimizuoti transporto priemonių ir pėsčiųjų ir dviratininkų eismo srautų paskirstymą šioje sankryžoje, padidintų jos pralaidumą visomis eismo kryptimis, eismo saugą ir mažintų neigiamą transporto priemonių poveikį aplinkai.

Pasiūlymai dėl teritorijų planavimo dokumento planavimo organizatoriui aukščiau nurodytais kontaktais teikiami raštu ir (ar) Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje visą teritorijų planavimo dokumento rengimo laiką iki viešo svarstymo pabaigos.