

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

NUOLATINĖS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2016 m. rugsėjo 28 d. Nr. KK-1
Vilnius

Posėdis įvyko 2016 m. rugsėjo 21 d., Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos.

Posėdžio pirmininkas – susisiekimo viceministras Algis Žvaliauskas.

Posėdžio sekretorius – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Strateginio planavimo ir stebėsenos skyriaus vedėja Rima Brigmanienė.

Dalyvavo: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius Egidijus Skrodenis, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos pažangos departamento Ekonomikos skyriaus vedėjas (komisijos pirmininko pavaduotojas) Saulius Gaigalas, Susisiekimo ministro patarėjas Mantas Vilūnas, Asociacijos „Lietuvos keliai“ tarybos pirmininkas Rimvydas Gradauskas, Vilniaus Gedimino technikos universiteto Aplinkos inžinerijos fakulteto Kelių katedros dekanas Donatas Čygas, Lietuvos kelių policijos tarnybos Administracinės veiklos ir eismo priežiūros skyriaus viršininkas Dainius Šalomska, Finansų ministerijos Biudžeto departamento direktorė Daiva Kamarauskienė, valstybės įmonės „Automagistralė“ direktorius Vladislovas Molis, Susisiekimo ministerijos Kelių transporto politikos ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vedėjas Jaunius Jasiūnas, Susisiekimo ministerijos laikinai einantis Kelių transporto politikos ir civilinės aviacijos politikos departamento vyresniojo patarėjo pareigas Tomas Pilukas, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus pavaduotojas Dainius Miškinis, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus pavaduotojas Zigmantas Perveneckas, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie VRM Operatyvaus valdymo valdybos viršininkas Kęstutis Agintas, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie VRM Administracinės valdybos Viešųjų pirkimų skyriaus vedėjas Rytis Petrauskas.

Darbotvarkė:

1. 2016 m. kelių projektų, finansuojamų iš Kelių priežiūros ir plėtros programos ir Europos Sąjungos fondų lėšų, vykdymo eiga.
2. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2016 metų sąmatos pakeitimo projektas.
3. Pasiūlymai skirti finansavimą iš 2016 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų:
 - 3.1. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos gelbėjimo įrangai, skirtai darbams po įvykių keliuose atlikti, įsigyti;
 - 3.2. Lietuvos kelių policijos tarnybai greičio matavimo priemonių ir automatinės automobilių numerių atpažinimo sistemos, montuojamos į automobilius ir motociklus, įrangai įsigyti;
4. Kiti klausimai.

SVARSTYTA.

1 klausimas. 2016 m. kelių projektų, finansuojamų iš Kelių priežiūros ir plėtros programos ir Europos Sąjungos fondų lėšų, vykdymo eiga.

Pranešėjas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) direktoriaus pavaduotojas Dainius Miškinis informavo apie 2016 m. kelių projektų, finansuojamų iš Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) ir Europos Sąjungos lėšomis (toliau – ES), vykdymo eigą, pristatė kelių sektoriaus finansavimą ir problemas.

Pranešėjas Dainius Miškinis apžvelgė KPPP lėšų panaudojimą pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamas sąmatas straipsnius, pristatė, kurių investicinių programų lėšos yra panaudojamos gerai, o kuriuos darbus galima būtų paspartinti. Buvo pabrėžta, kad ataskaitiniu laikotarpiu KPPP sąmatos lėšos panaudotos 55 proc., tačiau šiuo metu sparčiai aktuojami pagrindiniai darbai, taip pat klojamas asfaltas ir vykdomi kiti darbai, todėl tikimasi, kad sąmata bus įvykdyta 100 proc. Buvo atkreiptas dėmesys į problemas, susijusias su tiksliniais objektais, t. y. su „zebrai“ projektais, kurių darbų pradžia nusikėlė dėl užsitęsusių viešųjų pirkimų procedūrų. Kai kurie pirkimai dėl viešųjų pirkimų procedūrų buvo apskūsti teismuose, tačiau šiuo metu sutartys daugelyje objektų jau pasirašytos ir darbai vyksta. Buvo apžvelgtas ir ES lėšų panaudojimas. Pabrėžta, kad per ataskaitinį laikotarpį ES lėšų panaudota beveik 50 mln. Eur ir iki š. m. pabaigos tikimasi visas ES lėšas (77,7 mln. Eur) panaudoti.

Pranešėjas trumpai apžvelgė pagrindinius 2016 metais atliktus darbus ir jų išraišką fiziniiais vienetais ir pabrėžė, kad darbų atlikta daugiau, tačiau jie šiomis dienomis priduodami valstybinei komisijai, todėl įvykdymo dar nesimato. Per ataskaitinį laikotarpį rekonstruota 11 km, išasfaltuota 33 km žvyrkelių, atlikta 275 km paviršiaus apdaro darbų, rekonstruoti 4 tiltai, suremontuota 13 pralaidų, įrengta 23 km atitvarų ir kt.

LAKD direktorius Egidijus Skrodenis pasidžiaugė, kad sėkmingai pradėti darbai didžiausiuose Kelių direkcijos projektuose, t. y. kelyje VIA Baltica. A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai kelyje daugelis konkursų jau paskelbti visam ruožui sutvarkyti. Š. m. rugsėjo 12 d. buvo baigtas rekonstruoti 6,06 km ilgio kelio A5 ruožas šalia Kauno. Šiuo metu vykdomi kiti kelio A5 ruožo nuo 35,4 iki 45,15 km rekonstravimo darbai, bus rekonstruota apie 10 km.

Toliau pranešėjas apžvelgė avaringumą ir jo kitimą Lietuvoje, pasidžiaugė, kad žuvusiųjų skaičius, lyginant su praėjusiais metais, sumažėjo, tačiau sužeistųjų skaičius šiek tiek didesnis, negu per praėjusių metų tą patį laikotarpį.

2 klausimas. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2016 metų sąmatos pakeitimo projektas.

Pranešėjas Dainius Miškinis pristatė 2016 m. KPPP sąmatos pakeitimo projektą. Jis informavo apie 2016 m. KPPP lėšų surinkimą, kuris atitinka prognozuotą ir tikimasi, kad metų pabaigoje bus įvykdytas arba net viršytas. Smulkiau buvo aptartas 2016 metų sąmatos straipsniuose numatytų lėšų pokytis, jo reikalingumas, išsakytos finansavimo problemos, kylančios vykdam projektus.

3 klausimas. Pasiūlymai skirti finansavimą iš 2016 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų:

3.1. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos gelbėjimo įrangai, skirtai darbams po įvykių keliuose atlikti, įsigyti;

3.2. Lietuvos kelių policijos tarnybai greičio matavimo priemonių ir automatinės automobilių numerių atpažinimo sistemos, montuojamos į automobilius ir motociklus, įrangai įsigyti.

3.1. Pranešėjas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie VRM Operatyvaus valdymo valdybos viršininkas Kęstutis Agintas apžvelgė departamento indėlį likviduojant saugaus eismo įvykių padarinius, gelbėjant prispaustus automobiliuose žmones ir pažymėjo, kad Bendras pagalbos centras 2015 metais vien pagalbos prašymų gavo apie 3,3 mln. iš visos Lietuvos, medikams ir gaisrininkams buvo perduota apie 1 mln. skambučių. Pranešėjas akcentavo, kad įvykus

avarijoms, dažniausiai būna kompleksiniai išvykimai į įvykio vietą, kur dalyvauja medikai, gelbėtojai ir policija, ir tokių išvykimų buvo apie 20 tūkst. per 2015 metus.

Pranešėjas pabrėžė, kad Valstybinės priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos veikla labai svarbi ir plati (darbai transporto avarijose, veikla keliuose, pagalba buityje, darbai vandenyje, pagalba spec. tarnyboms, darbai aukštyje ir kt.). Per 2015 m. atlikti 9226 gelbėjimo darbai, iš kurių 12 proc. sudarė darbai transporto avarijose (1107 vnt.). Taip pat pranešėjas trumpai apžvelgė pagrindinių eksploatuojamų transporto priemonių parką, kuris yra gana senas ir jį būtina modernizuoti. Šiuo metu dirba 83 gelbėtojų komandos, kurios skuba atlikti gelbėjimo darbus iš įvairių Lietuvos taškų, tačiau vidutinio galingumo hidraulinė gelbėjimo įranga yra pasenusi (a/m metų vidurkis 16,3 metai, kitų a/m cisternų net 30 metų) ir ją būtina atnaujinti. Turėdami naujausių technologijų gelbėjimo įrangą, gelbėtojai galėtų operatyviau ir kokybiškiau padėti didesniai skaičiui nuketėjusių žmonių. Todėl dar šiais metais būtų labai gerai įsigyti gelbėjimo įrangos komplektus, skirtus darbui keliuose, kuriems reikėtų apie 138 tūkst. eurų.

3.2. Pranešėjas Lietuvos kelių policijos tarnybos Administracinės veiklos ir eismo priežiūros skyriaus viršininkas Dainius Šalomska apžvelgė situaciją keliuose ir pažymėjo, kad dabar veikiančius greičio viršijimo matuoklius būtina keisti šiuolaikiškais, kurie turėtų didesnes galimybes nustatyti pažeidimus, nuskaityti valstybinį numerį ir kurių duomenys patektų tiesiai į registrą, kuriame jau nebūtų galima jų pakeisti, perkelti ar ištrinti iš vidinės atminties. Pranešėjas pabrėžė, kad greičio matuokliais nustatyti pažeidimai yra labai svarbūs, nes nustatomi vairuotojai greitį viršiję 40-50 km/val. ir daugiau. Todėl Lietuvos kelių policijos tarnybai būtina įsigyti greičio matavimo priemonės ir automatinės automobilių numerių atpažinimo sistemos, montuojamos į automobilius ir motociklus, įrangą, kurių vertė būtų apie 75 tūkst. Eur.

NUTARTA:

1. Pritarti Kelių direkcijos pateiktai informacijai apie 2016 m. kelių projektų, finansuojamų iš Kelių priežiūros ir plėtros programos ir Europos Sąjungos fondų lėšų, vykdymo eigą.

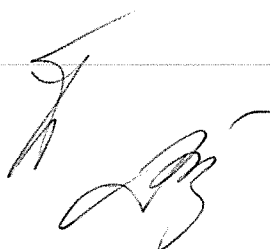
2. Pritarti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2016 metų sąmatos pakeitimo projektui.

3. Pritarti siūlymui, kad iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu tvirtinamo 2016 metų Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti sutaupytų lėšų skirti 138 tūkst. Eur Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos gelbėjimo įrangai, skirtai darbams po įvykių keliuose atlikti, įsigyti ir 75 tūkst. Eur Lietuvos kelių policijos tarnybai greičio matavimo priemonių ir automatinės automobilių numerių atpažinimo sistemos, montuojamos į automobilius ir motociklus, įrangai įsigyti, šioms institucijoms parengus ir Kelių direkcijai pateikus atitinkamus investicijų projektus.

Pritarta bendru susitarimu.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius



Algis Žvaliauskas

Rima Brigmanienė