

Valstybei svarbaus projekto „Kauno viešasis logistikos centras“ įgyvendinimo ataskaita

Projekto pavadinimas: Kauno viešojo logistikos centro projektas (2011-03-02 / 260).
Atsakinga ministerija: Susisiekimo ministerija.
Projekto vykdytojas: AB „Lietuvos geležinkeliai“ (2019-02-20 / 169).
Projekto tikslas: įgyvendinant Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, pritraukti užsienio ir Lietuvos investicijas, plėtoti įvairiarūšio transporto sistemą Lietuvoje ir skatinti naudoti ekologišką geležinkelių transportą.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Galimybių studijos rengimas ir vertinimas 2010.04.26 – 2011.02.09. Techninės dokumentacijos parengimas 2011.04.18 – 2012.12.31. Rangos darbai (įvairiarūšis terminalas su visa reikiama infrastruktūra ir įranga) 2013.07.03 – 2014.11.30 Įgyvendinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 228 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetinių priemonių patvirtinimo“ patvirtinta 252 priemonė – 2015 m. įrengtas Kauno viešojo logistikos centro įvairiarūšis terminalas. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 169 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimo Nr. 260 „Dėl Kauno viešojo logistikos centro pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ pakeitimo“ nustatytas Kauno VLC įgyvendinimo terminas – 2026 m.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Didinant geležinkelių transporto sąveikas su kitomis transporto rūšimis efektyvumą Kauno viešajame logistikos centre įrengti įvairiarūšį terminalą. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 169 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimo Nr. 260 „Dėl Kauno viešojo logistikos centro pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ pakeitimo“ nustatytas Kauno VLC įgyvendinimo rezultatai ir rodikliai – pasiekta investicinė vertė 10 mln. Eur, sukurta ne mažiau kaip 100 naujų darbo vietų.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Investicinė vertė į įvairiarūšį terminalą 24.671,47 mln. Eur (2015 m.).
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <i>Įrengti įvairiarūšį terminalą.</i> <i>Plėtoti viešąjį logistikos centrą 12,0 ha teritorijoje (2019-02-20 / 169).</i>
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: Nenumatyta.
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): AB „Lietuvos geležinkeliai“, įgyvendindama Vilniaus viešojo logistikos centro projektą, pasitelkusi nuosavas lėšas ir 2007–2013 m. ES fondų paramą, 2015 m. Kauno viešajame logistikos centre įrengė viešąją infrastruktūrą – įvairiarūšį terminalą, kur teikiamos konteinerių saugojimo, pakrovimo–iškrovimo ir muitinės paslaugos. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 169 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimo Nr. 260 „Dėl Kauno viešojo logistikos centro pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ pakeitimo“ nustatytas sudarytos sąlygos antram viešojo logistikos centro plėtros etapui – privačių investicijų pritraukimui tikslu užtikrinti viešosios infrastruktūros pajėgumą išnaudojimą.
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: <u>Projekto pirmas etapas įgyvendintas (įrengtas įvairiarūšis terminalas).</u> <u>Įgyvendinamas antras etapas – viešojo logistikos parko plėtra</u> (Tolesnėje perspektyvoje numatyta užtikrinti viešosios infrastruktūros pajėgumų išnaudojimą – terminale aptarnauti maksimaliai didinti geležinkelių transportu vežamų konteinerizuotų krovinių kieki).