

**VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS IR LIETUVOS VALSTYBEI
NUOSAVYBĖS TEISE PRIKLAUSANČIŲ GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIŲ
KOKYBĖS IR FINANSAVIMO UŽTIKRINIMO SUTARTIS**

2022 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atstovaujama susisiekimo ministro Mariaus Skuodžio, veikiančio pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos darbo reglamentą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. 3-17 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos darbo reglamento patvirtinimo“, ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdanči AB „LTG Infra“ (toliau – Infrastruktūros valdytojas), atstovaujama generalinio direktoriaus Karolio Sankovski, veikiančio pagal bendrovės įstatus (toliau kartu – Sutarties šalys, o kiekviena atskirai – Sutarties šalis), vadovaudamosi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 23 straipsnio 13 ir 16 dalių nuostatomis, sudarė šią Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį (toliau – Sutartis).

I. SUTARTIES TAIKYMO SRITIS

1.1. Sutarties šalys, siekdamos užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugą, išlaikyti esamą Infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybę ir ją gerinti, taip pat siekdamos mažinti Infrastruktūros valdytojo išlaidas, patirtas vykdant GTK 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas ir suteikiant prieigą prie Infrastruktūros valdytojo patikėjimo teise valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų, ir užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą (toliau – minimalusis prieigos paketas) įmokų dydžius, susitaria, kad Sutarties pagrindu:

1.1.1. skatinamas GTK 23 straipsnio 13 dalyje nustatytas Infrastruktūros valdytojo išlaidų ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų dydžių mažinimas, iš valstybės biudžeto skiriant lėšų Infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybę palaikantiems ir ją gerinantiems bei geležinkelių transporto eismo saugą užtikrinantiems projektams įgyvendinti;

1.1.2. siekiama įgyvendinti GTK 23 straipsnio 16 dalyje nustatytą valstybės pareigą skirti pakankamą valstybės biudžeto finansavimą, kad tais atvejais, kai veiklos sąlygos yra įprastos, ne ilgesnį kaip per 5 (penkerių) metų laikotarpį būtų išlaikytas Infrastruktūros valdytojo pajamų, gautų iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos, negražinamų pajamų iš privačių šaltinių ir valstybės biudžeto lėšų (toliau – pajamos) ir sąnaudų, patirtų vykdant GTK 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, balansas.

II. INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO PAJAMŲ IR SĄNAUDŲ SUBALANSAVIMO TVARKA

2.1. Infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų subalansavimo poreikis nustatomas pagal Sutarties 1 priede pateikiamą ateinančių 5 (penkerių) metų Infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų prognozę, kuri apima:

2.1.1. pajamų, gautų iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, ir su šia veikla susijusių planuojamų patirti sąnaudų prognozę;

2.1.2. pajamų, gautų iš Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių, ir su šia veikla susijusių planuojamų patirti sąnaudų prognozę.

2.2. Sutarties 1 priedas atnaujinamas kas metai. Infrastruktūros valdytojas atnaujintą ateinančių 5 (penkerių) metų Infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų prognozę ir informaciją apie Infrastruktūros valdytojo praėjusių metų faktinių pajamų ir sąnaudų subalansavimo poreikį, jeigu šiam poreikiui patenkinti valstybės biudžeto lėšos nebuvo skirtos, pateikia Susisiekimo ministerijai ne vėliau kaip iki kiekvienų metų vasario 15 d.

2.3. Informaciją apie praėjusiais metais gautas pajamas ir patirtas sąnaudas Infrastruktūros valdytojas turi pateikti Susisiekimo ministerijai ne vėliau kaip per 4 (keturis) mėnesius nuo ataskaitinių metų pabaigos, teikdamas teisės aktų, reglamentuojančių metinių finansinių ataskaitų sudarymą, nustatyta tvarka parengtą finansinių ataskaitų rinkinį.

2.4. Susisiekimo ministerija, įvertinusi Infrastruktūros valdytojo pagal Sutarties 2.1 papunktį pateiktą informaciją ir nustačiusi, kad Infrastruktūros valdytojo nurodytas valstybės biudžeto lėšų, reikalingų Infrastruktūros valdytojo pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, poreikis yra pagrįstas, o Sutarties 2.6 papunktyje nurodytu atveju – taip pat atlikusi šiame papunktyje nurodytus veiksmus ir gavusi šiame papunktyje nurodytą informaciją, teisės aktų, reglamentuojančių valstybės biudžeto formavimą, nustatyta tvarka kreipiasi į Lietuvos Respublikos finansų ministeriją (toliau – Finansų ministerija) dėl valstybės biudžeto lėšų, reikalingų Infrastruktūros valdytojo pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, skyrimo ir pateikia ateinančių metų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių strateginio veiklos plano projektą kartu su ateinančių metų papildomų asignavimų poreikiais (įskaitant poreikį, reikalingą Infrastruktūros valdytojo pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti).

2.5. Tais atvejais, kai Sutarties 2.4 papunktyje numatyto kreipimosi pagrindu valstybės biudžeto lėšų, reikalingų Infrastruktūros valdytojo pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, skyrimas atitinkamų metų Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme nenumatomas arba numatomas nepakankamas, o Infrastruktūros valdytojo pagrįstas valstybės biudžeto lėšų, reikalingų Infrastruktūros valdytojo pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, poreikis išlieka atitinkamu metų laikotarpiu, Susisiekimo ministerija teisės aktų, reglamentuojančių valstybės biudžeto formavimą, nustatyta tvarka kreipiasi į Finansų ministeriją dėl valstybės biudžeto lėšų, būtinų Infrastruktūros valdytojo pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, skyrimo.

2.6. Esant poreikiui subalansuoti Infrastruktūros valdytojo pajamas, gautas iš Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių, ir su šia veikla susijusias sąnaudas, 2015 m. liepos 13 d. Tarybos reglamente 2015/1589, nustatančiame išsamias Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 108 straipsnio taikymo taisyklės (toliau – Reglamentas), nustatytais atvejais Susisiekimo ministerija praneša Europos Komisijai apie planuojamą pagalbos skyrimą Reglamente nustatyta tvarka. Pagalba, apie kurią reikia pranešti pagal Reglamentą, neskiriama tol, kol Europos Komisija priima tokią pagalbą patvirtinantį sprendimą arba kol laikoma, kad Komisija tokį sprendimą priėmė.

2.7. Teisės aktų, reglamentuojančių metinių finansinių ataskaitų sudarymą, nustatyta tvarka parengus ir patvirtinus praėjusių finansinių metų Infrastruktūros valdytojo pelno (nuostolio) ataskaitą, kai ataskaitoje fiksuojamas nuostolis, ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo ataskaitos patvirtinimo dienos Infrastruktūros valdytojas Susisiekimo ministerijai pateikia patikslintą Sutarties 2.1 papunktyje nurodytą informaciją kartu su ją pagrindžiančiais dokumentais ir informaciją apie viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros darbus, kurie dėl lėšų stokos gali būti neatlikti, bei apie Infrastruktūros valdytojo patikėjimo teise valdomą viešosios geležinkelių infrastruktūros turtą ir geležinkelių paslaugų įrenginius, kurie bus nenaudojami ar naudojami iš dalies, ir dėl to galinčias atsirasti pasekmes Infrastruktūros valdytojo finansiniams rezultatams.

2.8. Gavusi Sutarties 2.7 papunktyje nurodytą informaciją ir ją patvirtinančius dokumentus, Susisiekimo ministerija esant poreikiui teisės aktų, reglamentuojančių valstybės biudžeto

formavimą, nustatyta tvarka kreipiasi į Finansų ministeriją ir patikslina valstybės biudžeto lėšų, būtinų Infrastruktūros valdytojo pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, poreikį.

III. INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO TIKSLAI

3.1. Infrastruktūros valdytojas, vykdydamas iš Sutarties kylančius įsipareigojimus, siekia šių tikslų:

3.1.1. efektyviai vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir užtikrinti optimalų Infrastruktūros valdytojo veiklos sąnaudų ir viešosios geležinkelių infrastruktūros bei Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės santykį;

3.1.2. užtikrinti aukštą geležinkelių transporto eismo saugos lygį;

3.1.3. gerinti Infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybę, didinti šių paslaugų konkurencingumą ir stiprinti bendradarbiavimą su viešosios geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių naudotojais;

3.1.4. užtikrinti nuoseklius Infrastruktūros valdytojo sąnaudų ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų, užmokesčio už naudojimąsi Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiais geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis tarifų pokyčius racionaliai panaudojant pagal Sutartį skirtas valstybės biudžeto lėšas.

3.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės kriterijai pateikiami Sutarties 2 priede.

3.3. Infrastruktūros valdytojas įsipareigoja pasiekti viešosios geležinkelių infrastruktūros kelio, kurio techninė priežiūra turi būti atlikta, rodiklio vertes, nustatytas Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plane, parengtame ir paskelbtame vadovaujantis Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plano rengimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 3-259 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plano rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

IV. PRIEMONĖS INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO IŠLAIDOMS MAŽINTI

4.1. Priemonės Infrastruktūros valdytojo išlaidoms mažinti (toliau – Priemonės):

4.1.1. palaikomųjų funkcijų optimizavimas ir rutininių užduočių vykdymo automatizavimas: informacinių technologijų efektyvumas (priemonių ir įrankių diegimas (pvz., išmanieji įrenginiai, programinė įranga, leidžianti automatizuoti informacijos rinkimą ir apdorojimą), tiekimo grandinės įdiegimas, verslo valdymo sistemos (ERP) įdiegimas ir kt.;

4.1.2. veiklos skaitmeninimas: viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros veiklos modelio sukūrimas, geležinkelių riedmenų automatinės kontrolės sistemos įdiegimas, geležinkelio stočių informacinės sistemos įdiegimas, geležinkelio stočių veiklos ir įrankių modernizavimas ir kt.;

4.1.3. efektyvus Infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti nereikalingo turto panaudojimas: administracinių patalpų ploto mažinimas, nenaudojamų ir (arba) nereikalingų privažiuojamųjų kelių atsisakymas ir kt.;

4.1.4. patikima, viešosios geležinkelio infrastruktūros techninės būklės ir kokybės parametrais grindžiama techninė priežiūra: diagnostikos veiklos modelio sukūrimas ir diagnostikos riedmens įsigijimas.

4.2. Infrastruktūros valdytojas įsipareigoja planuodamas Infrastruktūros valdytojo išlaidas numatyti išlaidų, kurios dengiamos iš pajamų, sumažėjimą, kuris pasiekiamas įgyvendinus Priemones, ir informuoti Susisiekimo ministeriją, kokią įtaką įgyvendinta konkreči Priemonė turės Infrastruktūros valdytojo išlaidų mažėjimui.

4.3. Infrastruktūros valdytojas teisės aktu, reglamentuojančių valstybės biudžeto lėšų skyrimą ir naudojimą, nustatyta tvarka teikia Susisiekimo ministerijai paraiškas, asignavimų

poreikio prognozes ir kitus dokumentus, kurie yra būtini skiriant valstybės biudžeto lėšas Priemonėms įgyvendinti.

4.4. Susisiekimo ministerija įsipareigoja padengti Priemonių įgyvendinimo išlaidas (ar jų dalį) iš Susisiekimo ministerijai skirtų asignavimų Sutartyje nustatyta tvarka.

4.5. Susisiekimo ministerija, įvertinusi Infrastruktūros valdytojo siūlymus dėl lėšų, reikalingų Priemonėms įgyvendinti, poreikio, įsipareigoja teikti¹ Finansų ministerijai paraišką, kad Infrastruktūros valdytojui būtų skirtos valstybės biudžeto lėšos Priemonėms įgyvendinti.

4.6. Konkrečios Priemonės ir numatomi asignavimai nustatomi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu tvirtinamoje atitinkamų metų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių strateginio veiklos plano programoje „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamoje susisiekimo plėtros programoje ir Infrastruktūros valdytojo veiklos plane.

4.7. Nesant pakankamai valstybės biudžeto lėšų, Sutarties šalys susitaria dėl konkrečių viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros darbų, kurie dėl lėšų stokos gali būti neatlikti, ir Infrastruktūros valdytojo patikėjimo teise valdomo viešosios geležinkelių infrastruktūros turto ir (ar) geležinkelių paslaugų įrenginių, kurie gali būti nenaudojami ar naudojami iš dalies.

V. LĖŠŲ IŠ VALSTYBĖS BIUDŽETO SKYRIMO, PANAUDOJIMO IR ATSISKAITYMO UŽ LĖŠŲ PANAUDOJIMĄ TVARKA

5.1. Susisiekimo ministerija, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo informacijos apie Infrastruktūros valdytojui numatomas skirti valstybės biudžeto lėšas gavimo dienos, raštu informuoja Infrastruktūros valdytoją apie valstybės biudžeto lėšas, planuojamas skirti Infrastruktūros valdytojo pajamoms ir išlaidoms subalansuoti, Infrastruktūros valdytojo išlaidoms mažinti, ar jų neskyrimą.

5.2. Valstybės biudžeto lėšas Infrastruktūros valdytojas naudoja pagal su juo sudarytą valstybės biudžeto lėšų naudojimo sutartį.

5.3. Infrastruktūros valdytojas skirtas valstybės biudžeto lėšas naudoja tik pagal valstybės biudžeto lėšų naudojimo sutartyje nustatytas sąlygas.

5.4. Kiekvienais kalendoriniais metais iki vasario 28 d. Infrastruktūros valdytojas pateikia Susisiekimo ministerijai Sutarties vykdymo praėjusių kalendorinių metų ataskaitą ir paskelbia ją Infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje (išskyrus konfidencialius duomenis ir duomenis, kurie gali sudaryti komercinę ar profesinę paslaptį).

VI. INFORMAVIMAS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ, EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ IR RIKTŲ ATVEJU. GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ, EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ IR RIKTŲ VALDYMAS, VEIKSMŲ KOORDINAVIMAS IR PADARINIŲ LIKVIDAVIMAS

6.1. Susidarius ar grėšiant susidaryti ekstremaliajai situacijai geležinkelių transporte (įvykus didelio masto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo sutrikimams, geležinkelių transporto katastrofoms) ar įvykus kitiems, mažesnio masto ekstremaliosios situacijos kriterijų neatitinkantiems geležinkelių transporto ekstremaliesiems įvykiams ar riktams, informacija apie ekstremaliają situaciją, ekstremalųjį įvykį ir (ar) riktą teikiama vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtinta Skubių pranešimų teikimo schema.

6.2. Susidarius ar grėšiant susidaryti valstybės lygio ekstremaliajai situacijai geležinkelių transporte, sprendimai priimami ir ekstremaliosios situacijos valdymas organizuojamas bei koordinuojamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintu Valstybinių ekstremaliųjų situacijų valdymo planu. Gelbėjimo, paieškos ir neatidėliotųjų darbų, įvykių,

¹ Valstybės biudžeto lėšų išdavimo iš valstybės išdo sąskaitos taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos finansų ministro 2000 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. 195 „Dėl Valstybės biudžeto lėšų išdavimo iš valstybės išdo sąskaitos taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų likvidavimo ir jų padarinių šalinimo darbai organizuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintu Gelbėjimo, paieškos ir neatidėliotinių darbų, įvykių, ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų likvidavimo ir jų padarinių šalinimo organizavimo tvarkos aprašu ir vykdomi pagal Infrastruktūros valdytojo Ekstremaliųjų situacijų valdymo plane (toliau – ESV planas) numatytas reagavimo priemonės.

6.3. Įvykus kitiems mažesnio masto ekstremaliosios situacijos kriterijų neatitinkantiems geležinkelių transporto įvykiams ar geležinkelių transporto riktams, sprendimai priimami ir veiksmai vykdomi pagal Infrastruktūros valdytojo ESV plane numatytas reagavimo priemonės.

6.4. Infrastruktūros valdytojo patvirtinto ESV plano kopija pateikiama Susisiekimo ministerijai Sutarties pasirašymo metu. Jei Sutarties galiojimo metu ESV planas yra keičiamas, Infrastruktūros valdytojas nedelsdamas apie tai informuoja Susisiekimo ministeriją ir ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo plano pakeitimo pateikia Susisiekimo ministerijai pakeisto ESV plano kopiją.

6.5. Apie didelio masto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo sutrikimus ir geležinkelių transporto katastrofas, geležinkelių transporto įvykius ar geležinkelių transporto riktus viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai informuojami GTK 29⁸ straipsnyje nustatyta tvarka.

6.6. Susisiekimo ministerija, gavusi Sutarties 6.1–6.3 papunkčiuose nurodytą informaciją, turi teisę pareikalauti, kad Infrastruktūros valdytojas sustabdytų Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų vykdymą iki to, kol bus priimti reikiami sprendimai geležinkelių transporto įvykiams ar geležinkelių transporto riktams pašalinti ir įvertintas biudžeto lėšų perskirstymo poreikis. Nustačius poreikį perskirstyti biudžeto lėšas, Sutartis keičiama Sutarties 9.4 papunktyje nustatyta tvarka.

6.7. Jeigu šiame skyriuje nurodytų įsipareigojimų vykdymas trukdo vykdyti kitus Sutartyje numatytus įsipareigojimus, Sutarties šalys neatsako už Sutartyje nurodytų įsipareigojimų nevykdymą (netinkamą vykdymą), iki kol pašalinamos priežastys, trukdančios juos vykdyti.

VII. TAISOMOSIOS PRIEMONĖS, KURIŲ REIKIA IMTIS, JEIGU KURI NORS IŠ SUTARTIES ŠALIŲ PAŽEIDŽIA SAVO SUTARTINIUS ĮSIPAREIGOJIMUS ARBA IŠSKIRTINĖMIS APLINKYBĖMIS, SUSIJUSIOMIS SU VALSTYBĖS FINANSAVIMO PRIEINAMUMU

7.1. Infrastruktūros valdytojas privalo nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo dienos, raštu informuoti Susisiekimo ministeriją, jei pagal Sutartį skirtos valstybės biudžeto lėšos panaudojamos ne Sutartyje nustatytu tikslu ir tvarka.

7.2. Infrastruktūros valdytojas privalo grąžinti Susisiekimo ministerijai valstybės biudžeto lėšas, panaudotas ne Sutartyje nustatytu tikslu ir tvarka, Susisiekimo ministerijos nustatytais terminais.

7.3. Susisiekimo ministerija turi teisę tikrinti ir prižiūrėti, ar Priemonės įgyvendinamos ir skirtos valstybės biudžeto lėšos naudojamos vadovaujantis Sutarties nuostatomis ir ar įgyvendintos Priemonės pasiekė prognozuotą efektą, taip pat atlikti Priemonių įgyvendinimo administravimo ir lėšų, skirtų Priemonėms įgyvendinti, panaudojimo auditą.

7.4. Susisiekimo ministerija turi teisę pareikalauti iš Infrastruktūros valdytojo papildomų ataskaitų ir (ar) dokumentų kopijų, susijusių su valstybės biudžeto lėšų, skirtų pagal Sutartį, panaudojimu.

7.5. Susisiekimo ministerija turi teisę pavesti Susisiekimo ministerijos Centralizuoto vidaus audito skyriui atlikti pagal Sutartį skirtų valstybės biudžeto lėšų panaudojimo vidaus auditą.

VIII. NENUGALIMOS JĖGOS (*FORCE MAJEURE*) APLINKYBĖS

8.1. Infrastruktūros valdytojas neatsako už dalinį ar visišką pagal Sutartį priimtų sutartinių įsipareigojimų neįvykdymą, jeigu įrodo, kad įsipareigojimų neįvykdė dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių.

8.2. Infrastruktūros valdytojas, kuris dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių negali įvykdyti savo sutartinių įsipareigojimų, privalo nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo šių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo dienos, raštu informuoti apie tai Susisiekimo ministeriją.

8.3. Nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“. Pažymos dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių patvirtinimo išduodamos, vadovaujantis Nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl Nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

8.4. Pagrindas atleisti nuo atsakomybės Infrastruktūros valdytoją, kuris dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių negali įvykdyti savo sutartinių įsipareigojimų, atsiranda nuo nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo momento arba, jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas, nuo pranešimo pateikimo momento.

8.5. Jeigu nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės trunka ilgiau kaip 6 (šešis) mėnesius, tuomet bet kuri Sutarties šalis turi teisę nutraukti Sutartį, įspėdama apie tai kitą Sutarties šalį prieš 5 (penkis) kalendorines dienas. Jeigu pasibaigus šiam 5 (penkių) kalendorinių dienų laikotarpiui nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės vis dar yra, Sutartis nutraukiama ir pagal jos sąlygas Sutarties šalys atleidžiamos nuo tolesnio Sutarties vykdymo.

IX. SUTARTIES ĮSIGALIOJIMAS, GALIOJIMO TERMINAS, PAKEITIMAS IR NUTRAUKIMAS

9.1. Sutartis įsigalioja kitą dieną po to, kai Sutarties šalys ją pasirašo ir galioja 5 (penkerius) metus, išskyrus Sutarties 9.2 papunktyje nurodytą atvejį.

9.2. Sutartis pasibaigia anksčiau Sutarties 9.1 papunktyje nustatyto termino perdavus valstybės deleguotų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus funkcijų vykdymą kitam subjektui.

9.3. Jeigu likus 6 (šešiams) mėnesiams iki Sutarties 9.1 papunktyje nustatyto Sutarties galiojimo termino pabaigos nė viena Sutarties šalis raštu nepareiškia apie jos nutraukimą, Sutartis pripažįstama pratęsta tomis pačiomis sąlygomis 5 (penkerių) metų laikotarpiui, išskyrus tas Sutarties nuostatas, dėl kurių susitarta konkrečiam terminui. Dėl Sutarties nuostatų Sutarties šalys susitaria iki Sutarties termino pabaigos. Sutarties pratęsimų skaičius neribojamas.

9.4. Sutartis gali būti keičiama Sutarties šalių susitarimu.

9.5. Sutarties šalims nesusitarus dėl Sutarties pakeitimo, Sutartis gali būti nutraukta.

X. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

10. Bet koks ginčas arba nesutarimas dėl Sutarties sprendžiamas Sutarties šalių tarpusavio derybų būdu. Nepavykus išspręsti ginčo arba nesutarimo derybomis, ginčas arba nesutarimas nagrinėjamas Lietuvos Respublikos teismuose Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

XI. KITOS SUTARTIES SĄLYGOS

11.1. Sutarties šalys įsipareigoja imtis visų įmanomų priemonių, kad būtų laiku ir sąžiningai vykdomos Sutarties sąlygos.

11.2. Nė viena iš Sutarties šalių neturi teisės perduoti trečiajam asmeniui teisių ir įsipareigojimų pagal Sutartį.

11.3. Sutarties vykdymo klausimais kontaktinis asmuo Susisiekimo ministerijoje yra **Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės vadovas Vidmantas Tamulis, tel. (8 5) 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt, o jo nesant – Biudžeto ir investicijų departamento direktorius Saulius Kerza, tel. (8 5) 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt**, Infrastruktūros valdytojo kontaktinis asmuo – **AB „LTG Infra“ Strategijos ir valdymo vadovė Rūta Jakubauskienė, tel. (8 661) 18 430, el. p. ruta.jakubauskiene@ltginfra.lt, o jos nesant – Strategijos ir veiklos efektyvumo vadovas Marius Sucila, tel. (8 661) 81 530, el. p. marius.sucila@ltginfra.lt.**

11.4. Sutarčiai taikytina Lietuvos Respublikos teisė. Sutartis ir atskiros jos nuostatos aiškinamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teise. Sutartyje vartojamos sąvokos apibrėžtos GTK ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme.

11.5. Sutarties šalys pareiškia, kad jų atstovai, pasirašę Sutartį, veikia pagal įgaliojimus, kurie suteikti nepažeidžiant Lietuvos Respublikos įstatymų, Sutarties šalių įstatų, nuostatų ir kitų teisės aktų reikalavimų.

11.6. Sutartis sudaroma dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, po vieną egzempliorių kiekvienai Sutarties šaliai.

11.7. Visi Sutarties šalių su Sutartimi susiję tarpusavio pranešimai yra pateikiami raštu Sutartyje nurodytais adresais. Skubūs pranešimai gali būti perduodami Sutarties šalims Sutartyje nurodytu elektroniniu paštu. Tokiu atveju Sutarties šalis, gavusi šią informaciją, privalo nedelsdama patvirtinti jos gavimo faktą.

11.8. Apie pasikeitusius rekvizitus, Sutarties 11.3 punkte nurodytus atsakingus asmenis Sutarties šalys privalo nedelsdamos raštu informuoti viena kitą. Sutarties šalis, neįvykdžiusi šių reikalavimų, negali reikšti pretenzijų ar atsikirtimų, kad kitos Sutarties šalies veiksmai, atlikti pagal paskutinius jai žinomus rekvizitus, neatitinka Sutarties sąlygų arba kad ji negavo pranešimų, siųstų pagal tuos rekvizitus.

11.9. Siekdamas tinkamai vykdyti Sutartį, Sutarties šalys įsipareigoja teikdamos dokumentus ir kitą informaciją nurodyti raštu, kad korespondencija yra susijusi su Sutarties vykdymu.

11.10. Sutarties priedai:

11.10.1. 1 priedas „Ateinančių 5 (penkerių) metų Infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų prognozė“;

11.10.2. 2 priedas „Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės kriterijų sąrašas“.

XII. ŠALIŲ REKVIZITAI

12.1. Susisiekimo ministerija: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, kodas 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363, el. p. sumin@sumin.lt, a. s. LT93 4010 0510 0517 0180, „Luminor Bank AS“ Lietuvos skyrius.

12.2. Infrastruktūros valdytojas: AB „LTG Infra“, kodas 305202934, registruota Juridinių asmenų registre, PVM mokėtojo kodas LT100012666211, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius, tel. (8 5) 269 3353, a. s. LT41 7300 0101 6080 6112, „Swedbank, AB“.

Susisiekimo ministerija

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerija

Infrastruktūros valdytojas

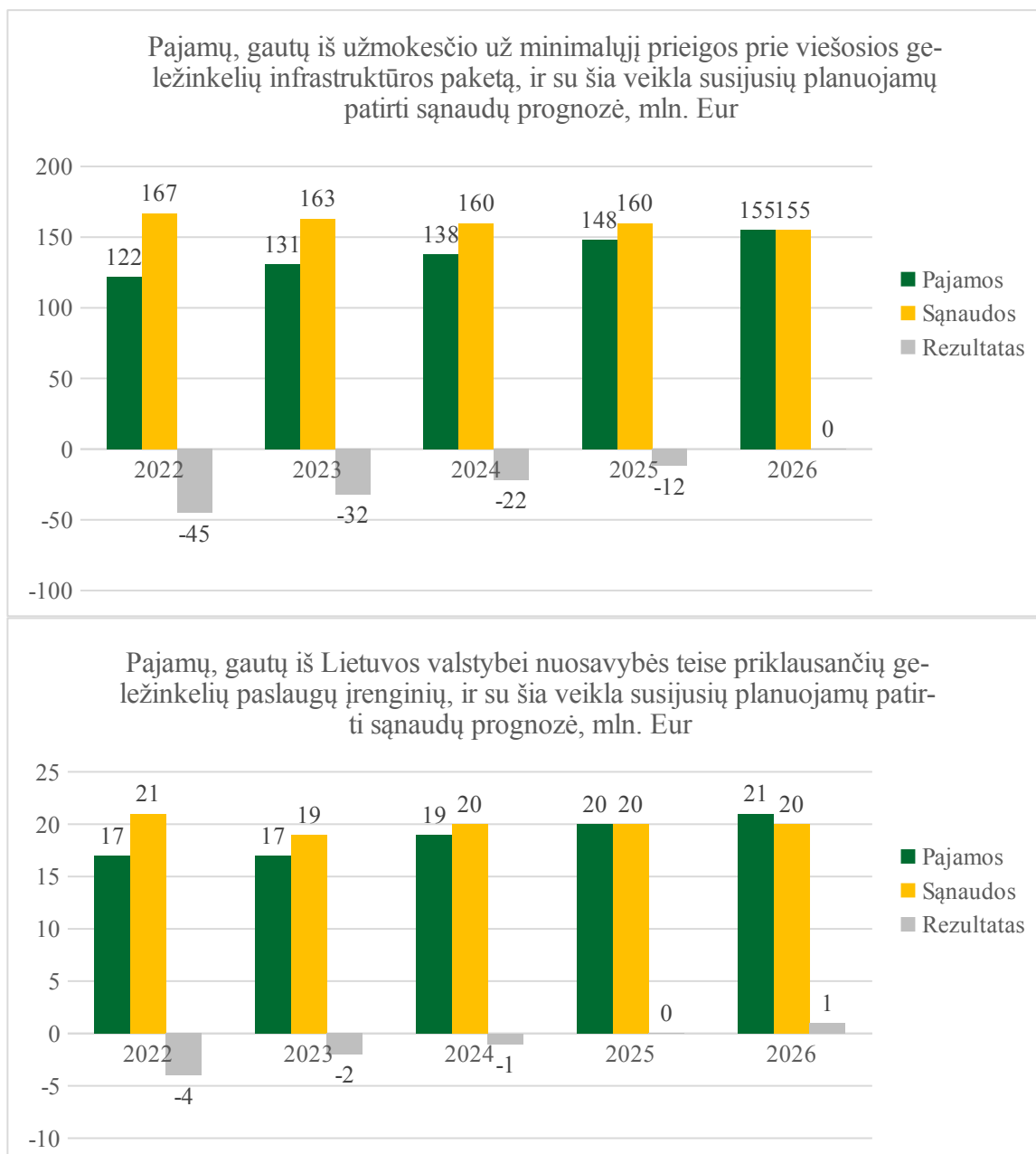
AB „LTG Infra“

A. V.

Susisiekimo ministras
Marius Skuodis

Generalinis direktorius
Karolis Sankovski

ATEINANČIŲ 5 (PENKERIŲ) METŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO PAJAMŲ IR ŠAŅAUDŲ PROGNOZĖ*



* Atsižvelgiant į geopolitinę situaciją išlieka daug nežinomųjų, todėl pasikeitus situacijai nurodytos sumos gali reikšmingai kisti per 2022 metus.

2022 m. d.
viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties
2 priedas

**VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS IR LIETUVOS VALSTYBEI
NUOSAVYBĖS TEISE PRIKLAUSANČIŲ GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIŲ
KOKYBĖS KRITERIJŲ SĄRAŠAS**

RODIKLIS / KOKYBĖS KRITERIJUS	2022 m.	2023 m.	2024 m.	2025 m.	2026 m.
Infrastruktūros valdytojo veiksnių nulemtos keleivinių traukinių vėlavimo minutės, <i>min./tūkst.tr. km.</i> *	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0
Ruožų su trumpalaikiais greičio ribojimais dėl netinkamos kelio būklės ilgis, km*	63	53	43	33	20
Klientų pasitenkinimas infrastruktūros valdytojo teikiamomis paslaugomis (vertinama paslaugos suteikimo kokybė, bet ne kaina (minimaliojo prieigos paketo paslaugoms), %**	50	52	54	56	58
Klientų pasitenkinimas infrastruktūros valdytojo teikiamomis paslaugomis (vertinama paslaugos suteikimo kokybė, bet ne kaina) (geležinkelių paslaugų įrenginių paslaugoms), %**	50	52	54	56	58

* Pateikta duomenų prognozė, jei bus pakankamas geležinkelių remonto finansavimas pasinaudojant strateginio veiklos plano finansavimo šaltiniais.

** Rodiklių reikšmių prognozė yra preliminarai, nesant istorinių rodiklių matavimo duomenų.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS IR LIETUVOS VALSTYBEI NUOSAVYBĖS TEISE PRIKLAUSANČIŲ GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIŲ KOKYBĖS IR FINANSAVIMO UŽTIKRINIMO SUTARTIS
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-06 Nr. 1F-48
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Loreta Maskaliovienė, Susisiekimo viceministrė, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	LORETA MASKALIOVIENĖ, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-04 11:44:28 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-15 09:26:48 – 2024-01-15 09:26:48
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rūta Jakubauskienė, -
Sertifikatas išduotas	RŪTA JAKUBAUSKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-04 15:48:15 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-04 15:48:26 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-10-18 21:09:10 – 2024-10-16 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Karolis Sankovski, -
Sertifikatas išduotas	KAROLIS SANKOVSKI LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-04 16:04:07 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-04 16:04:18 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-19 23:35:23 – 2023-06-18 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Marius Skuodis, Susisiekimo ministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	MARIUS SKUODIS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-06 11:44:10 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-06 11:44:27 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-11 09:23:59 – 2023-12-11 09:23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2

DETALŪS METADUOMENYS

Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.59
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-04-06 11:56:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-04-06 11:56:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys