

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

2017 METŲ VEIKLOS ATASKAITA
(2018-03-01 Nr. 2-1211)

Vilnius
2018 m.

TURINYS

I SKYRIUS. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMAS	3
1. Pirmasis strateginis tikslas ir efekto vertinimo kriterijų vykdymas	6
1.1. Efekto kriterijus E-01-01 „Kasmetinis keleivių vežimas visomis transporto rūšimis (mln. kel.)“... 7	7
1.2. Efekto kriterijus E-01-02 „Kasmetinis krovinių vežimas visomis transporto rūšimis (mln. t)“	8
1.3. Efekto kriterijus E-01-03 „Gyventojų, kurie nuolat naudojami internetu, dalis procentais“	10
1.4. Efekto kriterijus E-01-04 „Transporto paslaugų eksporto apimtis (mln. Eur)“	12
1.5. Efekto kriterijus E-01-05 „Žuvusiųjų keliuose skaičius 1 mln. gyventojų per metus“	13
1.6. Efekto kriterijus E-01-06 „Transporto sektoriuje sukuriama bendroji pridėtinė vertė (mln. Eur)“	15
1.7. Efekto kriterijus E-01-07 „Aptarnautų keleivių skaičius tarptautiniuose oro uostuose (tūkst. kel.)“ ..	16
2. Antrasis strateginis tikslas ir efekto vertinimo kriterijaus vykdymas	18
2.1. Efekto kriterijus E-02-01 „Gyventojų, kurie naudojami elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, dalis (proc.)“	18
II SKYRIUS. VYRIAUSYBĖS PROGRAMOS ĮGYVENDINIMAS	20
1.5. Kryptis. Aplinkos, tinkamos darniai gyventi visoms gyvybės formoms, kokybės užtikrinimas	20
1.5.7. Darbas. Ekologiško ir daugiaryšio viešojo transporto sistemos sukūrimas ir tam būtinos infrastruktūros įdiegimas	20
3.1. Kryptis. Viešojo sektoriaus efektyvumo didinimas	21
3.1.2. Darbas. Viešojo sektoriaus įstaigų vidinių procesų optimizavimas	21
3.1.4. Darbas. Valstybės informacinių išteklių infrastruktūros konsolidavimas ir valstybės informacinių sistemų modernizavimas	21
3.1.6. Darbas. Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrinimas ir gražos visuomenei didinimas	22
4.4 Kryptis: Infrastruktūros jungčių su ES plėtra	22
4.4.1. Darbas. Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtra	22
4.4.2. Darbas. Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas	24
5.4. Kryptis. Viešojo saugumo stiprinimas ir bausmių vykdymo sistemos modernizavimas	26
5.4.5. Darbas. Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas	26

I SKYRIUS. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMAS

Susisiekimo ministerijos (toliau – Ministerija) **misija** – kurti saugų ir visuomenės lūkesčius tenkinantį susisiekimą; **vizija** – integrali, saugi, inovatyvi susisiekimo sistema visuomenei.

Susisiekimo ministro valdymo sritis – transporto sistemos funkcionavimas: keleivių ir krovinių vežimas geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandenų, oro transportu, visų rūšių transporto infrastruktūros plėtra, visų rūšių transporto saugus eismas, kombinuotasis vežimas, transporto tranzitas ir logistika; elektroniniai ryšiai ir paštas: elektroninių ryšių ir pašto paslaugų infrastruktūros plėtra; informacinės visuomenės plėtra.

Susisiekimo sistema turi didelę įtaką vidaus rinkai ir piliečių, besinaudojančių laisve keliauti, dirbti ir konkuruoti bendroje Europos Sąjungos (toliau – ES) rinkoje, gyvenimo kokybei, verslo plėtrai. Visų Baltijos jūros regiono šalių ekonomikoms transportas turi didelę teigiamą įtaką: galimybė aptarnauti tarptautinius krovinių srautus, teikti pridėtinės vertės logistikos paslaugas skatina šalies transporto ir logistikos įmones tinkamai pasirengti tarptautinei konkurencijai, o kartu ir bendradarbiauti vykdant regioninius projektus. Ministerija, prisidėdama prie Lietuvos ūkio konkurencingumo didinimo, užtikrinant aukštą investavimo lygį, 2017 m. tęsė projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo veiklas – buvo atliekamos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros, Lietuvos Respublikos Vyriausybei patvirtinus europinės geležinkelio vėžės nuo Kauno iki Lietuvos/Latvijos valstybių sienos specialųjį planą, buvo vykdyti viešieji pirkimai rangos darbams vykdyti ir kt. Taip pat tęsė automobilių kelių jungties „Via Baltica“ plėtrą ir modernizavimą – 2017 m. rekonstruota 9,75 km kelio ruožo Kaunas–Marijampolė–Suvalkai, 11,53 km Panevėžio aplinkkelio ruožo, pradėti vykdyti kiti kelių rekonstrukcijos investiciniai projektai, kuriuos užbaigus padidės eismo saugumas, sumažės avaringumas ir transporto priemonių naudotojų eksploatacinės išlaidos, sumažės kelio priežiūros ir taisymo sąnaudos, sutrumpės kelionės laikas, bus sudarytos patogios sąlygos tiek tranzitiniam, tiek ir vietiniam transporto eismui. Ministerija taip pat vykdė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumo didinimo ir kitus pagrindinius darbus. Išsamesnė informacija apie svarbiausius darbus pateikta antroje šios ataskaitos dalyje.

Ministerija, siekdama užtikrinti optimalų transporto, ryšių sistemos institucijų valdymą ir informacinės visuomenės plėtros politiką ir atsižvelgdama į Ekonominės bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos (EBPO) rekomendacijas – peržiūrėti valstybės valdomų įmonių teisinės formas, įskaitant valstybės įmonių pertvarkymą į bendroves, ir racionalizuoti sektorius, kuriuose veikia didelis skaičius tą pačią veiklą vykdančių valstybės valdomų įmonių, 2017 m. baigė 11 kelių priežiūros funkcijas vykdančių valstybės įmonių reorganizavimo procedūras. Valstybės įmonės buvo reorganizuotos į vieną įmonę valstybės įmonę „Kelių priežiūra“. Preliminariais skaičiavimais, ši valstybės įmonių pertvarka leis sutaupyti iki 8,5 milijonų eurų per metus, kuriuos bus galima naudoti kokybiškesnei ir efektyvesnei kelių priežiūrai.

2017 m. Ministerija, siekdama sumažinti biudžetinių įstaigų skaičių, optimizuoti biudžetinių įstaigų veiklą, racionaliau naudoti materialinius ir finansinius išteklius, gerinti administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę, reorganizavo tris transporto saugos institucijas, kurių veiklos vizijos buvo vienodos, funkcijos panašios, skyrėsi tik veiklos sritis – Valstybinę geležinkelių inspekciją prie Susisiekimo ministerijos (toliau – VGI), Lietuvos saugios laivybos administraciją (toliau – LSLA) ir Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisiekimo ministerijos (toliau – VKTI), ir sujungė į vieną įstaigą – Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA), kuri veiklą pradėjo nuo 2017 m. gruodžio 1 d.

Ministerija, siekdama didinti viešajam valdymui skiriamų išteklių valdymo efektyvumą, 2017 m. daug dėmesio skyrė procesų valdymo tobulinimui, veiklos efektyvumui didinti. Buvo aktyviai diegiami LEAN sistemos metodai, kurie leido lėtus, ištekliams imlius procesus pakeisti į rezultatus orientuotą veiklą. Ministerijoje buvo optimizuotas dokumentų paieškos, saugojimo ir jų rengimo procesas, t. y. pradėjus sėkmingai naudotis elektroniniais dokumentais, kurie pasirašomi elektroniniu parašu, net 95 proc. sumažėjo vidaus ir siunčiamų popierinių dokumentų. Šių dokumentų parengimo laikas Ministerijoje sutrumpėjo 4 kartus, 100 teisės aktų rengimo sąnaudos sumažėjo nuo 440 tūkst. Eur iki 110 tūkst. Eur.

2017 m. Ministerija įgyvendino 2 strateginius tikslus: 1 strateginis tikslas – siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, nekenksminga aplinkai susisiekimo sistema kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius. Šiam strateginiam tikslui pasiekti buvo įgyvendinamos 5 programos. **2 strateginis tikslas** – siekti, kad Lietuvoje būtų sukurta moderni informacinė visuomenė, kurios nariai savo veiklą grindžia informacija, žinojimu ir naujausių informacinių ir ryšių technologijų teikiamomis galimybėmis. Šio tikslo buvo siekiama įgyvendinant 1 programą.

2017 m. programoms įgyvendinti iš viso buvo skirta 884 451,4 tūkst. Eur, iš jų viršplaninės lėšos sudarė 71 395,1 tūkst. Eur. Skirti asignavimai panaudoti 73,4 proc. (1 lentelė).

1 lentelė. Strateginius tikslus įgyvendinančios programos ir 2017 metų Lietuvos Respublikos biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme patvirtintų asignavimų panaudojimas.

Programos kodas	Programos pavadinimas	Asignavimų panaudojimas (tūkst. Eur)			
		Patvirtintas planas ¹	Patikslintas planas ²	Faktiškai panaudota (kartu su kreditoriniu įsiskolinimu)	Panaudojimo dalis nuo patikslinto plano (proc.)
01 08	Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas	80 032	80 026	23 636,5	29,5
	<i>Iš jų ES ir kita tarptautinė finansinė parama</i>	<i>66 772</i>	<i>66 772</i>	<i>10 876,4</i>	<i>16,3</i>
01 09	Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas	603 953	680 879,1 *	584 146,4	85,8
	<i>Iš jų ES ir kita tarptautinė finansinė parama</i>	<i>152 262</i>	<i>154 404</i>	<i>55 966,6</i>	<i>36,2</i>
01 10	Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas	21 500	18 848**	3 947,9	20,9
	<i>Iš jų ES ir kita tarptautinė finansinė parama</i>	<i>14 900</i>	<i>14 900</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
01 11	Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas	46 287	43 377**	19 686,3	45,4
	<i>Iš jų ES ir kita tarptautinė finansinė parama</i>	<i>40 823</i>	<i>38 681</i>	<i>14 991,2</i>	<i>38,8</i>
01 12	Civilinės aviacijos veiklos priežiūra bei skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimas	14 283	14 407,3	11 592,0	80,5
	<i>Iš jų ES ir kita tarptautinė finansinė parama</i>	<i>10 644</i>	<i>10 644</i>	<i>9 327,4</i>	<i>87,6</i>
02 01	Informacinės visuomenės plėtra	46 887	47 004	5 887,4	12,5
	<i>Iš jų ES ir kita tarptautinė finansinė parama</i>	<i>45 581</i>	<i>45 663</i>	<i>4 341,0</i>	<i>9,5</i>
	IŠ VISO:	812 942	884 451,4	648 896,5	73,4
	<i>Iš jų ES ir kita tarptautinė finansinė parama</i>	<i>330 982</i>	<i>331 064</i>	<i>95 502,6</i>	<i>28,8</i>

Šaltinis: Ministerijos suvestiniai duomenys

* Programai „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ įgyvendinti iš viso buvo skirta 680 879,1 tūkst. Eur, iš kurių 609 515 tūkst. Eur sudarė paskirsčius 2017 m. Lietuvos Respublikos Valstybės biudžeto patvirtintus asignavimus pagal programas, 71 395,1 tūkst. Eur suma sudarė Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), LTSA ir Pasienio kontrolės punktų direkcijai prie Susisiekimo ministerijos skirtos viršplaninės lėšos. Taip pat 2017 m. Finansų ministerija³ papildomam darbo užmokesčiui buvo skyrusi 31,9 tūkst. Eur.

** Sujungus VGI, LSLA ir VKTI į vieną įstaigą – LTSA, atsirado poreikis perskirstyti skirtus asignavimus tarp programų, VGI ir LSLA veiklai skirti asignavimai buvo prijungti prie VKTI skirtų asignavimų. Tokiu būdu ir susidarė vidutiniškai apie 6 proc. skirtumas tarp patikslinto ir patvirtinto programoms įgyvendinti skirtų asignavimų plano.

Analizuojant lėšų panaudojimą pagal programas, matyti, kad daugiausiai (86 proc.) lėšų skiriama ir panaudojama įgyvendinant „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ programą.

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017-03-29 nutarimas Nr. 232 redakcija

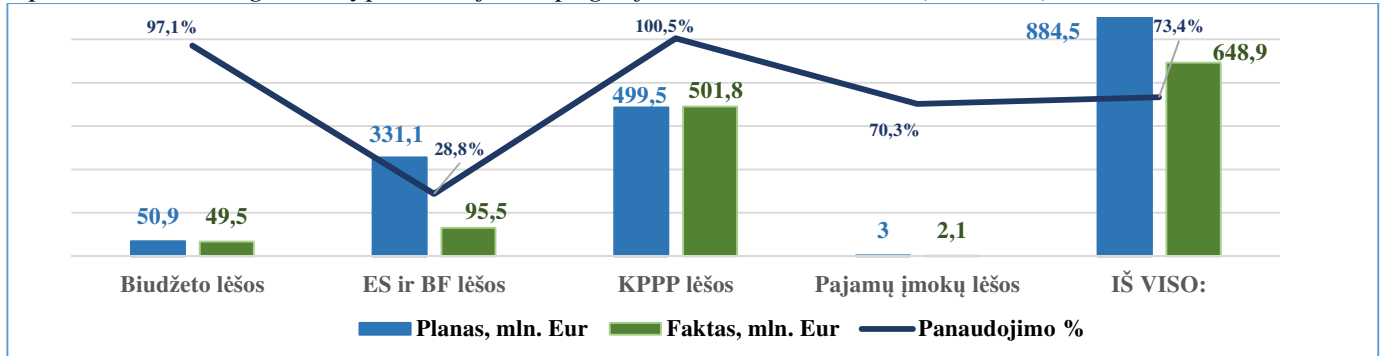
² Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017-11-22 nutarimas Nr. 940 ir 2017-12-13 nutarimas Nr. 1029, kartu su viršplaninėmis ir kitomis papildomai skirtomis lėšomis

³ Finansų ministro 2017-03-30 įsakymu Nr. 1K-120 skirtos papildomos lėšos darbo apmokėjimui

2017 m. mažiausiai lėšų panaudota įgyvendinant „Informacinės visuomenės plėtra“ (12 proc.), „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ (21 proc.) ir „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ (29 proc.) programas.

Programų įgyvendinimas finansuojamas iš 4 finansavimo šaltinių (4 pav.), iš kurių didžiausią dalį (56 proc.) sudaro Kelių priežiūros ir plėtros programos (KPPP) lėšos, ES ir bendrojo finansavimo lėšos (37 proc.). Nors 2017 m. ES ir bendrojo finansavimo lėšų Ministerija panaudojo tik 28,8 proc., tačiau lyginant su kitomis ministerijomis Ministerija daugiausiai panaudojo ES lėšų investicijoms. Įvertinus visas aplinkybes rizikos, kad ES lėšos iki finansavimo laikotarpio pabaigos (iki 2023 m.) nebus panaudotos, nėra.

1 pav. 2017 m. asignavimų panaudojimas pagal finansavimo šaltinius (mln. Eur)



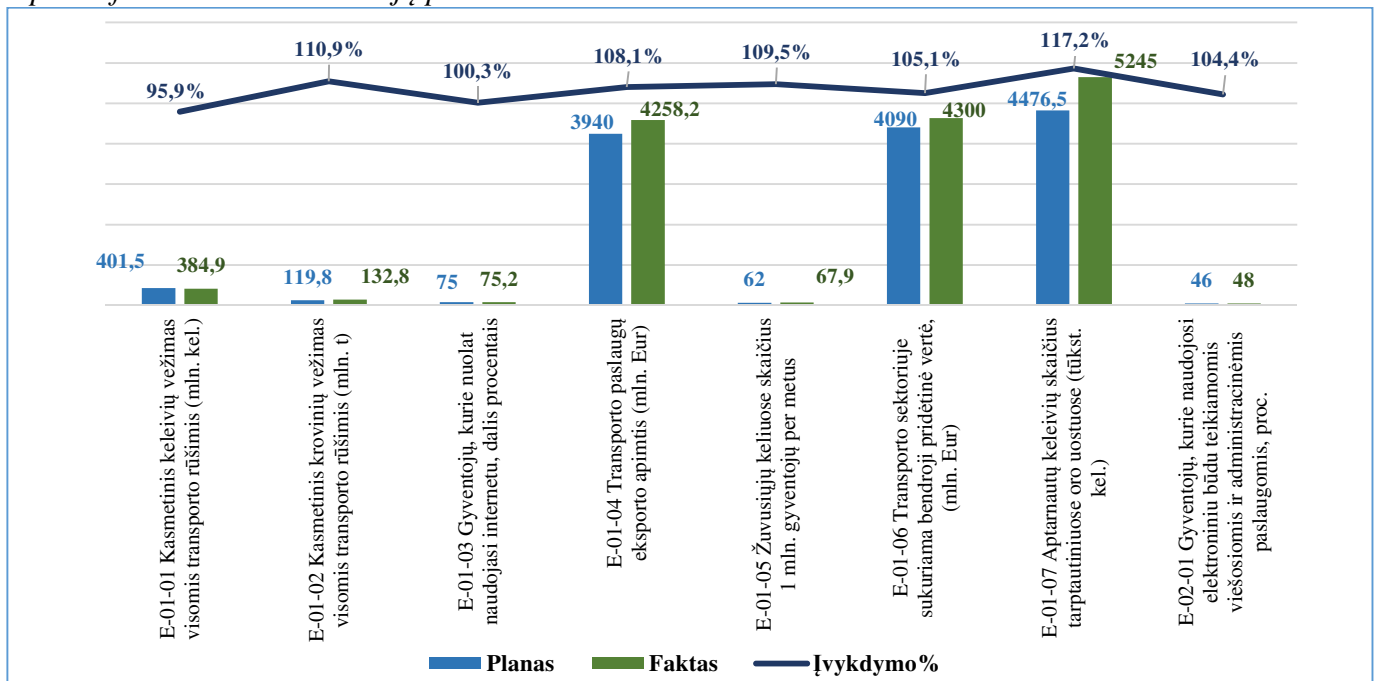
Šaltinis: Ministerijos suvestiniai duomenys

Pagrindinės ES ir bendrojo finansavimo lėšų nepanaudojimo priežastys yra šios:

- užtrukusios (sustabdytos, nutrauktos) viešųjų pirkimų procedūros;
- daliai savivaldybių administracijų, apsisprendus teikti tik galutinius mokėjimų prašymus mokėjimui gauti, planuotų panaudoti lėšų panaudojimas nusikėlė į 2018 m. ir vėlesnius metus;
- priimtas sprendimas investicinių projektų „Vilniaus mazgo elektrifikavimas“, „Kaišiadorių–Radviliškio ruožo elektrifikavimas“, „Radviliškio–Klaipėdos ruožo elektrifikavimas“ pirkimus sujungti į vieną bendrą pirkimą, kuris buvo paskelbtas tik 2017 m. gruodžio 22 d.;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gruodžio 20 d. nutarimu Nr. 1085 buvo atnaujinta ir nauja redakcija išdėstyta Informacinės visuomenės plėtros 2014–2020 metų programa „Lietuvos Respublikos skaitmeninė darbotvarkė“, kur sudarytos sąlygos tęsti valstybės informacinių išteklių infrastruktūros konsolidavimo darbus, kurie buvo sustabdyti.

Ministerijos strateginių veiklos tikslų pasiekimas vertinamas 8 efekto vertinimo kriterijais (2 pav.), kurių vidutinis įgyvendinimas 2017 m. siekė apie 106,4 proc.

2 pav. Efekto vertinimo kriterijų pasiekimas 2017 m.



Šaltinis: Ministerijos suvestiniai duomenys

Iš viso Ministerijos strateginius tikslus įgyvendina 12 programų vykdytojų, kurių iškeltų tikslų pasiekimas įvertinamas rezultato vertinimo kriterijų, o uždavinių – produkto vertinimo kriterijų įvykdymu. Bendras visų rezultatų vertinimo kriterijų vidutinis įvykdymas – 93,9 proc., o produkto – 86,4 proc. (2 lentelė).

2 lentelė. 2017 m. vykdytų programų rezultato ir produkto kriterijų vidutinis įvykdymas

Eil. Nr.	Programos pavadinimas	Tikslų skaičius	Rezultatas		Produktas	
			Skaičius	Vidutinis įvykdymo %	Skaičius	Vidutinis įvykdymo %
Pirmasis strateginis tikslas – „siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, nekenksminga aplinkai susisiekimo sistema kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius“						
1.	„Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“	3	4	70.3	11	92
2.	„Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“	4	10	96.9	29	72.1
3.	„Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“	3	5	99.5	19	50.0
4.	„Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas“	3	12	90.1	22	99.5
5.	„Civilinės aviacijos veiklos priežiūra ir skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimas“	2	4	99.2	7	103.2
Antrasis strateginis tikslas – „siekti, kad Lietuvoje būtų sukurta moderni informacinė visuomenė, kurios nariai savo veiklą grindžia informacija, žinojimu ir naujausių informacinių ir ryšių technologijų teikiamomis galimybėmis“						
6.	„Informacinės visuomenės plėtra“	1	2	105,1	7	101,8
IŠ VISO:		16	37	93,9	95	86,4

Šaltinis: Ministerijos suvestiniai duomenys

Ministerijos programų rezultato ir produkto vertinimo kriterijai vykdomi nuosekliai, jų pasiekimai yra susiję su investicinių projektų, kurie finansuojami ES lėšomis, įgyvendinimu.

Apibendrinant, iš esmės galime teigti, kad 2017 m. nors skirti asignavimai nebuvo pilnai panaudoti, abu Ministerijos strateginiai tikslai pasiekti. Tikslų pasiekimą rodantys efekto kriterijai (2 pav.) įvykdyti ir viršyti.

Ministerijos kiekvieno efekto kriterijaus pasiekimo aprašymai pateikiami toliau tekste pagal kiekvieną Ministerijos strateginį tikslą atskirai.

1. Pirmasis strateginis tikslas ir efekto vertinimo kriterijų vykdymas

Pirmasis strateginis tikslas – „siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, nekenksminga aplinkai susisiekimo sistema kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius“ vertinamas 7 efekto vertinimo kriterijais.

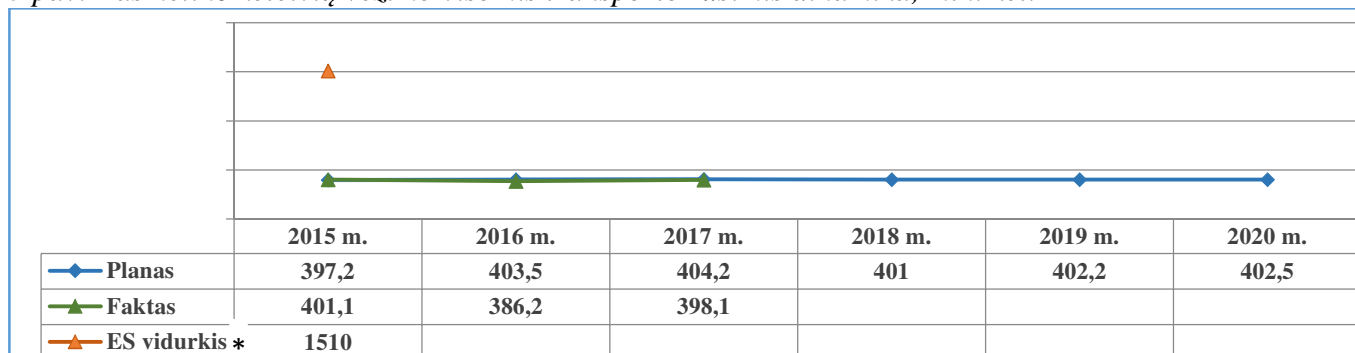
Pirmam strateginiam tikslui pasiekti Ministerija įgyvendino 5 programas:

- „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“;
- „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas“;
- „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“;
- „Civilinės aviacijos veiklos priežiūra bei skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimas“;
- „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“.

1.1. Efekto vertinimo kriterijus E-01-01 „Kasmetinis keleivių vežimas visomis transporto rūšimis (mln. kel.)“

Kasmetinė keleivių vežimas visomis transporto rūšimis dinamika pateikiama 3 pav. Išankstiniais duomenimis 2017 m. keleivių visomis transporto rūšimis vežta 3,4 mln. keleivių mažiau nei buvo planuota, bet 11,9 mln. keleivių daugiau nei faktiškai vežta 2016 m. 2018 m. planuojama vežti 4,2 proc. keleivių daugiau, tačiau dėl mažėjančio Lietuvos gyventojų skaičiaus⁴, reikšmingo augimo neplanuojama.

3 pav. Kasmetinė keleivių vežimo visomis transporto rūšimis dinamika, mln. kel.

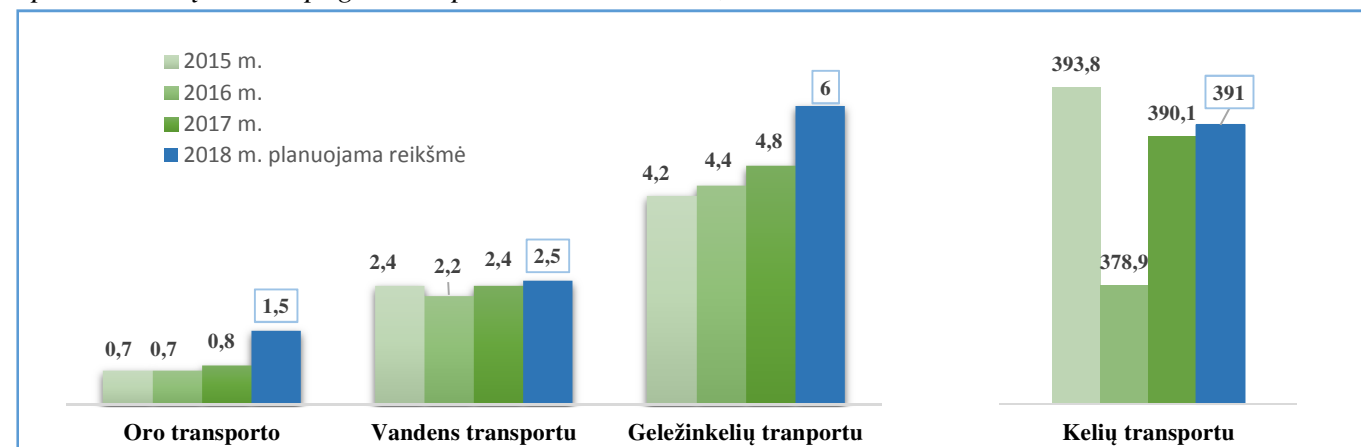


Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas⁵, ES statistikos tarnyba „Eurostat“ (*tik autobusais ir geležinkelių transportu vežti keleiviai, 2016 m. duomenų nėra)

Eurostato duomenimis (2014 m.) vidutiniškai visose 28 ES šalyse 83,4 proc. visų keleivių vežama sausumos transportu, iš kurių geležinkelių transportu – 7,7 proc., kuris tolygiai kiekvienais metais auga. Daugiausiai keleivių geležinkelių transportu pervežama Prancūzijoje ir Vokietijoje kartu paėmus, t. y. apie 42 proc. visų kelionių šiose šalyse vykdoma ES nacionaliniais geležinkeliais ir 72 proc. kelionių – tarptautiniais tinklais⁶.

Analizuojant keleivių vežimą pagal transporto rūšis Lietuvoje vidutiniškai apie 98 proc. keleivių vežama kelių transportu, apie 2 proc. kitomis transporto rūšimis – oro, geležinkelių ir vandens transportu. 2018 m. siekiama daugiau nei 2017 m. pervežti keleivių oro ir geležinkelių transportu (4 pav.)

4 pav. Keleivių vežimo pagal transporto rūšis dinamika, mln. kel.



Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas

Nors kelių transporto sektoriuje faktiškai pervežta keleivių 3 proc. daugiau nei 2016 m., tačiau keleivių pervežimai visomis transporto rūšimis 2017 m. pilnai nepasiekti. Nedidelį faktinį keleivių skaičiaus sumažėjimą, lyginant su planu, lėmė augantis nuosavų automobilių skaičius, emigracija, konkurencija su kitos rūšies transporto paslaugas teikiančiais vežėjais.

Sėkmingai įgyvendinami vandens ir geležinkelių transporto rūšių infrastruktūros kūrimo, jos gerinimo investiciniai projektai lemia keleivių pervežimo šiomis transporto rūšimis augimą. Keleivių geležinkelių transportu vežimas augo 14 proc. lyginant 2015 m. faktiškai pervežtų keleivių skaičių su

⁴ Lietuvos Statistikos departamento duomenimis Lietuvos gyventojų skaičius 2015 m. buvo 2904910, 2016 m. – 2868231, 2017 m. – 2829011 gyventojas; vidutinis mažėjimas – apie 35 tūkst. gyventojų per metus.

⁵ Toliau tekste visuose grafikuose 2017 m. duomenys yra išankstiniai duomenys, Eurostat tarnyba 2017 m. duomenų neskelbia.

⁶ http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Passenger_transport_statistics/lt&oldid=352975

2017 m. Keleivių vežimo geležinkelių transportu srutai padidėjo užbaigus pirmosios „Rail Baltica“ geležinkelio atkarpos statybos darbus, atkūrus keleivinį traukinių eismą maršrutuose Kaunas–Kybartai ir Kaunas–Kazlų Rūda–Marijampolė. Labiausiai 2017 m. augo maršrutais Kaunas–Šiauliai–Kaunas (14,7 proc.), Vilnius–Šiauliai–Vilnius (14,4 proc.), Vilnius–Klaipėda–Vilnius (11,7 proc., Radviliškis–Mažeikiai–Radviliškis (1,8 proc.) važiuosiu keleivių skaičius.

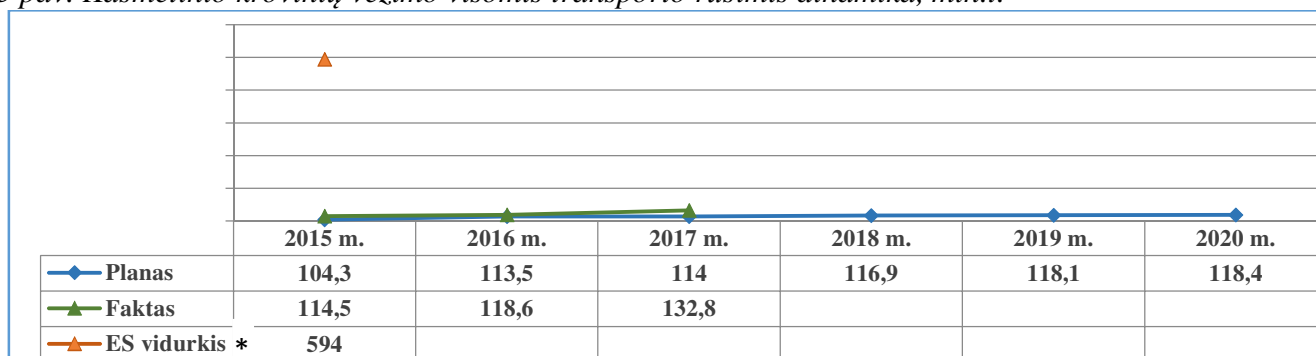
1.2. Efekto vertinimo kriterijus E-01-02 „Kasmetinis krovinų vežimas visomis transporto rūšimis (mln. t)“

Lietuva yra labai patraukli šalis krovinų vežimo paslaugomis užsiimančioms bendrovėms. Iš Lietuvos per 3 dienas bet koku transportu įmanoma tolimesnė krovinio distribucija į visus ES taškus. Lietuvos transporto ir logistikos sektorius efektyviai gali aptarnauti ne tik rinkas Rytų–Vakarų kryptimi, bet ir Šiaurės–Pietų kryptimi, apimant Baltarusiją, Ukrainą bei Centrinės Europos šalis (Lenkiją, Čekiją, Slovakiją ir kt.).

Išankstiniais duomenimis 2017 m. krovinų visomis transporto rūšimis vežta 16,5 proc. daugiau ne buvo planuota, o palyginus su 2015 m. krovinų vežimo kriterijus padidėjo 16 proc. Kasmetinio krovinų vežimo visomis transporto rūšimis dinamika pateikiama 5 pav.

Apie 70 proc. visų gabenamų krovinų sudaro tarptautiniai pervežimai, kuriuos daugiausiai lemia kaimyninių šalių politika pervežimų klausimais, ekonominiai pokyčiai regione, pasaulinių rinkų tendencijos ir kt. Atsižvelgiant į tai, krovinų pervežimų augimas ateinančiais laikotarpiais planuojamas labai atsargiai.

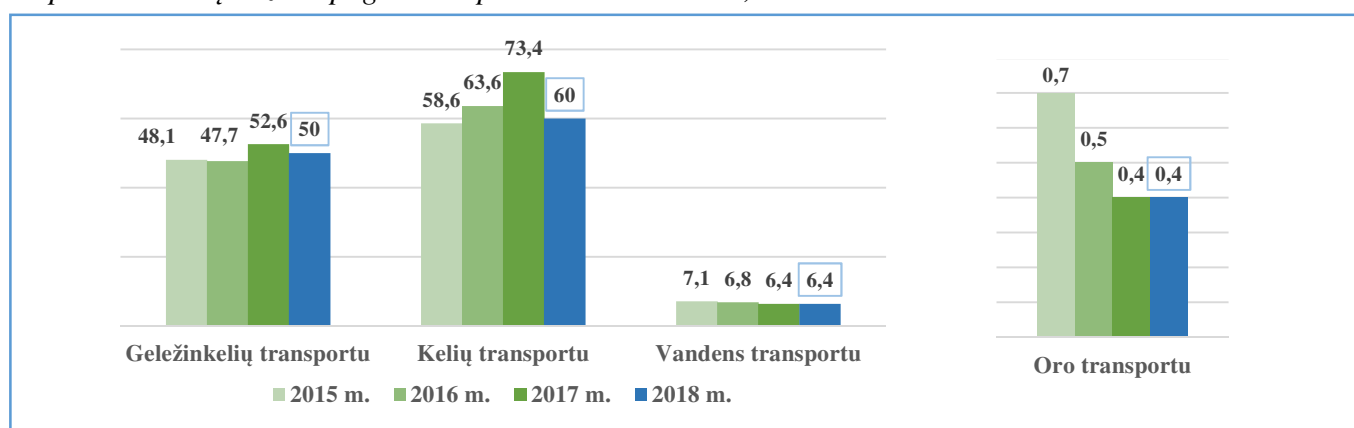
5 pav. Kasmetinio krovinų vežimo visomis transporto rūšimis dinamika, mln.t.



Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas, ES statistikos tarnyba „Eurostat“ (* krovinų vežimas tik kelių, geležinkelių ir vidaus vandens transportu, 2016 m. duomenų nėra)

Analizuojant krovinų vežimą pagal transporto rūšis Lietuvoje daugiausiai krovinų vežama kelių transportu – vidutiniškai apie 54 proc. visų vežamų krovinų. Geležinkelių transportu – apie 41 proc., vandens transportu – apie 5,3 proc., oro transportu – apie 0,1 proc. (6 pav.).

6 pav. Krovinų vežimo pagal transporto rūšis dinamika, mln. t.



Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas

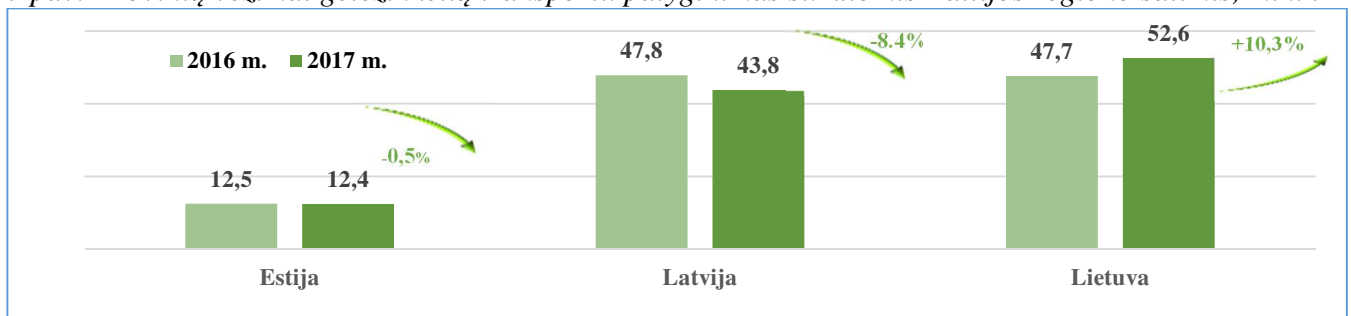
Realiai krovinų vežimas augo visomis transporto rūšimis, išskyrus oro transportą. Krovinų vežimo kelių transportu augimą 15 proc., lyginant su 2016 m. faktiškai vežtų kelių transportu krovinų kiekiu, lėmė atsigaunantis krovinų vežimas susisiekiame su Rusija ir vežėjų, įsitvirtinusių Europos šalių rinkose,

rezultatai. Tam labai didelę reikšmę turi tai, kad Lietuvoje yra sukurta patogi, moderni, saugi subalansuota, draugiška aplinkai susisiekimo keliais infrastruktūra, kurios plėtra ir modernizavimu rūpinasi LAKD. 2017 m. LAKD tęsė Transeuropinio tinklo kelio E67 – „Via Baltica“ plėtros projektų įgyvendinimą. Iš viso 2017 m. buvo nutiesta, rekonstruota ar sutaisyta 811 km kelių, suremontuota 16 tiltų, rekonstruotos 5 sankryžos.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ vežamų krovinių rodiklių augimą 2017 m. lėmė sėkmingai pradėta vykdyti strateginė veiklos pertvarka. AB „Lietuvos geležinkeliai“ yra vienas iš geriausių tranzito garantų ir vežėjas centrinėje Europoje. Lietuva turi 1520 mm ir 1435 mm vėžes, todėl gali pristatyti krovinį į reikiamą valstybę. Krovinių vežimas geležinkeliais 1435 mm pločio vėže šiuo metu organizuojamas visoje Europoje į Vakarų nuo Suomijos, Baltijos valstybių, Baltarusijos ir Ukrainos, išimtis sudaro tik Ispanija, Portugalija ir Airija. AB „Lietuvos geležinkeliai“ siekia pagerinti vežimo procesus Skandinavijos, Turkijos, Kinijos, Vakarų Europos kryptimis.

Taip pat AB „Lietuvos geležinkeliai“, siekdami modernizuoti ir plėsti geležinkelių transporto infrastruktūrą, gerinti eismo koordinavimą, 2017 m. tęsė sudėtingų „Rail Baltica“ investicinių projektų įgyvendinimą, atitinkamų geležinkelio kelių elektrifikavimo, IXB koridoriaus antrojo kelio statybos darbus ir kt. Palyginus su kitomis Baltijos regiono šalimis, AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2017 m. vežė 20 proc. daugiau krovinių nei Latvija, 4 kartus daugiau nei Estija (7 pav.)

7 pav. Krovinių vežimai geležinkelių transportu palyginimas su kitomis Baltijos regiono šalimis, mln. t

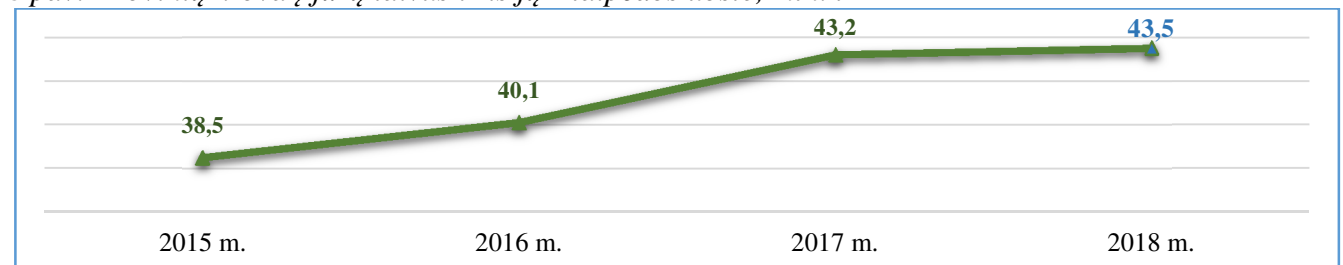


Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas, ES statistikos tarnyba „Eurostat“

Daugiau nei 50 proc. visų krovinių yra vežama per Klaipėdos jūrų uostą. Todėl labai didelę reikšmę turi modernus ir sėkmingai funkcionuojantis jūrų uoste transporto ir pramonės kompleksas, kuris užtikrina greitą ir saugų krovinių perkrovimą.

Klaipėdos uosto infrastruktūra (krantinės, privažiuojamieji keliai, geležinkelio keliai, laivybos kanalas, bangolaužiai (molai) yra neatsiejama Klaipėdos uosto transporto mazgo dalis, kurios modernizavimas ir plėtra sudaro palankias sąlygas nacionalinei ekonomikai augti, jos pridėtinei vertei kurti, esamoms įmonėms plėstis ir naujoms įmonėms steigtis. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – KVJUD) 2017 m. pasiekė puikių veiklos rezultatų – 2017 m. buvo perkrauta 43,2 mln. t krovinių, o tai beveik 8 proc. daugiau nei 2016 m. (8 pav.) ir 12 proc. daugiau nei 2015 m.

8 pav. Krovinių krova į jūrų laivus ir iš jų Klaipėdos uoste, mln. t



Šaltinis: VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos duomenys

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurentais laikomi rytinės Baltijos jūros pakrantės uostai, kurie turi galimybę varžytis su Klaipėdos jūrų uostu dėl krovinių srautų, einančių Rytų–Vakarų transporto koridoriumi. Uostų konkurentų rytinėje Baltijos jūros pakrantėje 2016–2017 m. pasiekti rezultatai pateikiami 3 lentelėje.

Iš 12 Baltijos jūros rytinėje pakrantėje esančių uostų Klaipėdos jūrų uostas pagal daugiausiai krautus krovinių rezultatus užima 4 vietą. 2017 m. matyti Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų bendros

krovos augimas, išskyrus kaimyninių šalių Latvijos ir Estijos didžiuosius uostus, ir Rusijos „Primorsko“ uostą.

3 lentelė. Rytinėje Baltijos jūros pakrantėje esančių jūrų uostų 2016–2017 m. faktiškai krautų krovinių rezultatai, mln. t.

UOSTO PAVADINIMAS	APIMTYS		POKYTIS, PROC.
	2016 m.	2017 m.	
IŠ VISO:	367,7	379,9	3,3
Ust Luga	93,4	103,3	10,6
Primorskas	64,4	57,6	-10,5
Sankt Peterburgas	48,6	53,6	10,3
Klaipėdos uostas	40,1	43,2	7,5
Būtingės terminalas	9,3	9,8	5,4
Ryga	37,1	33,7	-9,2
Ventspilis	18,8	20,0	6,5
Talinas	20,1	19,2	-4,7
Vysockas	17,1	17,6	2,6
Kaliningradas	11,7	13,8	18,6
Liepoja	5,7	6,6	16,0
Vyborgas	1,4	1,5	12,1

Šaltinis: VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos duomenys

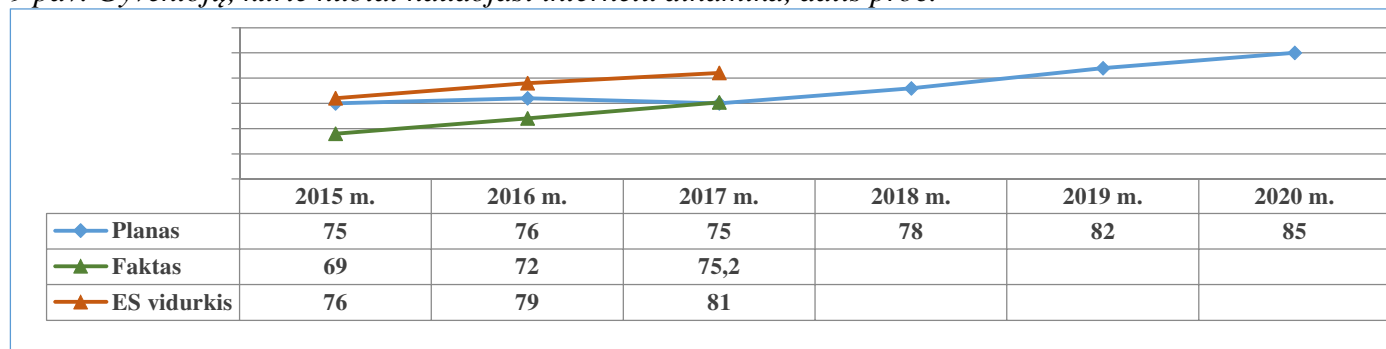
Tam, kad būtų pasiekti tokie aukšti krovinių krovos rezultatai, VĮ KVJUD siekia užtikrinti maksimalų Klaipėdos uosto pralaidumą, gerinti veiklos efektyvumą, taip pat kad visos transporto grandys veiktų vienodu intensyvumu ir pajėgumu. 2017 m. VĮ KVJUD įgyvendino projektus „Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m., įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą“ ir „Priemonių, užtikrinančių eismo saugą ir saugią laivybą Klaipėdos uoste, diegimas“, atliko dugno valymo darbus, iš viso buvo iškasta 483 tūkst m³ grunto.

1.3. Efekto vertinimo kriterijus E-01-03 „Gyventojų, kurie nuolat naudojami internetu, dalis procentais“

Ministerija kartu su Informacinės visuomenės plėtros komitetu prie Susisiekimo ministerijos (toliau – IVPK) siekia, naudojantis informacinių ir ryšių technologijų (toliau – IRT) teikiamaomis galimybėmis, pagerinti Lietuvos gyventojų gyvenimo kokybę, didinti įmonių veiklos produktyvumą ir pasiekti, kad iki 2020 m. ne mažiau, kaip 85 proc. Lietuvos gyventojų naudotųsi internetu, o 95 proc. įmonių – sparčiuoju internetu.

Lietuvos statistikos departamento duomenimis, 2017 m. internetu naudojosi 75,3 procentai visų 16 – 74 metų amžiaus gyventojų (palyginimui, 2015 m. – 72 proc., 2016 m. – 69 proc.). Planuojama, kad kiekvienais metais iki 2020 m. gyventojų, kurie naudosis internetu, skaičius tolygiai augs (9 pav.). Pažymėtina, kad faktinis 2015–2017 m. kitimo pokytis sudaro apie 4 proc.

9 pav. Gyventojų, kurie nuolat naudojami internetu dinamika, dalis proc.



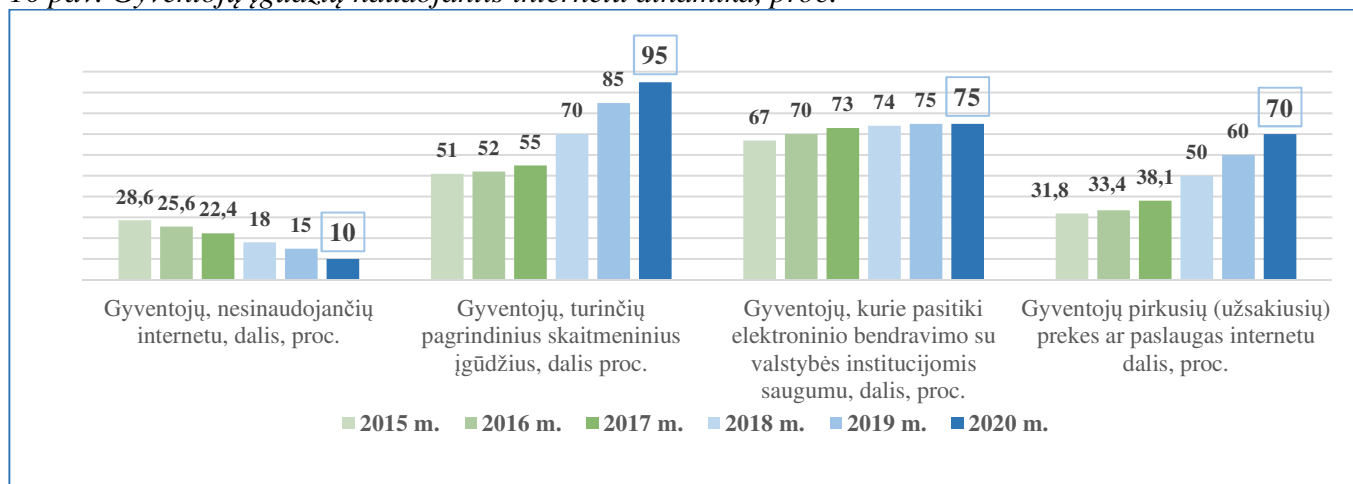
Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas, ES statistikos tarnyba „Eurostat“

Šio efekto vertinimo kriterijaus skaičiau dydžiui labai turi įtakos gyventojų amžius. 2017 m. tarp 16–24 metų amžiaus gyventojų internetu naudojosi 99 procentai, tarp 65–74 metų amžiaus gyventojų – 34 proc.

Pažymėtina, kad teigiamą poveikį šio rodiklio reikšmei darys pradedamas įgyvendinti projektas „Prisijungusi Lietuva: efektyvi, saugi ir atsakinga Lietuvos skaitmeninė bendruomenė“. Šiuo projektu siekiama skatinti Lietuvos gyventojus įgyti reikalingų įgūdžių efektyviai, įvairiapusiškai, saugiai ir atsakingai naudotis internetu, į šias veiklas aktyviai įtraukiant vietos bendruomenes. Siekiant skatinti Lietuvos gyventojus atrasti interneto, IRT produktų ir paslaugų naudą, Lietuvos visuomenė, ypač tikslinės grupės, esančios skaitmeninėje atskirtyje, bus informuojamos apie IRT teikiamas galimybes, o gyventojai, kurie turi ribotus skaitmeninius įgūdžius – skatinami tapti išmaniais IRT naudotojais.

Kaip pateikta 10 pav. Lietuvoje mažėja gyventojų, kurie niekada nesinaudojo internetu, 2017 m., išankstiniais duomenimis, internetu niekada nesinaudojusių gyventojų Lietuvoje buvo 22,4 proc. palyginti su 2015 m. tokių gyventojų sumažėjo 22 proc. Gyventojų, kurie turi pagrindinius skaitmeninius įgūdžius, dalis kiekvienais metais auga. 2017 m. tokių gyventojų buvo 55 proc. visų gyventojų. Tam didelę įtaką turi tai, kad gyventojams yra suteikiamos mokymo paslaugos viešosiose bibliotekose. Vidutiniškai per metus kompiuterinio raštingumo mokosi apie 250 tūkst. gyventojų.

10 pav. Gyventojų įgūdžių naudojantis internetu dinamika, proc.

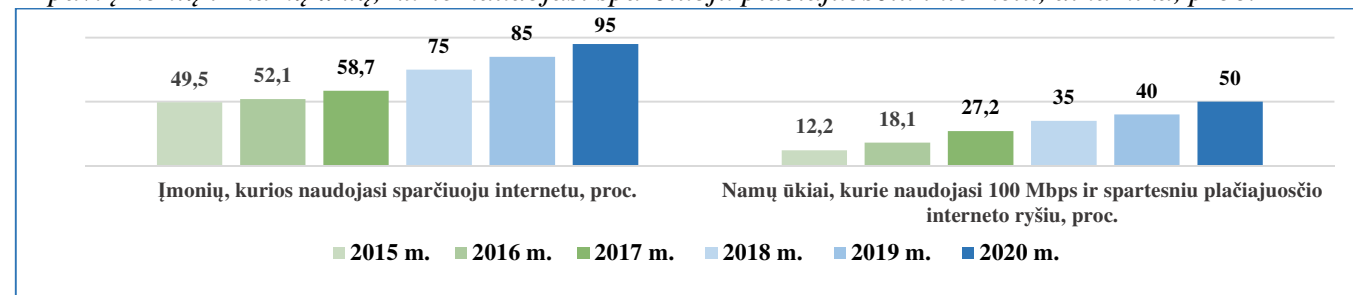


Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas, IVPK duomenys

Pažymėtina, kad didėjant gyventojų naudojimuisi internetu, auga ir viešojo sektoriaus institucijų interneto svetainių lankomumas, kuris dar taip pat gali svyruoti priklausomai nuo tam tikro periodiškumo, kaip, pavyzdžiui, pajamų ar turto deklaracijų, įvairių mokesčių mokėjimo terminų, socialinių pašalpų, su sveikata susijusių paslaugų poreikiu ar kt. Ne mažiau svarbu ir tai, kad kiekvienais metais auga gyventojų pasitikėjimas elektroninio bendravimo su valstybės institucijomis saugumu. 2017 m. 73 proc. arba 4 proc. daugiau nei 2016 m. ir 9 proc. nei 2015 m. visų gyventojų pasitikėjo elektroniniu saugumu. Toks pasitikėjimo skaičiaus augimas lemia ir tai, kad kiekvienais metais didėja gyventojų perkančių prekes ir paslaugas internetu.

Kitas labai svarbus rodiklis, kuris parodo naudojimosi IRT augimą, tai įmonių ir namų ūkių, kurie naudojami sparčiuoju plačiajuosčiu internetu, skaičiaus augimas. Šio skaičiaus augimo dinamika (proc.) pateikta 11 pav.

11 pav. Įmonių ir namų ūkių, kurie naudojami sparčiuoju plačiajuosčiu internetu, dinamika, proc.



Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas, Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos duomenys

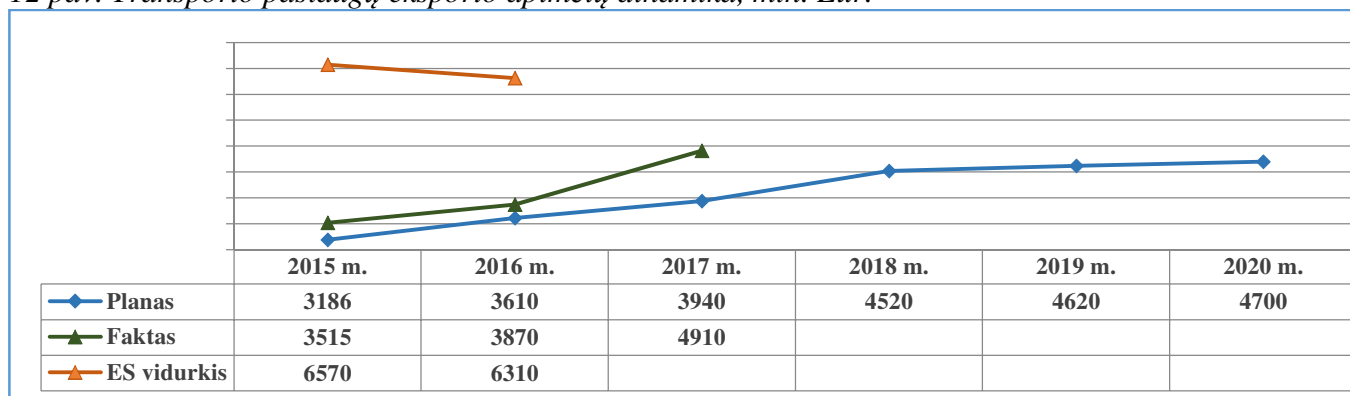
2017 m. 71,9 proc. įmonių siuntė e. sąskaitas (2016 m. 60,1 proc.), 86,3 proc. įmonių naudojo kvalifikuotą elektroninį parašą, 69,3 proc. įmonių naudojo informaciją iš valstybės institucijų interneto svetainių.

Kad šis efekto vertinimo kriterijus būtų įgyvendintas, 2017 m. buvo atnaujinta Lietuvos Respublikos skaitmeninės darbotvarkės 2014–2020 m. programa⁷, kurios tikslus ir uždavinius Ministerija ir IVPK tolygiai ir nuosekliai vykdo. To pasekoje Lietuvos gyventojų skaitmeninė atskirtis kiekvienais metais mažėja, jie įgyja vis daugiau žinių ir įgūdžių kaip sėkmingai ir visapusiškai naudotis IRT. Kiekvienais metais vis labiau plečiamas ir tobulinamas Atvirų duomenų portalas, kuris suteikia galimybę gyventojams naudotis e. paslaugomis, patogiai pasiekti reikalingą aktualią informaciją, gilinti žinias. Atvirų duomenų prieinamumas, jų analizė įtraukia visuomenę į sprendimų priėmimą ir skatina prisidėti prie valstybės valdymo proceso, sudaro galimybę įvertinti valdžios skaidrumą.

1.4. Efekto vertinimo kriterijus E-01-04 „Transporto paslaugų eksporto apimtis (mln. Eur)“

Lietuvos ūkio pagyvėjimui didžiausią įtaką daro sparčiai augantis realusis prekių ir paslaugų eksportas. Išankstiniais Lietuvos banko pateiktais duomenimis 2017 m. paslaugų eksportas išaugo daugiau nei 20 proc. Kaip ir 2016 m. prie augimo prisideda transporto paslaugų eksportas, ypač Lietuvos kelių vežėjų teikiamos paslaugos. Lietuvos transporto įmonės sėkmingai konkuruoja užsienio rinkose su kitų šalių vežėjais ir užima vis didesnę eksporto rinkos dalį.⁸ Išankstiniais duomenimis 2017 m. planuotos transporto paslaugų eksporto apimtys įvykdytos 24,6 proc. daugiau nei buvo planuota (12 pav.). Palyginti su 2016 m., transporto paslaugų eksporto apimtis, išankstiniais duomenimis, padidėjo 26,8 proc.

12 pav. Transporto paslaugų eksporto apimčių dinamika, mln. Eur.



Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas, Lietuvos bankas, ES statistikos tarnyba „Eurostat“

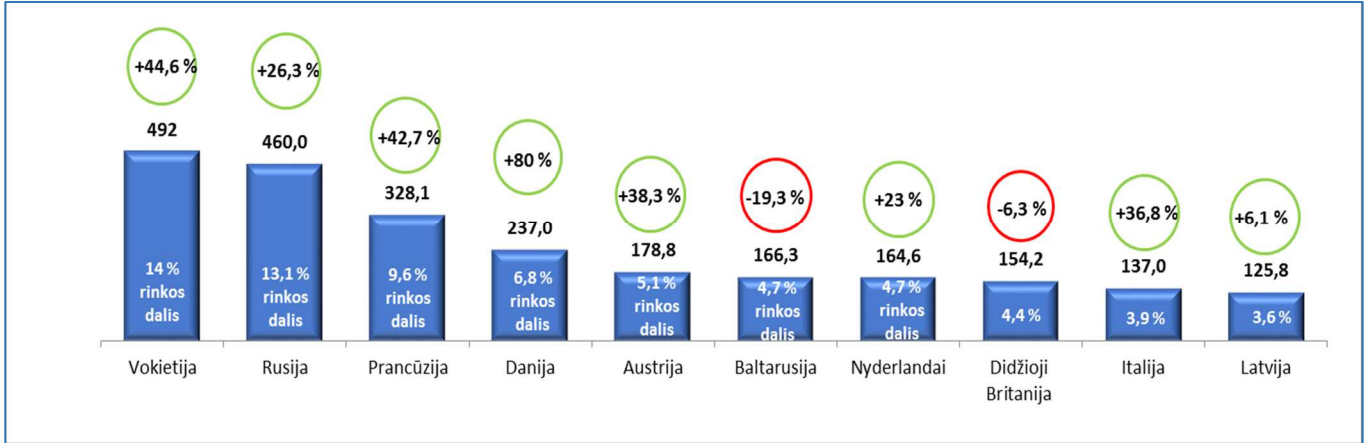
Kelių transporto paslaugų eksportas sudaro apie 60 proc. viso transporto paslaugų eksporto. Padidinusios automobilių parką Lietuvos transporto įmonės sugebėjo pasinaudoti dėl augančios tarptautinės prekybos išaugusia transporto paslaugų paklausa. Prie gerų šios veiklos rezultatų prisideda ir tai, kad įmonėms pavyko surasti naujų prekybos partnerių Vakarų šalių rinkose. ES užsienio prekybos augimui išliekant stipriam ir augant pervežimų pajėgumams, transporto sektoriaus plėtros perspektyva tebėra palanki. Apie 35 proc. transporto paslaugų eksporto sudaro paslaugos į ES šalis ir planuojama, kad šis procentas tikrai augs.

Pirmą kartą nuo abipusių ES ir Rusijos įvestų sankcijų net 26,3 proc. augo transporto paslaugų eksporto apimtys su Rusija (2016 m. mažėjo 4,7 proc.) (13 pav.). Augantys sektoriaus pajėgumai, o kartu ir konkurencingumas, išaugino užimamų rinkų dalį ir apimtis Vakarų rinkose: 2017 m. transporto paslaugų eksportas į Vokietiją augo 44,6 proc. (2016 m. – 8,2 proc.), į Prancūziją – 42,7 proc. (2016 m. – 41 proc.), į Daniją – 80 proc. (2016 m. – mažėjo 13 proc.). Transporto paslaugų eksporto vertė 2017 m. 1–9 mėn. laikotarpiu buvo 25 proc. didesnė nei 2016 m. atitinkamą laikotarpį.

⁷ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014-03-12 nutarimas Nr. 244 (2017-12-20 nutarimo Nr. 1085 redakcija)

⁸ <https://www.lb.lt/lt/eap-lietuvos-ekonomikos-apzvalga#ex-1-1>

13 pav. 2017 m. 1-9 mėn. Lietuvos transporto paslaugų eksporto į ES šalis palyginamoji analizė pagal šalis, mln. Eur



Šaltinis: ES statistikos tarnyba „Eurostat“

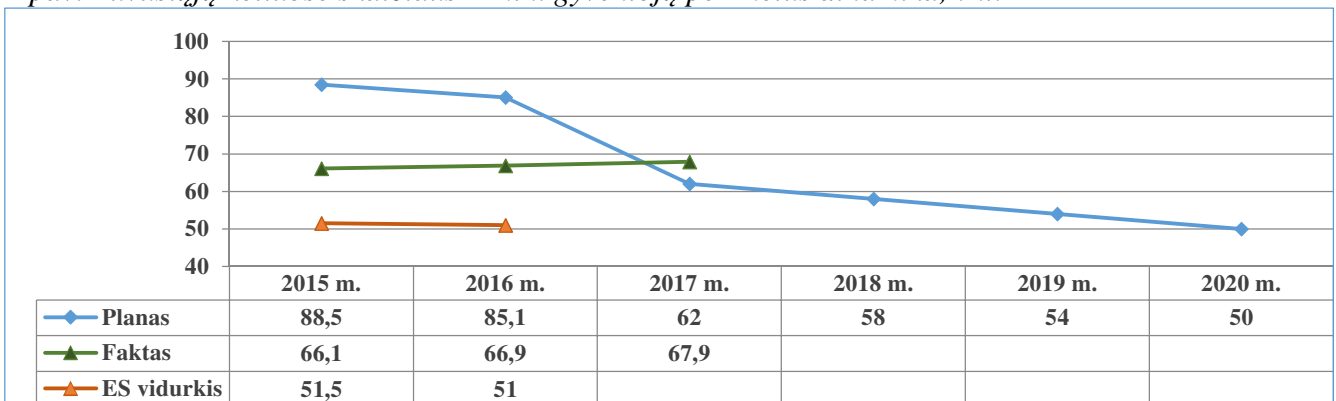
2017 m. spalio mėn. pasirašytas susitarimas tarp Lietuvos ir Rusijos susisiekimo ministerijų, kuris leido 2017 m. ir leis 2018 m. padidinti vadinamųjų dvišalių ir trišalių leidimų skaičių. Lietuvos vežėjams ypač aktualūs trišaliai leidimai, leidžiantys jiems vežti prekes iš kitų ES valstybių (pvz., Vokietijos) į Rusiją ir atvirkščiai.

Apibendrinant galime teigti, kad sėkmingai įgyvendinami transporto sektoriaus investiciniai projektai (Via Baltika, Rail Baltika), sukuria konkurencingą, patrauklią, saugią transporto infrastruktūrą, kuri sudaro transporto paslaugas teikiančioms įmonėms, puikias sąlygas plėsti verslą, teikti kuo daugiau paslaugų.

1.5. Efekto vertinimo kriterijus E-01-05 „Žuvusiųjų keliuose skaičius 1 mln. gyventojų per metus“

Eismo sauga vis dar išlieka vienas iš svarbiausių prioritetų. 2017 m. buvo siekiama, kad žuvusiųjų skaičius 1 mln. gyventojų neviršytų 62, faktinė reikšmė – 67,9. Lyginant su 2016 m. metais kriterijaus reikšmė pablogėjo 1,5 proc. (14 pav.). Ministerija deda daug pastangų ir siekia, kad šio rodiklio reikšmė mažėtų kiekvienais metais.

14 pav. Žuvusiųjų keliuose skaičius 1 mln. gyventojų per metus dinamika, vnt.

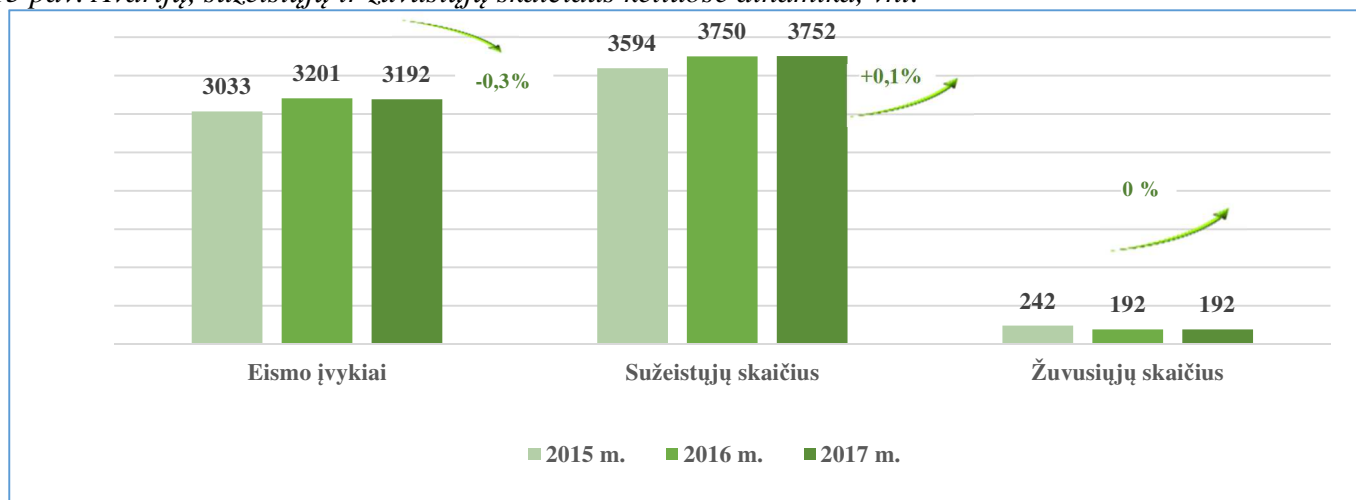


Šaltinis: Europos Komisijos CARE duomenų bazė, LAKD duomenys

Nors realiai žuvusiųjų skaičius 2017 m. nepadidėjo (15 pav.), tačiau įvertinus tai, kad žuvusiųjų keliuose skaičius 1 mln. gyventojų per metus rodiklio reikšmė yra susieta su Lietuvos gyventojų skaičiumi, o jis kiekvienais metais mažėja⁹, todėl žuvusiųjų skaičius 1 mln. gyventojų 2017 m. buvo didesnis nei 2016 m.

⁹ Lietuvos Statistikos departamento duomenimis Lietuvos gyventojų skaičius 2015 m. buvo 2904910, 2016 m. – 2868231, 2017 m – 2829011 gyventojas; vidutinis mažėjimas – apie 35 tūkst. gyventojų per metus.

15 pav. Avarijų, sužeistųjų ir žuvusiųjų skaičiaus keliuose dinamika, vnt.



Šaltinis: Lietuvos kelių policijos tarnybos duomenys, LAKD duomenys

Lietuvoje 2017 m. palyginti su 2016 m. eismo įvykių sumažėjo 0,3 proc. (9 eismo įvykiai) ir 0,1 proc. (2 sužeistieji) padaugėjo sužeistųjų skaičius. Žuvusiųjų skaičius išliko toks pat – 192.

Nors Ministerija kartu su LAKD kiekvienais metais įgyvendina įvairias inžinerines saugaus eismo priemones, vykdo aktyvią ir didelės apimties socialinę reklamą, švietėjišką veiklą, 2017 m. eismo įvykių palyginti su 2015 m., padidėjo 5 proc., sužeistųjų skaičius – 4,4 proc., tačiau žuvusiųjų skaičius sumažėjo 7,8 proc. Avarijų, sužeistųjų ir žuvusiųjų skaičiaus keliuose dinamika pateikta 15 pav.

2017 metais LAKD įgyvendino 2 saugaus eismo projektus „Saugokime vieni kitus kelyje“ ir „Eismo saugumas bendruomenėse“. Šie projektai buvo vykdomi kartu su Lietuvos katalikų bažnyčia, Susisiekimo ministerija ir Policijos departamentu. Parapijose, pašto skyriuose buvo platinamos šviesą atspindinčios priemonės, žmonės skatinami jas naudoti, platinami leidiniai, surengti specialūs saugaus eismo renginiai, vykdyta kita šviečiamoji veikla. Didesnis dėmesys skirtas jaunimo ir pagyvenusių žmonių organizacijoms. Kartu su Narkotikų, tabako ir alkoholio kontrolės departamentu bei kitomis nevyriausybinėmis organizacijomis vykdytas projektas „Saugi erdvė“. Dalyvauta trijuose žymiausių vasaros festivaliuose (Sūpynės, Yaga ir Loftas), kuriuose festivalių dalyviai buvo informuojami ir apie vairavimo išgėrus pasekmes. 2017 m. suorganizuoti 25 saugos diržų įrenginių demonstravimai, išleista ir išplatinta 20 tūkst. vnt. leidinių saugaus eismo tema, skirtų senjorams, įsigyta ir išplatinta 232 tūkst. vnt. atšvaitų, sukurti 3 vaizdo klipai. Taip pat saugaus eismo siužetai buvo transliuojami 9 televizijose ir 15 radijo stočių.

LAKD, siekdama užtikrinti, kad kelių infrastruktūra būtų saugi, patogi kelių naudotojui, atitiktų tarptautinius reikalavimus, 2017 m. nutiesė, rekonstravo ar sutaisė 811 km (iš jų išasfaltavo 466 km žvyrkelių), suremontavo 16 tiltų, rekonstravo 5 žiedines sankryžas, nutiesė 4,37 km pėsčiųjų ir dviračių takų, įrengė 50 greitį mažinančių priemonių, 11,6 km šaligatvių atitvarų, 8,5 km tinklo tvorą nuo laukinių gyvūnų, 8 pėsčiųjų perėjas ir kt. Nuoseklus darbas kasmet vykdamas juodųjų dėmių apžiūras ir diegiant jose inžinerines priemones duoda teigiamų rezultatų. 2018-01-01 Lietuvos valstybinės reikšmės keliuose yra likusios tik 24 juodosios dėmės, iš viso nuo 2007 m. iki 2017 m. juodųjų dėmių skaičius sumažėjo 10,3 karto (2007 m. jų buvo 247).

LAKD, siekdama gerinti eismo valdymą valstybinės reikšmės keliuose, įrengė 30 vnt. vaizdo kamerų, 50 vnt. eismo intensyvumo skaitiklių, 3 svėrimo postus. 2017 m. pasirašė dar 2 greičio valdymo ir įspėjimo sistemų įrengimo sutartis (2016 m. buvo pasirašytos 4 sutartys), pagal kurias 5 kintamos informacijos ženklais valdomi ruožai rengiami magistraliniame kelyje A2 Vilnius–Panevėžys ir 1 ruožas – magistraliniame kelyje A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai.

2017 m. LAKD pradėjo intelektinės transporto sistemos, skirtos užtikrinti automobilio su infrastruktūra (angl. *Vehicle to Infrastructure interaction V2I*) komunikavimą, įrengimo darbus magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda trijuose ruožuose. Kas 10–15 km įrengė 12 vnt. V2I komunikavimo įrenginių, kurių pagalba bus užtikrinta, kad laiku bus teikiama informacija apie transporto spūstis, apie kelio darbus, orų sąlygas, kelio ženklus, greičio ribojimus ir kitus pavojus kelyje.

Taip pat LAD 2017 m. sukūrė programėlę mobiliems įrenginiams Eismo info su iOS ir Android operacinėmis sistemomis, kuri skirta informuoti eismo dalyvius apie eismo sąlygas ir rinkti pranešimus apie eismo sąlygų sutrikimus, ar kitą eismo dalyviams aktualią informaciją.

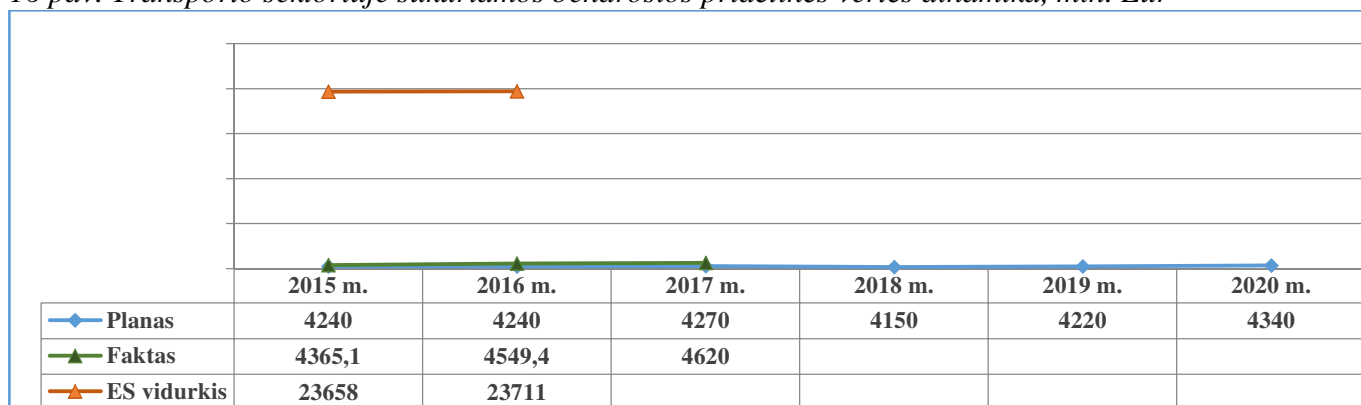
Apibendrinant galime teigti, kad nors Ministerija deda labai daug pastangų eismo saugumui gerinti, tačiau eismo įvykių skaičius, o jų pasekoje sužeistųjų ir žuvusiųjų skaičius, išlieka aukštas. Palyginus su ES šalimis, Lietuva 2016 m. pagal žuvusiųjų skaičių tarp visų 28 ES šalių užėmė 22 vietą, 2015 m. – 25 vietą, 2014 m. – kartu su Rumunija, Bulgarija – 27 vietą. Tai rodo, kad Ministerijos dedamos pastangos duoda teigiamų rezultatų.

Visos Lietuvos mastu 36,4 proc. sumažėjo žuvusiųjų dėl pėsčiųjų kaltės, bet padaugėjo aukų dėl vairuotojų (14,1 proc.) ir dviratininkų (33,3 proc.) kaltės. Vis dar pasitaiko nemažai atvejų, kai ant pėsčiųjų užvažiuojama pėsčiųjų perėjose (2016 m. – 491 eismo įvykis, 2017 m. – 502). Šios tendencijos rodo, kad eismo saugai didelės įtakos turi pačių eismo dalyvių atidumas, atsargumas ir pagarba vieni kitiems kelyje. Ministerija ragina elgtis atsakingai, kelyje rūpintis ne tik savo, bet ir kitų eismo dalyvių saugumu.

1.6. Efekto vertinimo kriterijus E-01-06 „Transporto sektoriuje sukuriama bendroji pridėtinė vertė (mln. Eur)“

Transporto sektorius – trečias pagal dydį Lietuvos ekonomikos sektorius po apdirbamosios gamybos ir prekybos, lenkiantis tokius sektorius kaip statyba ir nekilnojamojo turto operacijos. Kad pasiekiami gerų rezultatų transporto srityje rodo tokio rodiklio kaip transporto sektoriaus sukuriama Bendrosios pridėtinės vertės (toliau – BPV) augimas (16 pav.).

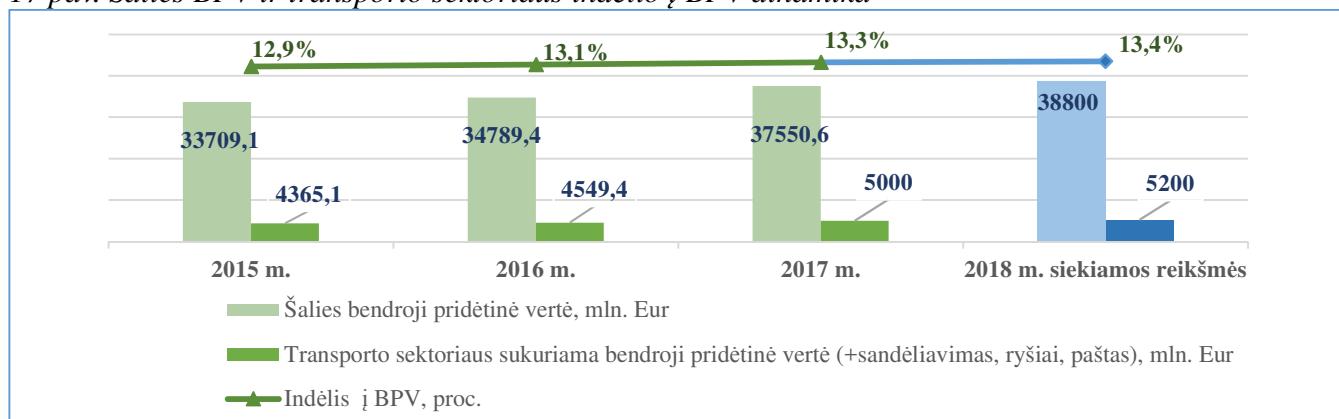
16 pav. Transporto sektoriuje sukuriama bendrosios pridėtinės vertės dinamika, mln. Eur



Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas, Lietuvos bankas, ES statistikos tarnyba „Eurostat“

Kiekvienais metais į transporto sektorių yra gana daug investuojama. Investicijos didina šio sektoriaus pajėgumus ir kartu gerina jo konkurencingumą. Be to Lietuva patogi šalis kaip tranzito šalis, todėl transporto sektoriaus indėlis į bendrą šalies sukuriamą BPV yra labai reikšmingas. Išankstiniais duomenimis, 2017 m. transporto (kartu su sandėliavimo ir ryšių paslaugomis) sukuriama BPV indėlis į visą šalies ekonomiką sudarė 13,3 proc. (17 pav.).

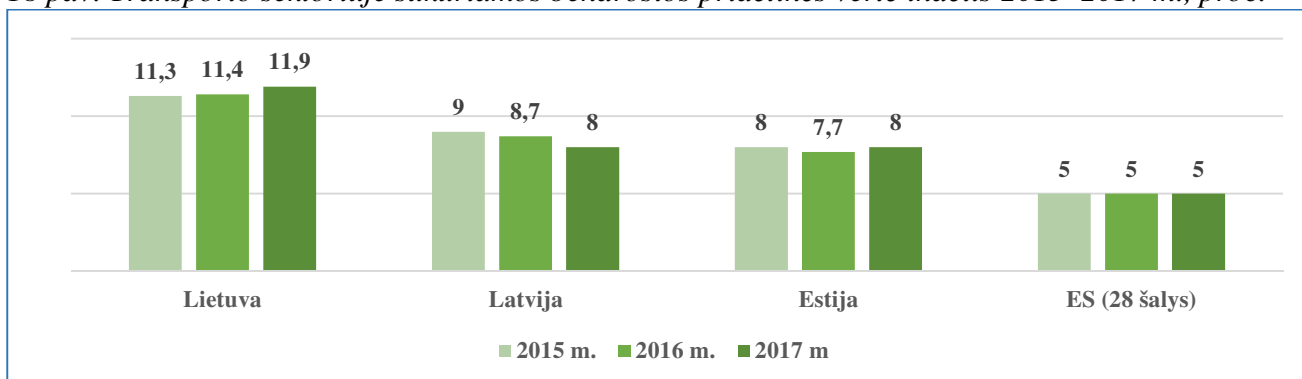
17 pav. Šalies BPV ir transporto sektoriaus indėlio į BPV dinamika



Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas, Lietuvos bankas

Eurostato duomenimis visų ES šalių transporto sektoriaus (be ryšių paslaugų) indėlis į bendrą BPV sudaro apie 5 proc. bendros sukuriamos BPV, o Lietuvos vidutiniškai apie 11,5 proc., kaimyninių šalių – Latvijos ir Estijos – apie 8 proc. (18 pav.).

18 pav. Transporto sektoriuje sukuriamos bendrosios pridėtinės vertė indėlis 2015–2017 m., proc.



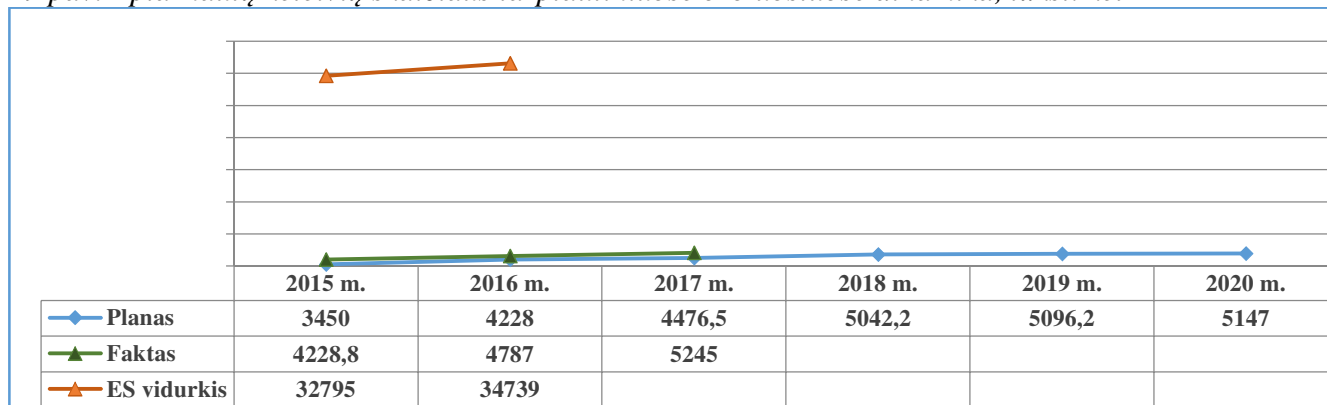
Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas, ES statistikos tarnyba „Eurostat“

Eurostato duomenimis¹⁰ Bendras vidaus produktas (BVP) ES28 2017 m. lyginant su 2016 m. vidutiniškai augo 2,5 proc., o Lietuvos – 3,9 proc. Toks vieno iš pagrindinių rodiklių, rodančių šalies ekonomikos išsivystymo lygį, augimui didelę įtaką turėjo ir transporto sektoriuje sukuriama BPV, prie kurio augimo prisideda visos sėkmingai ir pelningai dirbančios Ministerijos reguliavimo srities įmonės. Visos Ministerijos reguliavimo srities įmonės (12) 2017 m. uždirbo 61,3 mln. Eur pelno arba 54 proc. daugiau nei 2016 m.¹¹

1.7. Efekto vertinimo kriterijus E-01-07 „Aptarnautų keleivių skaičius tarptautiniuose oro uostuose (tūkst. kel.)“

Lietuvoje trys oro uostai – Vilniaus, Kauno ir Palangos vykdo keleivių vežimo oro transportu paslaugas. 2017 m. visuose oro uostuose bendrai aptarnauta 768,5 tūkst. keleivių (17,2 proc.) daugiau nei buvo planuota (19 pav.), o lyginant su 2016 m. – aptarnautų keleivių skaičius išaugo 24 proc. Tačiau dėl mažėjančio Lietuvos gyventojų skaičiaus, aptarnautų keleivių skaičiaus augimas planuojamas atsargiai.

19 pav. Aptarnautų keleivių skaičiaus tarptautiniuose oro uostuose dinamika, tūkst. kel



Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas, VĮ Lietuvos oro uostai duomenys, ES statistikos tarnyba „Eurostat“

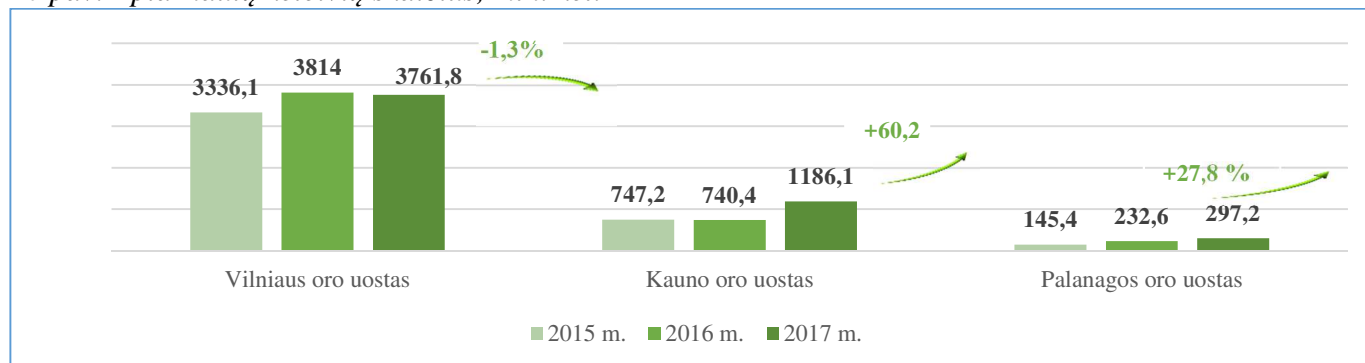
VĮ Lietuvos oro uostai siekdami užtikrinti keleivių ir skrydžių skaičiaus augimą, sėkmingai įgyvendina aviacinio saugumo ir skrydžių saugos standartus, diegia oro linijų skatinimo priemones. 2017 m. liepos ir rugpjūčio mėn. buvo sėkmingai rekonstruotas Vilniaus oro uosto kilimo ir tūpimo takas, tačiau tai turėjo įtakos aptarnautų keleivių skaičiaus nedideliame sumažėjimui Vilniaus oro uoste. 2017 m. Vilniaus oro uoste aptarnauta 52,2 tūkst. kel. (7 proc.) mažiau nei 2016 m. Tačiau Kauno oro uoste, į kurį

¹⁰ <http://ec.europa.eu/eurostat/documents/2995521/8662991/2-14022018-BP-EN.pdf/ccf970c0-bb55-4a22-b8ea-d50d5a92586d>
<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/3217494/8668156/KS-BJ-18-002-EN-N.pdf/b8c94c9d-ac2c-47ee-a7e7-b4cf8a5db938>

¹¹ Ministerijos suvestinė informacija

buvo daugiausiai nukreipiami keleivių srautai, aptarnauta net 445,7 tūkst. kel. (60,2 proc.) daugiau nei 2016 m., taip pat ir Palangos oro uoste aptarnauta 64,6 tūkst. kel. (28 proc.) daugiau nei 2016 m. (20 pav.).

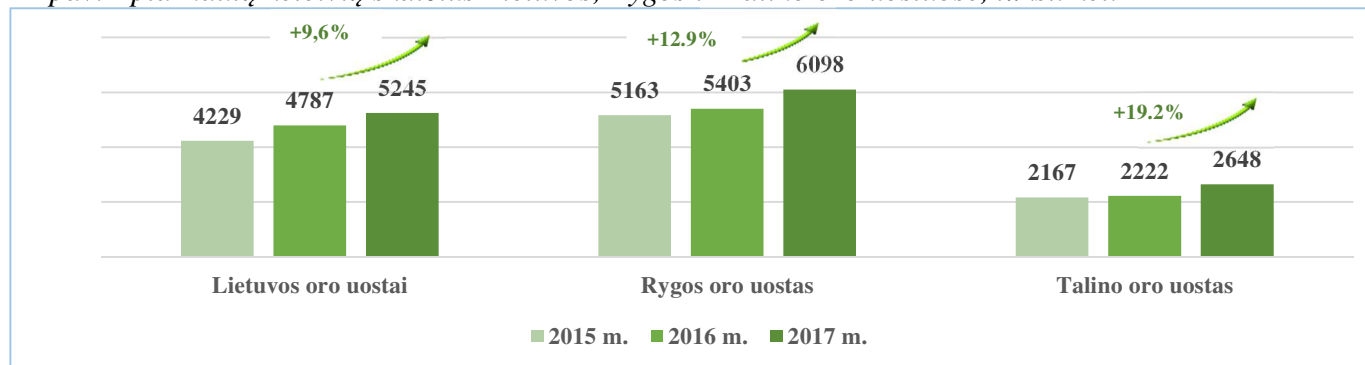
20 pav. Aptarnautų keleivių skaičius, mln. kel.



Šaltinis: VĮ Lietuvos oro uostai duomenys

Nors Lietuvos oro uostuose aptarnautų keleivių skaičius kiekvienais metais gana ženkliai auga, tačiau palyginus Pabaltijo šalių oro uostuose aptarnautų keleivių skaičių, matyti, kad Lietuvos oro uostai neužima pirmaujančios pozicijos (21 pav.).

21 pav. Aptarnautų keleivių skaičius Lietuvos, Rygos ir Talino oro uostuose, tūkst. kel.



Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas, VĮ Lietuvos oro uostai duomenys

Rygos oro uostas vidutiniškai aptarnauja 17 proc. daugiau keleivių nei visi trys Lietuvos oro uostai kartu.

Esminė įtaką keleivių aptarnavimo skaičiaus augimui turi reguliarių aviakompanijų ir naujų maršrutų skaičiaus augimas. Naujai atidaryti maršrutai turi reikšmingą įtaką valstybės ekonomikai – patrauklesnė aplinka tiesioginėms užsienio investicijoms pritraukti, skatinama dvišalė prekyba, didėja turizmo srautai ir kt. 2017 m. Lietuvos oro uostai vykdė 17 reguliarių skrydžių. 4 lentelėje pateikiami krypčių ir aviakompanijų skaičiai oro uostuose, kurioje matoma stipri Lietuvos oro uostų pozicija tarp kaimyninių šalių.

4 lentelė. Krypčių ir aviakompanijų skaičius regiono oro uostuose 2017 m.

	Lietuvos OU	Rygos OU	Talino OU	Minsko OU	Lenkijos OU
Krypčių skaičius	92	90	34	58	119
Reguliarių aviakompanijų skaičius	17	15	16	16	35

Šaltinis: VĮ Lietuvos oro uostai duomenys

VĮ Lietuvos oro uostai siekia plėsti maršrutų tinklą iš visų savo valdomų Lietuvos oro uostų, skatinti oro linijų bendroves vykdyti naujus maršrutus į Lietuvos oro uostus ir iš jų, išnaudoti nepakankamai naudojamus pajėgumus ir vykdyti tvarią plėtrą bei didinti bendrą keleivių skaičių, sukuriant ekonominę naudą VĮ Lietuvos oro uostai. 2017 m. iš Lietuvos oro uostų keleivius skraidino 17 aviakompanijų ir keleiviai galėjo keliauti net 92 kryptimis (2016 m. – 61 kryptimis) į 53 miestus 28 šalyse Europoje ir už jos ribų. Iš viso 2017 m. buvo 55 tūkst. skrydžių, arba 5 proc. daugiau nei 2016 m.

VĮ Lietuvos oro uostai 2017 m. užtikrino keleivių aptarnavimą ir orlaivių priežiūrą, oro uostų atitiktį tarptautiniams skrydžių saugos ir aviacijos saugumo standartams, tinkamą labai svarbių asmenų aptarnavimą Vilniaus oro uoste, dėl ko nebuvo gauta nė vieno skundo.

Sėkmingai ir nuosekliai kuriama ir tobulinama Lietuvos oro uostų infrastruktūra, sukuria patrauklias ir konkurencingas sąlygas vystyti keleivių ir krovinių pervežimo oro transportu verslą, skatina visuomenę rinktis keliauti oro transportu.

Iš esmės galime teigti, kad **pirmasis strateginis tikslas pasiektas pilnai**. Tikslą pasiekimą rodantys efekto vertinimo kriterijai parodo, kad transporto sektoriaus išlieka kertiniu šalies ekonomikos ramsčiu. Įgyvendinant transporto sektoriaus investicinius projektus modernizuojama transporto infrastruktūra, diegiamos intelektualios transporto sistemos, teikiamos konkurencingos ir kokybiškos transporto paslaugos, dėl ko didėja, mūsų nuomone patys svarbiausi ir parodantys, kad teisinga linkme veikla vykdoma, gyventojų ir verslo pasitenkinimo judumu rodikliai. Ministerija 2018 m. iškelė naują iššūkį ir tikslą – siekti, kad klientų pasitenkinimo judumu rodiklis siektų ne mažiau 50 proc., 2017 m. (atspirties taškas) šis rodiklis siekė 35 proc.

2. Antrasis strateginis tikslas ir efekto vertinimo kriterijaus vykdymas

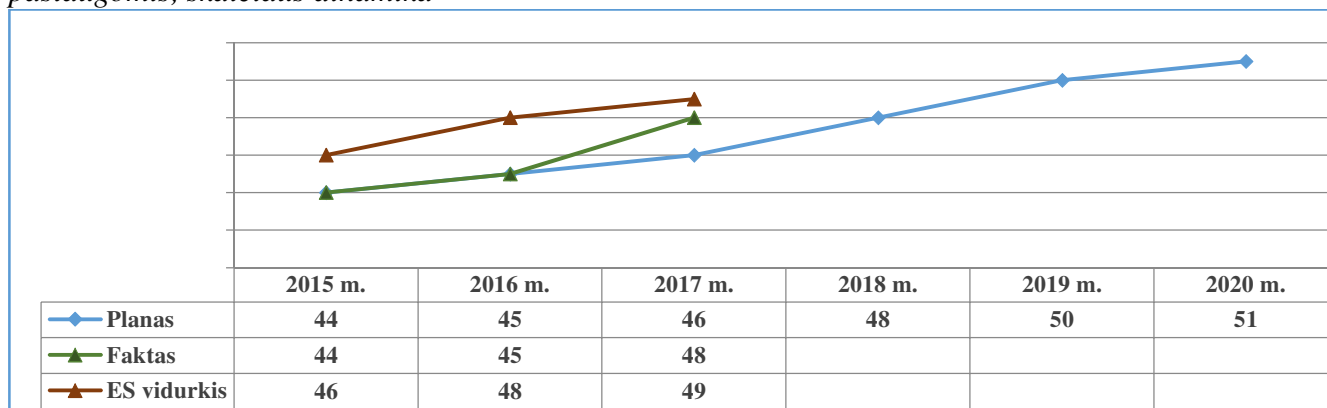
Antrasis strateginis tikslas – „siekti, kad Lietuvoje būtų sukurta moderni informacinė visuomenė, kurios nariai savo veiklą grindžia informacija, žinojimu ir naujausių informacinių ir ryšių technologijų teikiamomis galimybėmis“

Informacinės visuomenės plėtra – dinamiškas ir horizontalus procesas, apimantis įvairias visuomenės gyvenimo sritis ir valstybės ūkio sektorius, kuris turi tiesioginę įtaką tiek valstybių konkurencingumui, tiek gyventojų gyvenimo kokybei ir įmonių veiklos aplinkai. Sėkmingai informacinės visuomenės plėtrai būtinos sąlygos – gerai išvystyta informacinių ir elektroninių ryšių technologijų (toliau – IRT) infrastruktūra, patrauklus ir naudingas elektroninis turinys ir gyventojų naudojimosi IRT kompetencija, įgūdžiai.

2.1. Efekto vertinimo kriterijus E-02-01 „Gyventojų, kurie naudojami elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, dalis (proc.)“

Vienas iš pagrindinių Informacinės visuomenės plėtros komiteto prie Susisiekimo ministerijos (toliau – IVPK) veiklos prioritetų siekti, kad kuo daugiau gyventojų naudotųsi elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis. 2017 m. efekto kriterijaus – „Gyventojų, kurie naudojami elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, dalis (proc.)“, reikšmę IVPK įgyvendino 104,4 proc., ir 6,7 proc. daugiau nei 2016 m. (22 pav.).

22 pav. Gyventojų, kurie naudojami elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, skaičiaus dinamika



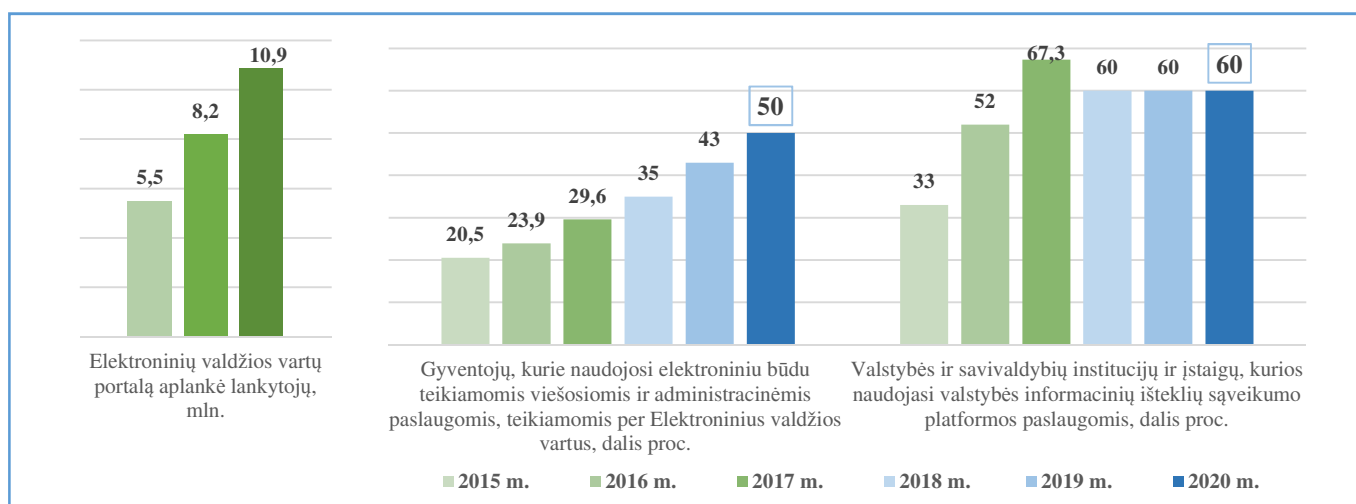
Saltinis: Lietuvos statistikos departamentas

IVPK, siekdamas, kad elektroniniu būdu teikiamos viešosios ir administracinės paslaugos gyventojams būtų patogios ir lengvai prieinamos, nuolat tobulina Elektroninių valdžios vartų portalą. Elektroninių valdžios vartų portalas – centrinis elektroninių paslaugų portalas, kurio esmė – sudaryti galimybes gyventojams ir verslui vieno langelio principu gauti įvairias elektronines paslaugas. Portale interneto vartotojai gali surasti ir pasinaudoti viešosiomis paslaugomis, kurias teikia valstybės ir savivaldybių institucijos ir įstaigos, gauti informaciją apie paslaugas ir paslaugų teikėjus.

Nuo 2015 m. į elektroninę terpę buvo perkelta daug gyventojams ir verslui aktualių viešųjų ir administracinių paslaugų, tačiau reikia laiko, kol gyventojai įgis įgūdžių ir įprotį jomis naudotis. Šiuo metu yra aktyviai vykdomos elektroninių viešųjų ir administracinių paslaugų viešinimo ir informavimo veiklos, todėl gyventojų, kurie naudojami elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis procentas kiekvienais metais auga.

Pažymėtina, kad IVPK administruojamuose Elektroninės valdžios vartuose pateikiamos nuorodos į 634 elektronines viešąsias ir administracines paslaugas, per 2017 metus juose apsilankė daugiau kaip 10,9 mln. lankytojų (2016 m. – daugiau kaip 8,2 mln. lankytojų). (23 pav.).

23 pav. Elektroninių valdžios vartų portalo lankomumo ir naudojimosi dinamika



Šaltinis: IVPK duomenys

Gyventojų, kurie naudojami elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, teikiamomis per Elektroninius valdžios vartus, skaičius taip pat augo – 2017 m. naudojami 29,6 proc. visų gyventojų arba 23,8 proc. daugiau nei 2016 m. (23 pav.).

IVPK duomenimis, Valstybės informacinių išteklių sąveikumo platforma naudojama 67,3 proc. valstybės institucijų ir įstaigų (palyginimui, 2015 m. – 33 proc., 2016 m. – 52 proc.). Pažymėtina, kad jau 2017 m. pasiekta vertinimo kriterijaus reikšmė viršijo 2020 m. siekiamą vertinimo kriterijaus reikšmę.

Vertinant Lietuvos poziciją IRT srityje tarptautiniuose reitinguose, pažymėtina, kad lyginant su 2016 m., t. y. Lietuva išlaiko aukštas pozicijas e. valdžios srityje: pagal Tarptautinės telekomunikacijų sąjungos (ITU) skaičiuojamą IRT išplėtojimo indeksą (ICT Development Index, IDI) Lietuva 2017 m. užėmė 41 vietą iš 176 vertintų šalių¹². Taip pat Lietuva 2017 m. užėmė 13 vietą Europos Komisijos paskelbtame ES skaitmeninės ekonomikos ir visuomenės indekse (DESI)¹³, apimančią galimybių naudotis elektroniniu ryšiu, naudojimosi internetu įgūdžius, naudojimosi elektroniniais išteklių apimtį, svarbiausių skaitmeninių technologijų išplėtojimo ir viešojo sektoriaus elektroninių paslaugų įvertinimą. Europos Komisijos atliktame 2017 m. tyrime, Lietuva priskiriama prie pirmaujančių šalių, kuriose didžiausias valdžios skaidrumas ir daugiausia taikoma priemonių gerinant e-valdžios paslaugas. Pagal Jungtinių Tautų skaičiuojamą Elektroninės valdžios išplėtojimo indeksą Lietuva 2016 m. užėmė 23 vietą pasaulyje iš 193 pasaulio valstybių. Nuo praėjusio vertinimo, atlikto 2014 m., Lietuvos pozicija pasauliniame reitinge pakilo 6 pozicijomis į viršų. Organizacijos „FTTH Council Europe“ 2017 m. rengtoje konferencijoje paskelbta, kad Lietuva pagal šviesolaidinio interneto tinklo skvarbą užima 3 vietą Europoje (šviesolaidinio tinklo skvarba Lietuvoje siekia 40,3 proc.), o tuo tarpu pasaulyje 11-ta¹⁴.

Antrasis Ministerijos strateginis tikslas pasiektas pilnai. Lietuvoje sukurta moderni informacinė visuomenė, kurios nariai savo veiklą grindžia informacija, žinojimu ir naujausių informacinių ir ryšių technologijų teikiamomis galimybėmis. 2017 m. toliau buvo tobulinama prieiga prie viešojo sektoriaus atvirų duomenų metaduomenų ir duomenų rinkinių, Lietuvos atvirusius duomenis integruojant į ES bendrą skaitmeninę rinką, kuris visuomenei ir verslui sukuria galimybę greitai ir patogiai surasti viešojo sektoriaus turimus duomenis ir panaudoti juos sukuriant pridėtinę vertę.

¹² <http://www.itu.int/net4/ITU-D/idi/2017/index.html#idi2017rank-tab>

¹³ <https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/desi>

¹⁴ <http://www.ftthcouncil.eu/>

II SKYRIUS. VYRIAUSYBĖS PROGRAMOS ĮGYVENDINIMAS

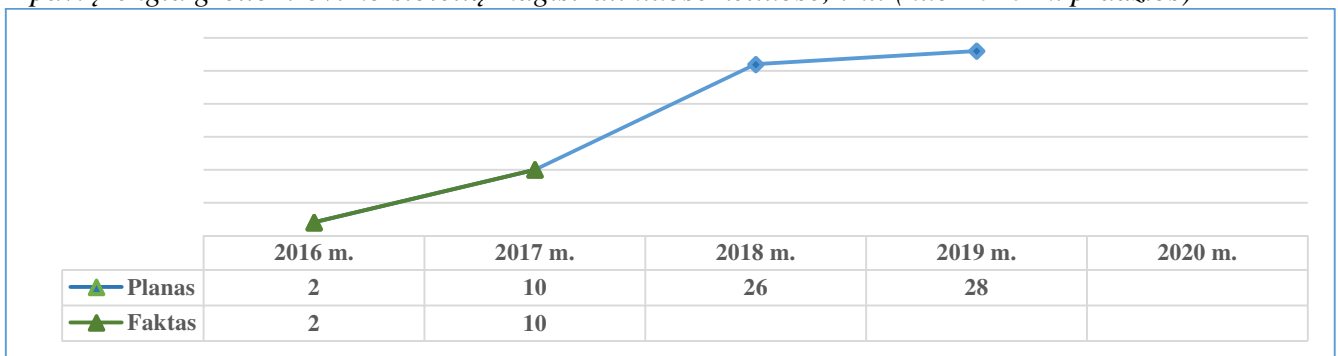
Ministerija koordinuoja Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“ (toliau – Planas) 33 veiksmų įgyvendinimą ir 28 rodiklių pasiekimą, tačiau nėra atsakinga už visos krypties įgyvendinimo rezultatus. 2017 m. sėkmingai įvykdyti 3 veiksmai ir pradėta įgyvendinti 19 Plano veiksmų.

1.5. Kryptis. Aplinkos, tinkamos darniai gyventi visoms gyvybės formoms, kokybės užtikrinimas

1.5.7. Darbas. Ekologiško ir daugiarašio viešojo transporto sistemos sukūrimas ir tam būtinos infrastruktūros įdiegimas

Toliau kuriama ekologiško ir daugiarašio viešojo transporto sistema ir jai reikalinga infrastruktūra. VĮ „Regitra“ duomenimis, prieš trejus metus, 2014 m., leidimą dalyvauti eisme turėjo vos 12 elektromobilių, 2015 m. – 60, 2016 m. – 147 elektromobiliai, 2017 m. – 325, o 2018 m. sausio 1 d. – 661 elektromobiliai. Elektromobilių skaičiaus didėjimui Lietuvoje teigiamos įtakos turi daug didesnis vienu įkrovimu nuvažiuojamas elektromobilio atstumas, galimybė naudotis specialiai pažymėtomis maršrutinio transporto eismo juostomis Vilniuje ir Klaipėdoje, rinkliavų už stovėjimą lengvatos Lietuvos miestuose (Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai ir Panevėžys), nemokamas įkrovimas viešosiose elektromobilių įkrovimo prieigose. Sparčiai augant elektromobilių skaičiui būtina elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra.

24 pav. Įrengta greito įkrovimo stotelių magistraliniuose keliuose, vnt. (nuo 2016 m. pradžios)*

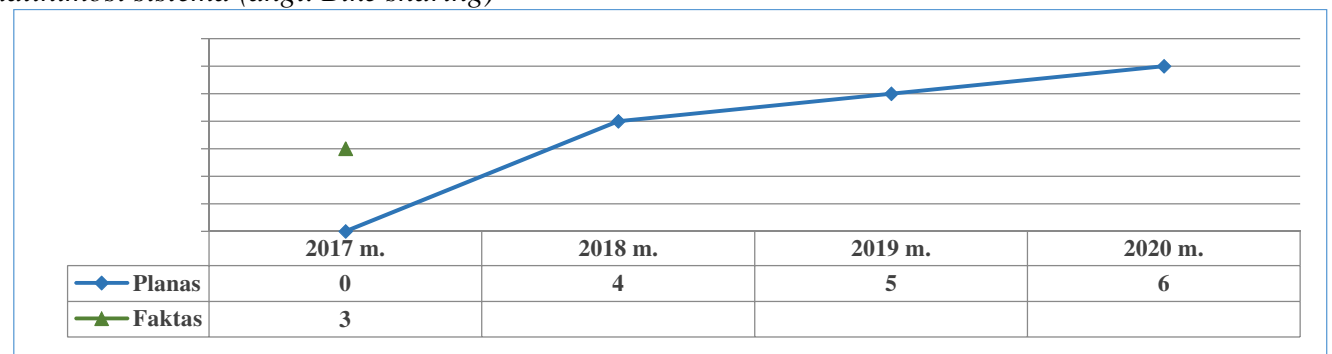


Šaltinis: LAKD duomenys

2017 m. įrengta 10 vnt. greitojo elektromobilių įkrovimo prieigų – 9 vnt. kelyje A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir 1 vnt. kelyje A2 Vilnius–Panevėžys.

2018 m. planuojam įrengti 14 vnt.¹⁵ greitojo elektromobilių įkrovimo prieigų valstybinės reikšmės magistraliniuose keliuose.

25 pav. Įrengta privačiojo ir viešojo transporto jungties aikštelių (angl. Park and Ride) ir dviračių dalinimosi sistema (angl. Bike sharing)*



Šaltinis: Ministerijos duomenys

¹⁵ *Toliau tekste visuose grafikuose rodiklių reikšmės nurodytos kaupiamuoju būdu

2017 m. Vilniuje įrengtos 3 privataus ir viešojo transporto jungties aikštelės. Šių aikštelių privalumas – sudaryti sąlygas vairuotojams palikti lengvuosius automobilius aikštelėse ir toliau keliauti viešuoju transportu. Tai padeda sumažinti spūstis mieste.

Daug dėmesio skiriama geležinkelio linijų elektrifikavimui – 2017 m. parengti geležinkelio ruožų Kyviškės–Paneriai, Kaišiadorys–Radviliškis ir Radviliškis–Klaipėda elektrifikavimo rangos darbų pirkimo dokumentai.

3.1. Kryptis. Viešojo sektoriaus efektyvumo didinimas

3.1.2. Darbas. Viešojo sektoriaus įstaigų vidinių procesų optimizavimas

2017 m. Ministerijoje ypač daug dėmesio buvo skiriama procesų valdymui tobulinti, veiklos efektyvumui didinti ir ištekliams taupyti. Tą pavyko pasiekti įdiegus LEAN sistemos metodus. Vien tik ūkinei veiklai ministerija išleido 60 proc. mažiau lėšų negu 2016 m. ir sutaupė per 300 tūkst. Eur. Praėjusiais metais ministerijoje buvo tobulinamas dokumentų valdymo procesas. Optimizavus dokumentų paieškos, saugojimo ir jų rengimo procesus, vidaus ir siunčiamų popierinių dokumentų beveik neliko.

Atsisakius net 95 proc. popierinių dokumentų, pradėta sėkmingai naudotis elektroniniais dokumentais, kurie pasirašomi elektroniniu parašu. Taip dokumentų parengimo laikas ministerijoje sutrumpėjo 4 kartus, 100 teisės aktų rengimo sąnaudos sumažėjo nuo 440 tūkst. Eur iki 110 tūkst. Eur. 2017 m. Ministerijoje išleista gerokai mažiau lėšų būtinoms prekėms, paslaugoms ir darbams įsigyti. Praėjusiais metais faktinės išlaidos popieriui sumažėjo net 88 proc., kanceliarinėms prekėms – 68 proc., degalams ir tepalams – 53 proc., transportui išlaikyti – 45 proc.

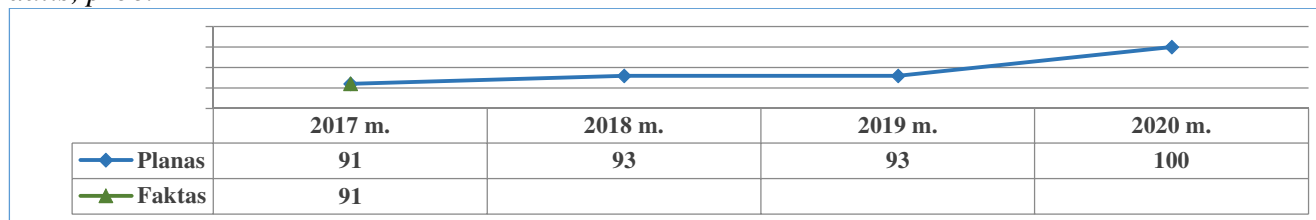
3.1.4. Darbas. Valstybės informacinių išteklių infrastruktūros konsolidavimas ir valstybės informacinių sistemų modernizavimas

2017 m. įgyvendintos visos priemonės, kurios ir buvo numatytos: konsoliduota VĮ „Infostruktūra“ ir Saugaus valstybinio duomenų perdavimo tinklo valdymas vienoje ministerijoje (KAM), Vyriausybės nutarimu patvirtintas Valstybės valdomų tinklų plėtros planavimo aprašas, kurio tikslas – nustatyti valstybės valdomų elektroninių ryšių tinklų plėtros planavimo tvarką, kuri bus taikoma ministerijoms, Vyriausybės įstaigoms ir įstaigoms prie ministerijų, kitoms Vyriausybei atskaitingoms valstybės institucijoms ir įstaigoms, valstybės įmonėms ir viešosioms įstaigoms, kurių savininkė yra valstybė.

2017 m. įgyvendinant projektus pagal 2014–2020 m. ES fondų investicijų veiksmų programos 2 prioriteto „Informacinės visuomenės skatinimas“ priemonės sukurtos 7 elektroninės paslaugos. Projektas „Elektroninio sąskaitų faktūrų posistemio (i.SAF) sukūrimas“, kurio tikslinė grupė yra mokesčių administratorius ir mokesčių mokėtojai, mažina administracinę naštą mokesčių mokėtojams ir sukūrė galimybę gauti 5 elektronines paslaugas (sąskaitų faktūrų duomenų teikimas standartizuotu formatu; elektroninių sąskaitų faktūrų išrašymas; informavimas apie sąskaitų faktūrų duomenų neatitikimus; preliminaros PVM deklaracijos parengimas ir pateikimas; mokesčių mokėtojų registrinių duomenų teikimas techninėmis priemonėmis).

Sukurtos elektroninės paslaugos leis kurti naujas tarpinstitucines ir tarpvalstybines paslaugas dėl sąskaitų faktūrų duomenų keitimosi su kitomis institucijomis ir kitų šalių mokesčių administratoriais. Projekto „Elektroninių važtaraščių (i.VAZ) posistemio sukūrimas“ tikslinės grupės yra ūkio subjektai, naudojantys važtaraščius, gabenant krovinius kelių transportu ar juos pakraunant Lietuvoje, mokesčių administratorius, kontroliuojančios valstybės institucijos turinčios teisę kelyje stabdyti transporto priemones ir tikrinti jomis gabenamo krovinio dokumentus (važtaraščius). Projekto metu sukurtos 2 elektroninės paslaugos (pervežimo operacijos administravimas ir mokesčių administratoriaus registrinių duomenų teikimas techninėmis priemonėmis).

26 pav. Namų ūkių, kurie yra spartaus plačiajuosčio ryšio (30 Mbps ir daugiau) dengiamoje teritorijoje, dalis, proc.



Šaltinis: Ministerijos duomenys

3.1.6. Darbas. Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrinimas ir gražos visuomenei didinimas

2016 m. prasidėję pokyčiai AB „Lietuvos geležinkeliai“ kardinaliai pakeitė situaciją vienoje didžiausių valstybės valdomų kompanijų. Pasikeitus valdymo filosofijai, iš esmės pasikeitė situacija visoje įmonėje. 2017 m. sparčiai augo vežtų krovinių kiekis – pagal jų apimtį AB „Lietuvos geležinkeliai“ pirmavo Baltijos regione. Iš viso vežta 50,8 mln. tonų krovinių – 6,5 proc. daugiau nei 2016 m. Daugiausia vežta naftos ir jos produktų, mineralinių produktų, cheminių ir mineralinių trąšų, augalinės kilmės produktų. Preliminariais duomenimis, praėjusiais metais „Lietuvos geležinkeliai“ uždirbo 443,7 mln. eurų pajamų – tai 11 proc. daugiau negu 2016 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ pirmą kartą tapo lyderiais. Pradėta pokyčių programa „LG Efektas“ davė akivaizdžius rezultatus – išaugo pajamos ir suvaldytos sąnaudos.

2017 m. buvo reorganizuotos transporto sektoriaus įmonės ir biudžetinės įstaigos. Reorganizavimo tikslas – sumažinti įmonių ir biudžetinių įstaigų skaičių, optimizuoti biudžetinių įstaigų veiklą, racionaliau naudoti materialinius ir finansinius išteklius, gerinti administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę. 2017 m. sėkmingai reorganizuotos transporto sauga besirūpinančios institucijos – prie VKTI prijungus VGI ir LSLA, sukurta nauja LTSA. Reorganizavus minėtas įstaigas ir vietoj jų įkūrus LTSA, bendras valstybės tarnautojų skaičius sumažėjo 122 žmonėmis.

2017 m. susisiekimo sektoriaus valstybės valdomų įmonių sąrašą papildė VĮ „Kelių priežiūra“, sukurta reorganizavus 11 regioninių kelių priežiūros įmonių, ir Susisiekimo ministerijai perduota VĮ Registrų centras. Susisiekimo ministerijos reguliavimo sričiai šiuo metu priklauso 12 valstybės valdomų įmonių. Iš esmės pasikeitė baigiamos formuoti susisiekimo sektoriaus valstybės valdomų įmonių valdybos – jas papildė išrinkti nauji nepriklausomi nariai, nebeliko politinio pasitikėjimo asmenų. Įmonių valdymo depolitizavimas – esminė sąlyga, leidžianti įmonėms vykdyti plėtrą pagal savo nustatytą ilgalaikę strategiją, vadovaujantis verslo logika ir nepriklausomai nuo politinių interesų. Šios permainos – vienas iš svarbių žingsnių, gerinant įmonių valdymą ir įgyvendinant Lietuvos narystės EBPO rekomendacijas.

Susisiekimo sektorius privalo būti skaidrus ir efektyvus – nulinė tolerancija korupcijai. Susisiekimo ministerijos iniciatyva nuo šiol visose ministerijos reguliavimo srities įmonėse, įstaigose ir bendrovėse dirbs specialistai, atsakingi už korupcijos prevenciją ir veiklos skaidrumo didinimą.

4.4 Kryptis: Infrastruktūros jungčių su ES plėtra

Informacija apie šios krypties rodiklius „Kasmetinis keleivių vežimas visų rūšių transportu, mln. keleivių“ ir „Kasmetinis krovinių vežimas visų rūšių transportu, mln. t“ yra pateikta pirmojoje ataskaitos dalyje (7 ir 8 psl.). Šie rodikliai parodo subalansuotą transporto sektoriaus augimą ir Lietuvos konkurencinių pranašumų užtikrinimą per esminių logistikos mazgų – uosto, oro uostų, geležinkelio, kelių – efektyvumą, subalansuotą infrastruktūros plėtrą ir inovatyvius sprendimus.

4.4.1. Darbas. Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtra

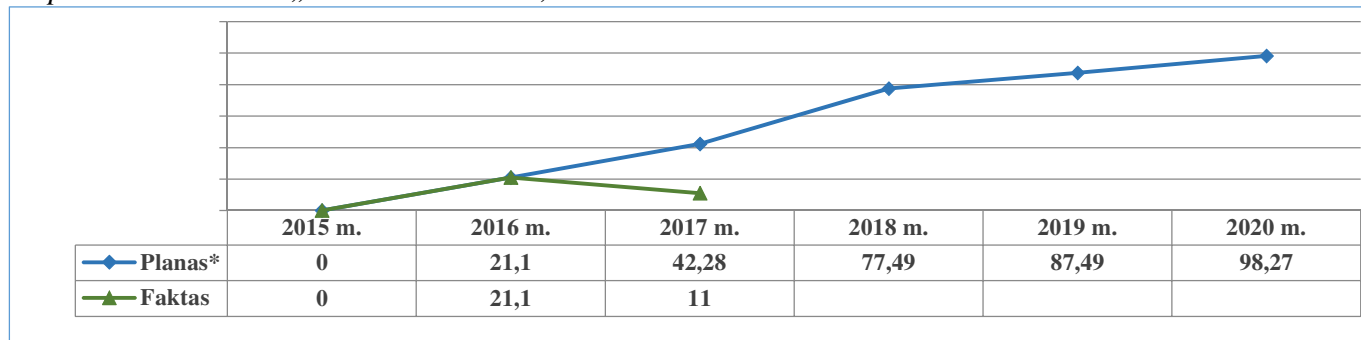
Siekiant užtikrinti tolesnį ekonomikos augimą, būtina išlaikyti esamą infrastruktūros lygį ir efektyviai plėsti susisiekimo infrastruktūrą tiek nacionaliniu, tiek tarptautiniu mastu. Šiam tikslui pasiekti 2017 m. atlikta daug reikšmingų darbų, pasiektas ne vienas rekordas.

Sprendžiant Lietuvai svarbius tarptautinius transporto infrastruktūros ir mobilumo klausimus, svarbu pažymėti geležinkelių jungties „Rail Baltica“ plėtros pažangą. Vykdomi „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Jiesia–Rokai (4,9 km) statybos darbai (jau atlikta ~84,8 proc. darbų), baigiamos viešųjų pirkimų procedūros dėl ruožo, sujungiančio Kauno geležinkelio stotį su Palemono intermodaliniu terminalu, statybos darbų, baigti viešieji pirkimai dėl 1435 mm vėžės statybos pirmame Kauno aplinkkelio ruože Jiesia–Rokai. 2017 m. parengtas „Rail Baltica“ linijos statybos nuo Kauno iki Lietuvos–Latvijos valstybių sienos specialusis planas ir poveikio aplinkai vertinimas, pradėtas žemės paėmimo visuomenės poreikiams procesas – parengtas projektas, atliktas turto ir nuostolių vertinimas, atlikti kadastriniai matavimai.

Nuo Lenkijos sienos pietuose iki Latvijos sienos šiaurėje besidriekianti „Via Baltica“ šiandien yra viena svarbiausių Lietuvos tranzito linijų. Šia automagistrale vežamas didžiausias srautas Šiaurės – Pietų krypties Lietuvos krovinių. Kelyje krovininio eismo dalis sudaro apie 30 proc., todėl jame būtina gera infrastruktūra. Tačiau automagistralėje yra žemas eismo saugos lygis, o to rezultatas – skaudūs eismo įvykiai. 2017 m. magistralėje „Via Baltica“ įvyko dideli pokyčiai. Siekiant pagerinti eismo saugumo lygį, 2017 m. baigti du itin svarbūs projektai. Į automagistralės kategoriją pertvarkytas magistralinio kelio A5

Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 9,75 km ilgio antrasis ruožas (nuo 35,40 iki 45,15 km), kelyje A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga įrengta sankryža ir rekonstruota atkarpa nuo 65,19 km iki 66,09 km. Iš viso 2017 m. rekonstruota 11 km (planuota 21,18 km) kelio ruožų. Nepavyko pasiekti rodiklio dėl teisminių ginčų vykdamas viešųjų pirkimų procedūras. Iki 2020 m. planuojama rekonstruoti 98,27 km automagistralės „Via Baltica“ kelio.

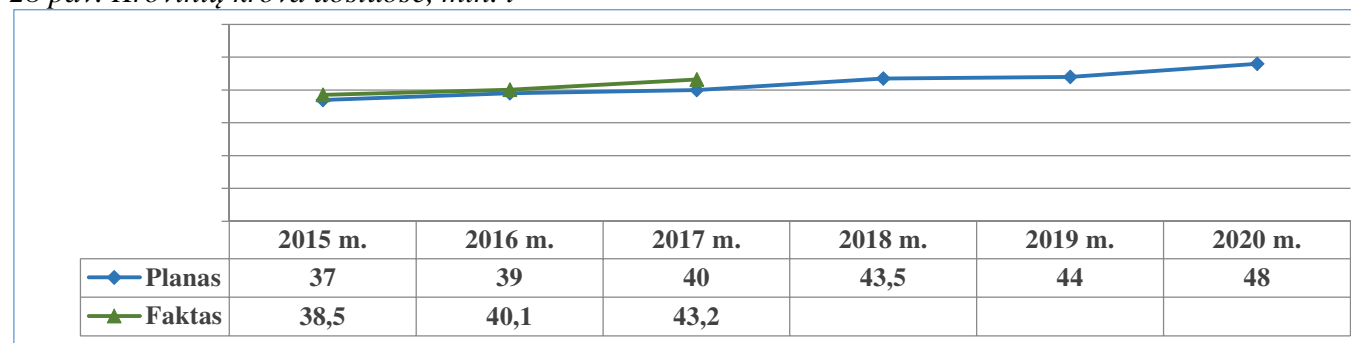
27 pav. Rekonstruota „Via Baltica“ kelio, km*



Šaltinis: LAKD duomenys

2017 m. Klaipėdos uosto metinė krovinių apyvarta pranoko lūkesčius. Viršijęs 43 mln. tonų krovą, Lietuvos jūrų uostas užima tvirtą lyderio poziciją Baltijos jūros regione.

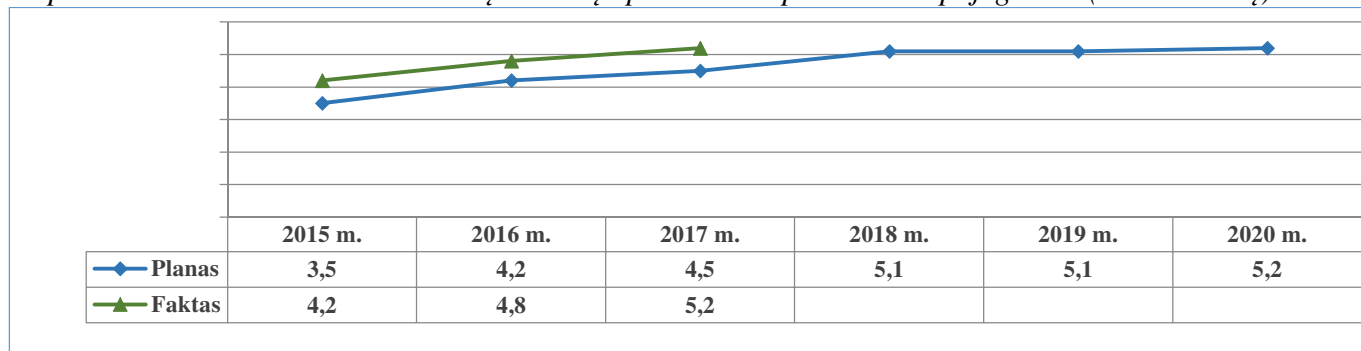
28 pav. Krovinių krova uostuose, mln. t



Šaltinis: VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos duomenys

Klaipėdos uoste 2017 m. krauta 43,2 mln. tonų krovinių, tai yra 7,6 proc. daugiau nei 2016 m., kai buvo fiksuotas geriausias istorijoje metinis uosto rezultatas – 40,1 mln. tonų. Labiausiai apyvartą pernai augino birieji kroviniai – jų krauta 19,24 mln. tonų (15,8 proc. daugiau negu 2016 m.). Tokius rezultatus lėmė ne vienerių metų kryptingas darbas, laiku ir teisingai pasirinkta uosto strategija, investicijos į uosto infrastruktūrą. 2017 m. užbaigti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 66 ir Nr. 67 rekonstravimo darbai. Iš viso rekonstruota 93 metrai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių ir pastatyta naujų ar rekonstruota 612 metrų geležinkelių privažiuojamųjų kelių. 2017 m. Klaipėdos uosto veikla valstybės ir savivaldybių biudžetus papildė 768 mln. Eur, tai yra 56 mln. Eur daugiau negu 2016 m.

29 pav. Padidintas Lietuvos oro uostų keleivių aptarnavimo pralaidumo pajėgumas (mln. keleivių)



Šaltinis: Ministerijos duomenys

Vilniaus oro uosto kilimo ir tūpimo tako rekonstrukcija Lietuvos oro uostams 2017 m. nesukliudė pasiekti naujo rekordo. Praėjusiais metais trys šalies oro uostai iš viso aptarnavo daugiau kaip 5,2 mln. keleivių, o skrydžių skaičius viršijo 55 tūkst. Puikiais augimo rodikliais ypač išsiskyrė Kauno oro uostas, laikinai atlikęs pagrindinių šalies oro vartų funkciją, – oro uostuose aptarnautų keleivių skaičius, palyginti su 2016 m., išaugo dešimtadaliu, o skrydžių – 5 proc.

2017 m. per 35 dienas iš esmės rekonstruotas Vilniaus oro uosto lėktuvų kilimo ir tūpimo takas ir jo prieigos: sustiprinta grunto dalis aplink kilimo ir tūpimo taką, pakeistos lietaus nuotekų ir drenažo sistemų surinkimo sistemos, visiškai atnaujinti elektros tiekimo tinklai, paklota 3 sluoksnių nauja asfalto danga ir įrengta naujos kartos LED signalinių žiburių sistema. Kilimo ir tūpimo tako rekonstrukcijos projektas buvo pirmasis svarbus žingsnis gerinant pagrindinio šalies oro uosto infrastruktūrą. Nuo 2018 m. kovo mėn. numatoma pradėti ir keleivių terminalo rekonstrukciją. Užbaigus darbus Vilniaus oro uostas galės kokybiškiau aptarnauti dar didesnę keleivių srautą.

Būtina pažymėti Ministerijos ir VĮ Lietuvos oro uostų nuoseklų darbą, siekiant pagerinti Lietuvos susisiekimą. Tam yra numatyta skatinamoji priemonė – *de minimis* parama. Šios paramos tikslas – skatinti pradėti naujus ar finansiškai rizikingus, tačiau Lietuvai svarbius maršrutus. Taip suteikiamos paskatos aviakompanijoms pradėti naujus tiesioginius skrydžių maršrutus į (iš) Lietuvos oro uostus (-ų) ir leidžiama pasidalyti naujo maršruto rizika. Paramai skirta 1 mln. Eur valstybės biudžeto lėšų, iš kurių vienas vežėjas gali gauti iki 200 tūkst. Eur 3 metams. 2017 m. paramos biudžetu pasinaudojo 3 oro vežėjai, kurie pasiūlė papildomus skrydžių dažnius maršrutu Vilnius–Sankt Peterburgas ir Vilnius–Helsinkis, taip pat 2018 m. bus atidarytas naujas maršrutas Vilnius–Astana.

Iš viso 2017 m. Vilniaus oro uoste atidarytos 7 naujos kryptys (Grenoblis, Paryžius (CDG), Miunchenas, Geteborgas, Kelnas, Niurnbergas, Agadiras) ir 5 maršrutuose (Varšuva, Frankfurtas, Tel Avivas, Stambulas, Sankt Peterburgas) padidintas skrydžių dažnis. Kauno oro uoste šiuo laikotarpiu atidaryta viena nauja kryptis (Neapolis) ir dviejuose maršrutuose (Alikantė, Londonas (STN)) padidintas skrydžių dažnis, Palangos oro uoste atidarytos dvi naujos kryptys (Glazgas, Sankt Peterburgas).

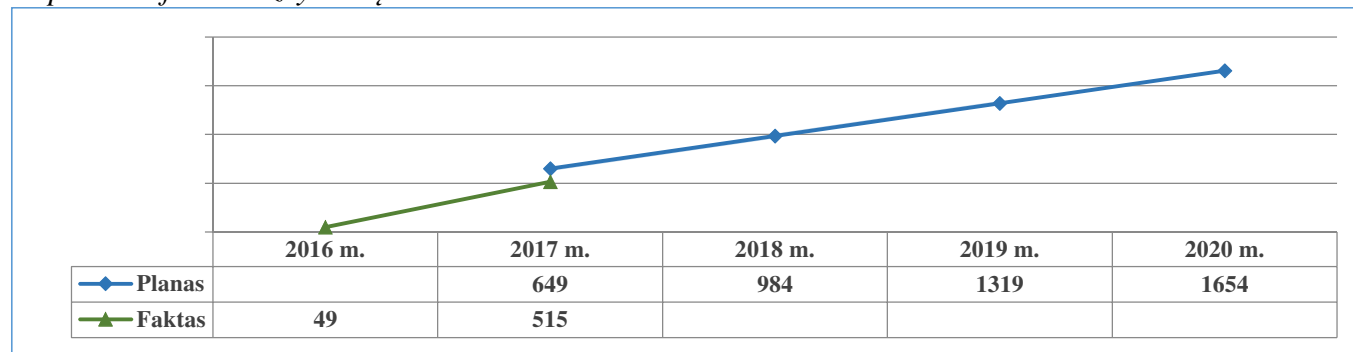
Tikimasi, kad oro uostams taikant lanksčią kainodarą ir suteikiant aviakompanijoms paramą iš valstybės biudžeto, bendromis pastangomis pavyks pagerinti susisiekimą ir iki 2020 m. bus atidaryti 8 nauji maršrutai, o maždaug 10-yje jau esamų maršrutų skrydžių intensyvumas padidėtų.

4.4.2. Darbas. Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas

Darni susisiekimo infrastruktūra didina gyventojų judrumą, mažina atokumą, plečia tarptautinį bendradarbiavimą ir turizmą, gerina verslo sąlygas, mažina neigiamą transporto poveikį supančiai aplinkai ir žmogui.

Lietuvoje vis dar apie 7000 km valstybinės reikšmės rajoninių kelių sudaro keliai su žvyro danga.

30 pav. Išasfaltuota žvyrkelių*



Šaltinis: LAKD duomenys

2017 m. išasfaltuota 466 km žvyrkelių – ir tai 90,6 km mažiau negu buvo planuota, dėl teisminių procesų. Žvyrkelių asfaltavimas pagerina eismo saugą, sumažina eismo įvykių skaičių, užtikrina geresnį susisiekimą.

Plėtojant darnią susisiekimo infrastruktūrą, valstybinės reikšmės keliuose jau įrengta 10 elektromobilių įkrovimo prieigų kelyje A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir 1 vnt. kelyje A2 Vilnius–Panevėžys, kurios sujungtos į bendrą sistemą. Vykdomi elektromobilių įkrovimo prieigų integravo į

valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą www.eismoinfo.lt darbai. Kelių eismo informacinė sistema (EIS) pritaikoma keitimuisi duomenimis pagal protokolą (*Open charge protokol*).

Informacinėje sistemoje www.eismoinfo.lt bus teikiamos elektroninės paslaugos, informuojančios apie šių elektromobilių įkrovimo prieigų vietą, tipą, būseną, užimtumą tikruoju laiku, ir elektromobilių naudotojai galės planuoti savo kelionę tarp miestų elektromobiliu, nebijodami keliauti didesniais atstumais ne miesto ribose.

Svarbu pažymėti, kad 2017 m. sukurta teisinė bazė savivaldžiam automobiliui. 2017 m. gruodžio 7 d. Lietuvos Respublikos Seimas priėmė Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 20 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymą Nr. XIII-856, kuriame, atsižvelgiant į šiuo metu tobulėjančias automobilių valdymo technologijas, apibrėžta sąvoka „savivaldis automobilis“, išplėsta sąvoka „transporto priemonės vairavimas“, nustatyti pagrindiniai savivaldžio automobilio dalyvavimo viešajame eisme principai ir paskirtos institucijos, atsakingos už savivaldžių automobilių bandymus keliuose.

2018 m. sausio 2 d. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro įsakymu Nr. 1V-2 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2014 m. birželio 30 d. įsakymo Nr. 1V-446 „Dėl Laikinių valstybinio numerio ženklų, skirtų motorinėms transporto priemonėms, priekaboms, savivaldžių automobilių bandymams ženklini, išdavimo ir jų naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“, nustatyta laikinųjų valstybinio numerio ženklų išdavimo savivaldžių automobilių bandymams tvarka.

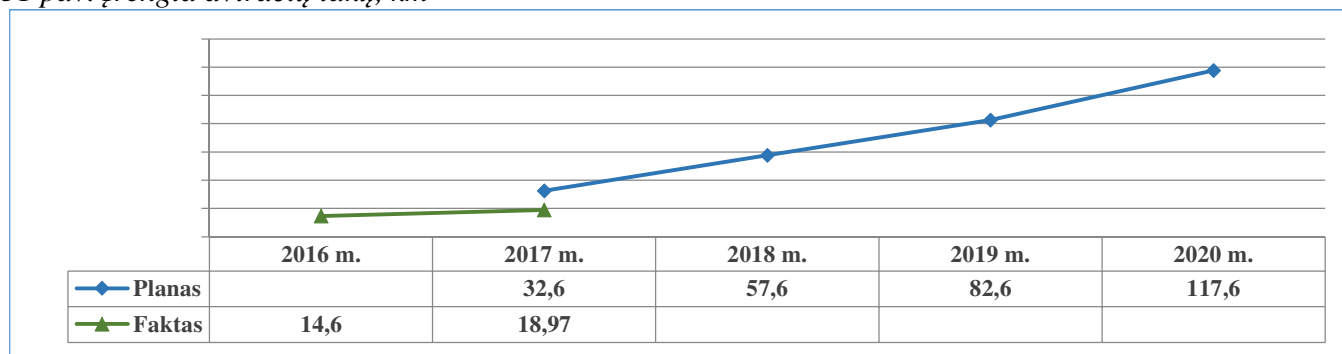
2018 m. sausio 10 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-11 „Dėl Savivaldžių automobilių bandymų ir dalyvavimo viešajame eisme sąlygų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“ nustatytos savivaldžių automobilių bandymų ir dalyvavimo viešajame eisme sąlygos ir tvarka.

Išvardytas reglamentavimas įteisino savivaldžių automobilių bandymus ir dalyvavimą viešajame eisme. Taip tikimasi pritraukti savivaldžių automobilių gamintojų dėmesį ir paskatinti šias novatoriškas transporto priemones bandyti Lietuvos keliuose. Ateityje dėl savivaldžių automobilių pagerės eismo saugumo situacija šalies keliuose, sumažės eismo įvykių, juose žuvusių ir sužeistų eismo dalyvių.

2018 m. sausio 5 d. išmaniajame kelyje Vilnius–Kaunas (visame 100 km kelio ruože) įdiegta elektros instaliacija ir sumontuota įranga, skirta užtikrinti automobilių ir infrastruktūros duomenų sąveiką. Išmaniojo kelio įranga leis keistis informacija dėl eismo sąlygų, pavojų kelyje, kelio darbų, oro sąlygų, kelio ženklų ir kt. su automobilyje esančia įranga.

Siekiant koordinuoti dviračių takų plėtrą Lietuvoje, pradėtas rengti Lietuvos dviračių takų plėtros planas, kurio pagrindinis tikslas – nustatyti dviračių takų (trasų) plėtros prioritetus nacionaliniu lygmeniu ir sistemingai juos įgyvendinti. Parengtame dviračių takų plėtros plane turėtų būti numatyta dviračių takų integracija su geležinkelio, vandens ir kelių transportu, identifikuotos „magistralinės“ dviračių takų trąsos ir jos sujungtos su valstybinės reikšmės dviračių takų tinklu.

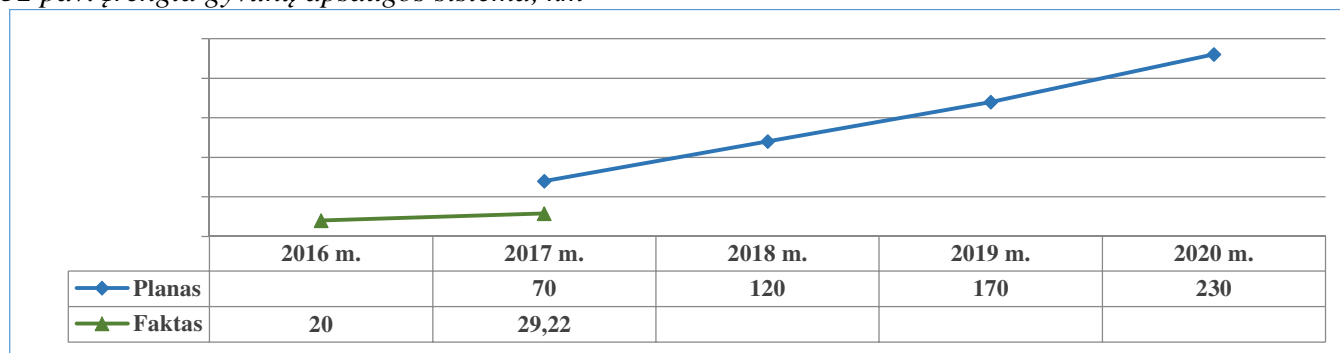
31 pav. Įrengta dviračių takų, km*



Šaltinis: LAKD duomenys

Pėsčiųjų ir dviračių takų 2017 m. įrengta tik 4,37 km (mažiau negu planuota) dėl užsitęsusių viešųjų pirkimų procedūrų ir nepalankių meteorologinių sąlygų. Dviračių takų plėtra šalia valstybinės reikšmės kelių sudaro sąlygas sujungti miestus ir miestelius į vieną bendrą dviračių takų sistemą šalyje ir darniai keliauti dviračiais.

32 pav. Įrengta gyvūnų apsaugos sistema, km*



Šaltinis: LAKD duomenys

2017 m. įrengta 1 požeminė perėja laukiniams gyvūnams; 8,5 km tinklo tvorų nuo laukinių gyvūnų ir 720 m ilgio varliagyvių apsaugos sistema. Šios apsaugos sistemos saugo vairuotojus nuo į kelią išbėgančių laukinių gyvūnų, mažina eismo įvykių skaičių valstybinės reikšmės keliuose. Visi minėti rodikliai turėjo tiesioginę įtaką darniai susisiekimo infrastruktūros plėtrai.

Atlikti darbai pagerino žmonių gyvenimo sąlygas, sumažino transporto priemonių keliamą neigiamą poveikį aplinkai, sumažino infrastruktūros priežiūros ir transporto priemonių eksploatacines išlaidas.

Visos vykdomos infrastruktūros modernizavimo priemonės sudarė galimybes pasiekti gana didelį gyventojų pasitenkinimą teikiamomis susisiekimo paslaugomis ir aptarnavimu. 2017 m. gyventojų pasitenkinimas judumu buvo 34 proc.. Susisiekimo ministerija pirmoji šalies viešajame sektoriuje gyventojų nuomonei išgirsti pasitelkė pasaulyje sėkmingai taikomą Palankių klientų rodiklio – NPS (angl. *Net Promoter Score*) metodiką. Siekiant išgirsti ir pažinti savo klientą, 2017 m. atliktas tarpsektorinis NPS matavimas. NPS rodiklis yra išvestinis dydis, t. y. procentine dalimi išreikštų Palankių ir Nepalankių klientų dalių skirtumas. Kadangi NPS metodika yra taikoma daugelyje pasaulio šalių, ateityje bus galima palyginti to paties sektoriaus padėtį keliose šalyse.

5.4. Kryptis. Viešojo saugumo stiprinimas ir bausmių vykdymo sistemos modernizavimas

5.4.5. Darbas. Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas

Eismo saugumas keliuose tebėra opi problema. Neatsakingas vairavimas, leistino greičio viršijimas, pėsčiųjų neatidumas gatvėse ir keliuose, vairavimas išgėrus – pagrindinės priežastys, sukeliančios nelaimės keliuose (informaciją apie rodiklį „Žuvusiųjų Lietuvos keliuose skaičius 1 mln. gyventojų per metus“ pateikta I ataskaitos dalyje, 13 psl.).

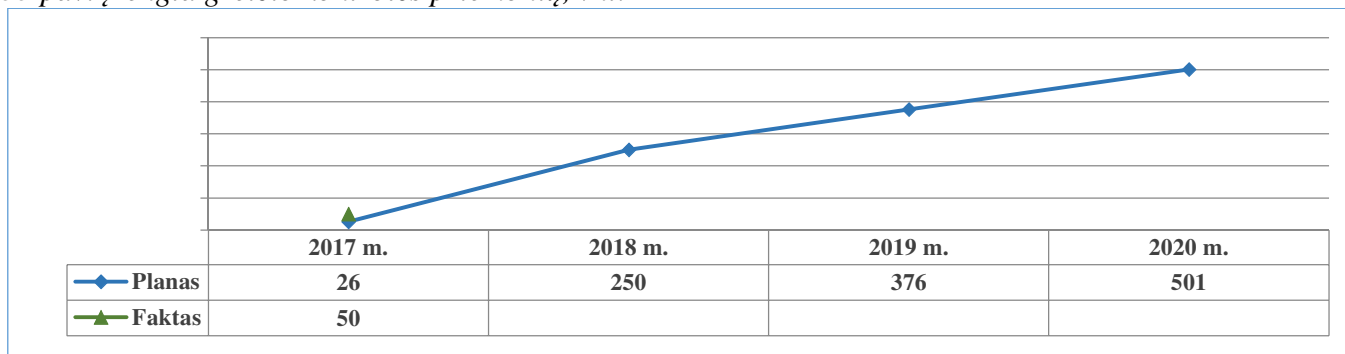
Svarbu pabrėžti, kad 2017 m. pavyko išsaugoti 2016 m. pasiektą žymų eismo saugos pagerėjimą, kai šalies keliuose per metus žuvusiųjų skaičius, palyginti su ankstesniais metais, buvo sumažėjęs 22,3 proc. Tuo metu pagal pasiektą pažangą Lietuva pirmavo tarp Europos šalių. Saugaus eismo specialistų teigimu, tokio lygio išlaikymas yra svarbus pasiekimas, nes pagal įvairių šalių praktiką po itin staigaus situacijos pagerėjimo, kitų metų rodikliai dažnai būna vėl blogesni. 2017 metais eismo įvykių šalies keliuose sumažėjo 0,3 proc., beveik nepakito per metus žuvusiųjų skaičius (padidėjo 2 žm. 1 mln. gyventojų), sužeista 0,1 proc. daugiau žmonių.

Kasmet daug dėmesio skiriama saugiam eismui, tačiau be bendrų visuomenės pastangų gerų rezultatų pasiekti neįmanoma. Norint pagerinti situaciją keliuose, reikalingas visuomenės suvokimas, kad kelyje reikia elgtis atsakingai ir vairuoti saugiai.

2017 m. parengti Administracinių nusižengimų kodekso ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimų projektai. Pagal numatomus teisės aktų pakeitimus, už prasižengimą vairuojant neblaiviam būtų skiriamas trumpesnis teisės vairuoti transporto priemones atėmimo terminas, kuriam pasibaigus atsirastų įpareigojimas transporto priemonės vairuotojui dalyvauti Alkoblokų programoje (transporto priemonėje įrengti alkobloką). Projektuose numatytos nuostatos, kad asmuo nustatytą laiką galės vairuoti tik transporto priemones, kuriose įrengti antialkoholiniai variklio užraktai. Taip būtų sudarytos sąlygos vairuotojui neprarasti vairavimo įgūdžių ir darbo.

Eismo saugai gerinti modernizuojama Lietuvos kelių infrastruktūra, įrengiamos inžinerinės eismo saugos priemonės, diegiamos inovatyvios eismo saugos priemonės, kurios, tikimasi, paskatins vairuotojus kelyje elgtis atsakingiau.

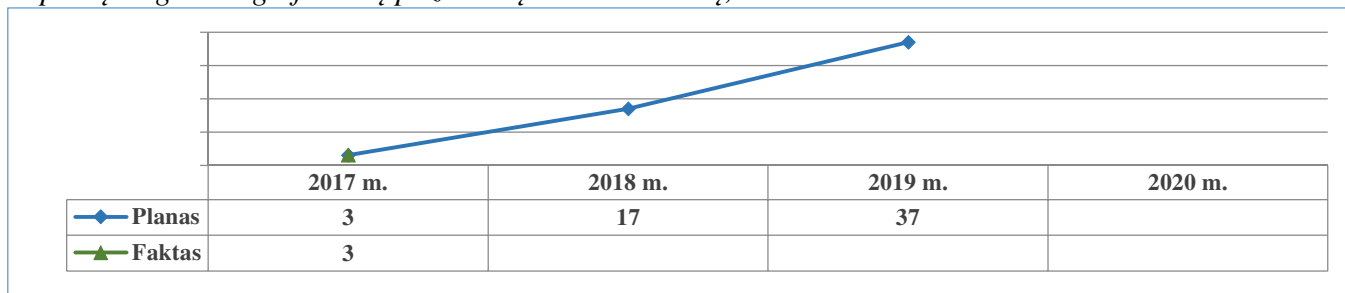
33 pav. Įrengta greičio kontrolės priemonių, vnt.*



Šaltinis: LAKD duomenys

2017 m. 25 kelių ruožuose įrengta 50 vidutinio greičio matavimo sistemų. Sektoriniai matuokliai padės užtikrinti leistino eismo greičio kontrolę, išvengti eismo įvykių dėl transporto priemonių greičio.

34 pav. Įrengta daugiavfunkčių pažeidimų kontrolės vietų, vnt.*

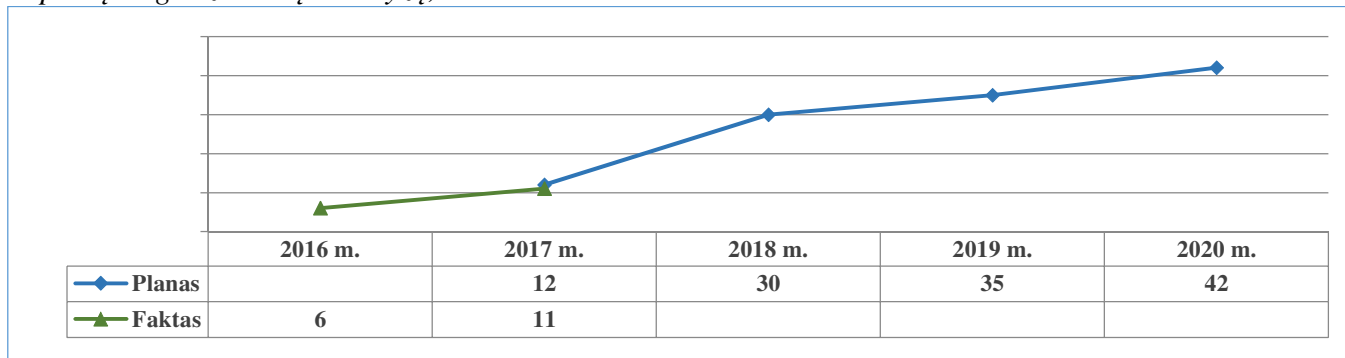


Šaltinis: LAKD duomenys

2017 m. įrengti 3 daugiavfunkčių pažeidimų kontrolės sistemos postai kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 93 kilometre; kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 26 kilometre ir kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 80,8 kilometre. Šiuo metu atliekamas metrologinis šių postų įteisinimas. Tuomet bus sudarytos sąlygos lengviau valdyti transporto priemonių srautus ir identifikuoti pažeidėjus (neapsidraudusius, neturinčius techninės apžiūros), nustatyti sunkiasvores transporto priemones, kurios viršija leistas svorio ir parametų normas.

Rengiamas informacinių technologinių diegimo kelio A1 ruože nuo Vilniaus iki Kauno techninis darbo projektas, kuriame numatyta greičio valdymo ir išpėjimo (dinaminių eismo ženklų) įrengimas. Taip pat rengiamos kelio A1 ruožo nuo Kauno iki Klaipėdos ir kelio A5 ruožo nuo Kauno iki Marijampolės, konkursinės sąlygos dėl dinaminių eismo ženklų įrengimo. Ši sistema padės operatyviau riboti greitį pasikeitus oro sąlygoms. Pažymėtina, kad norint efektyvaus sistemos darbo, būtina dinaminių ženklų sistemą sujungti su sektorinių greičio matuoklių sistema.

35 pav. Įrengta žiedinių sankryžų, vnt.*



Šaltinis: LAKD duomenys

2017 m. įrengtos 5 žiedinės sankryžos ir 11,6 km šaligatvio atitvarų. Žiedinės sankryžos pagerina eismo sąlygas, mažina eismo įvykių tikimybę.

Visi šie rodikliai tiesiogiai prisideda prie žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimo.

Apibendrinant reikia pastebėti, kad transporto sektorius, nors ir tapęs kertiniu šalies ekonomikos ramsčiu, vis dar neišnaudoja viso savo potencialo lyginant su Danijos, Vokietijos, Suomijos ir kt. Baltijos jūros regiono šalių transporto ir logistikos sektoriumi. 2018 m. Ministerija toliau sieks užtikrinti, kad būtų įgyvendinami jai išskelti strateginiai tikslai ir sėkmingai vykdomi pagrindiniai uždaviniai – didinti investicijas į naujas transportavimo technologijas, modernizuoti transporto infrastruktūrą, mažinti infrastruktūros priežiūros sąnaudas, diegti ITS ir paslaugas, modernizuoti ir plėsti Transeuropinį transporto tinklą, tęsti Rail Baltica ir Via Baltica projektų įgyvendinimą, vystyti darnų judumą pasirengiant ir įgyvendinant Ministerijos inicijuotus Darnaus judumo mieste planus didesniuose Lietuvos miestuose, skatinti ekologiško viešojo transporto plėtrą, sparčiau plėtoti kokybišką pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūrą, sudaryti sąlygas elektromobilių ir kitu alternatyviu kuru varomų transporto priemonių plėtrai, didinti eismo saugą ir transporto saugumą, skatinti privataus ir viešojo kapitalo partnerystės projektų įgyvendinimą, skatinti transporto mokslo tyrimus ir stiprinti administracinius gebėjimus.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis