

**2021–2030 M. PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO
PLĖTROS PROGRAMA**

**I SKYRIUS
PLĖTROS PROGRAMOS PASKIRTIS**

Valstybės veiklos sritis – Transportas ir ryšiai

Nacionalinio pažangos plano (toliau – NPP) uždavinių įtraukimo į Programą logika

Į programą įtraukti Nacionaliniame pažangos plane (toliau – NPP) numatyti įgyvendinti uždaviniai, kuriuos pavesta įgyvendinti Susisiekimo ministerijai (toliau – SM) pagal ministerijos veiklos sritį „Transportas ir ryšiai“ ir nustatytus pasiekti tikslus. Susisiekimo ministerijos pagrindiniai veiklos tikslai yra formuoti valstybės politiką transporto sistemos funkcionavimo ir visų rūšių transporto infrastruktūros plėtros, elektroninių ryšių ir pašto srityse, taip pat formuoti valstybės politiką visų rūšių transporto saugaus eismo, tranzito, logistikos ir kombinuotų vežimų, keleivių ir krovinių vežimo geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandenų, oro transportu srityse bei organizuoti, koordinuoti ir kontroliuoti šių veiklos tikslų įgyvendinimą. NPP nustatytų tikslų bus siekiama įgyvendinant uždavinius, kurių kompleksinis rezultatas užtikrins horizontaliųjų principų: darnaus vystymosi, inovatyvumo (kūrybingumo) ir lygių galimybių visiems, įgyvendinimą susisiekimo srityje bei identifikuotų problemų sprendimą bei priežasčių sukeliančių problemas eliminavimą.

5.3 uždavinys. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugą

- 5 tikslo rodiklis – Lietuvos vieta ES transporto infrastruktūros ir paslaugų švieslentėje (2025 m – 12 vieta, 2030 m. ketinama pasiekti ne aukštesnę kaip 10 vietą)
5 tikslo rodiklis – Transporto paslaugų eksportas (2025 m. – 7 800 mln. eur, 2030 m. ketinama padidinti iki 10 000 mln. eurų)
5.3.1. TEN-T pagrindinio tinklo dalis, atitinkanti ES nustatytus reikalavimus (2025 m. – 50 proc., 2030 m. ketinama pasiekti 100 proc.)
5.3.2. Nutiesta europinės geležinkelio vėžės (pietų–šiaurės kryptimi su Vilniaus jungtimi) dalis (2025 m. – 78,6 proc., 2030 m. ketinama padidinti iki 100 proc.)
5.3.3. Elektrifikuotų geležinkelių dalis, palyginti su bendru geležinkelių ilgiu (2025 m. – 25 proc., 2030 m. ketinama padidinti iki 35 proc.)
5.3.4. Skrydžių kryptčių iš Lietuvos oro uostų skaičius (2025 m. – 110 vnt., 2030 m. ketinama padidinti iki 120 vnt.)
5.3.5. Valstybinės reikšmės (krašto) kelių, kurių suminio kelio dangos būklės indekso (DBI) reikšmė viršija leistinas ribas, dalies sumažėjimas (2025 m. – 30 proc., 2030 m. ketinama sumažinti iki 17 proc.)
5.3.6. Žuvusiųjų keliuose skaičius (2025 m. – 45 žuvusieji, tenkantys 1 mln. gyventojų, 2030 m. ketinama sumažinti iki 30 žuvusiųjų, tenkančių 1 mln. gyventojų)
5.3.7. Sunkiai sužeistų eismo dalyvių keliuose skaičiaus pokytis, palyginti su pradine situacija (2025 m. – -25 proc., 2030 m. ketinama sumažinti iki -50 proc.)

1 problema – Lietuvos transporto infrastruktūros išvystymas ir teikiamų paslaugų kokybė nesiekia ES vidurkio.

Spręstinos problemos priežastys išdėstytos prioriteto tvarka (kiekvienai transporto rūšiai atskirai):

1. Esamos kelių infrastruktūros kokybiniai techniniai parametrai neatitinka nustatytų reikalavimų, trūksta būtinų infrastruktūros komponentų.

2. Esama geležinkelių infrastruktūra neužtikrina greito ir patogaus susisiekimo.
3. Žemas Lietuvos oro uostų junglumo ir teikiamų paslaugų kokybės vertinimas.
 - 3.1. Esama oro uostų infrastruktūra neatitinka išaugusių keleivių srautų pajėgumų ir aplinkosaugos bei skrydžių saugos reikalavimų.
 - 3.2. Trūksta tiesioginių skrydžių kryptių ir esamų bei naujų skrydžių dažnumo.
4. Ribotas susisiekimas jūrų ir vidaus vandenų kelių transportu.
 - 4.1. Esami jūrų uosto infrastruktūros parametrai nepakankami tolesnei veiklos plėtrai užtikrinti.
 - 4.2. Vidaus vandenų kelių infrastruktūros parametrai nepakankami krovinei ir keleivinei laivybai užtikrinti.
5. Pasienio kontrolės punktų pralaidumas neužtikrina sklandaus šalies junglumo su trečiosiomis šalimis.
 - 5.1. Esama pasienio kontrolės punktų infrastruktūra neužtikrina transporto priemonių ir keleivių pralaidumo pajėgumų.
 - 5.1.1. Veiksmų suderinamumo su kaimyninėmis šalimis trūkumas.
 - 5.2.1. Modernios įrangos ir inovatyvių sprendimų stoka.
 - 5.3.1. Žmogiškųjų išteklių stoka (VRM kompetencija. Viešojo saugumo stiprinimo PP 10.6 uždavinys).
6. Skirtingų transporto rūšių integralumo trūkumas (priežastys detaliau analizuojamos aptariant 5.4 uždavinio problematiką).

Priemonės:

1. Gerinti susisiekimą kelių transportu.
2. Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu.
3. Gerinti susisiekimą oro transportu.
4. Gerinti susisiekimą vandens transportu.
5. Plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus.

2 problema – Lietuvoje eismo saugos lygis žemesnis negu ES vidurkis (giluminės priežastys, būdingos ir regioniniam lygmeniui, bus nagrinėjamos RPP rengimo metu, atliekant kompleksinę problemų analizę).

Spręstinios problemos priežastys išdėstytos prioriteto tvarka:

1. Trūksta inžinerinių eismo saugumo priemonių ir sprendinių, o esama infrastruktūra dažnai netenkina saugumo parametru.
2. Didžioji eismo įvykių dalis įvyksta dėl eismo dalyvių kaltės.
3. Daugiau kaip pusė eisme dalyvaujančių priemonių yra techniškai netvarkingos.
4. Neoperatyvus eismo dalyvių gelbėjimas po eismo įvykių (SAM, VRM kompetencija).
5. Neefektyviai valdomos eismo įvykių rizikos.

Priemonė:

- Gerinti eismo saugą.
Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse (RPP priemonė).

5.4 uždavinys. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę

- 5 tikslo rodiklis – Lietuvos skaitmeninio junglumo infrastruktūros indeksas (DESI subindeksas) (2025 m. – 15 vieta, 2030 m. ketinama pakilti į 5 vietą)
- 5.4.1. Keleivių vežimas visų rūšių viešuoju transportu (2025 m. – 405 mln. keleivių, 2030 m. ketinama padidinti iki 420 mln. keleivių)
 - 5.4.2. Krovinių vežimas visų rūšių transportu (2025 m. – 165 mln. tonų, 2030 m. ketinama padidinti iki 170 mln. tonų)
 - 5.4.3. Transporto sektoriaus įmonės, diegusios inovacijas (2025 m. – 49,1 proc., 2030 m. padidinti iki 60 proc.)

5.4.4. Namų ūkių, turinčių galimybę naudoti 100 Mbps spartos interneto ryšį, dalis (2025 m. – 100 proc. 2030 m. 100 proc.)
 5.4.5. 5 G ryšio aprėptyje esančių namų ūkių miestų teritorijose dalis (2025 m. – 95 proc., 2030 m. ketinama pasiekti 100 proc.)

1 problema – Neišnaudojamas susisiekimo sistemos potencialas kurti didesnę sektoriaus vertę didinant susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą ir teikiant paslaugas.

Spręstinios problemos priežastys išdėstytos prioriteto tvarka:

1. Nepakankamai išvystyta geležinkelių, jūrų ir vidaus vandens kelių infrastruktūra (priežastys detaliau analizuojamos aptariant 5.4. uždavinio problematiką).
2. Skirtingų transporto rūšių integralumo trūkumas.
 - 2.1. Neišvystytos krovinių gabenimo intermodalinės jungtys tarp skirtingų transporto rūšių.
 - 2.2. Viešojo transporto integralumo trūkumas tarp skirtingų transporto rūšių ir nacionalinio, regioninio bei vietinio lygmens, nevienodas paslaugų prieinamumas.
3. Inovacijų ir skaitmenizuotų sprendimų trūkumas susisiekimo sektoriuje.
4. Nepakankamai išvystyti ir įveiklinti ryšių infrastruktūros objektai.

Priemonė:

1. Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą.

2 problema – Lietuvoje trečdalis namų ūkių neturi galimybės jungtis prie didesnės kaip 100 Mbps spartos fiksuotojo plačiajuosčio interneto, o 5 G technologija paremtos paslaugos nėra teikiamos.

Spręstinios problemos priežastys išdėstytos prioriteto tvarka:

1. Nepakankamai (netolygiai) išvystyta pažangių elektroninių ryšių technologijų infrastruktūra komerciškai nepatraukliose vietovėse.
 - 1.2.1. Atokiose vietovėse daugiausia gyvena vyresnio amžiaus žmonės, kurie neturi skaitmeninių įgūdžių (EIM kompetencija).
 - 1.2.1.1. Trūksta patrauklaus skaitmeninio turinio vyresnio amžiaus žmonėms, kurios skatintų juos įgyti skaitmeninių įgūdžių ir technologiškai pažangias elektroninių ryšių paslaugas (EIM kompetencija).
2. Lėtas naujos elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo procesas.

Priemonė:

1. Skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšio) plėtrą.

6.1 uždavinys. Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyvių degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūši judumą ir mažinti transporto sukiamą aplinkos taršą.

- 6 tikslo rodiklis - Žaliųjų viešųjų pirkimų vertės dalis nuo visų viešųjų pirkimų vertės (2025 m. – 100 proc., 2030 m. – 100 proc.)
- 6.1.1. Transporto sektoriuje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu (2025 m. – 11,3 proc., 2030 m. ketinama pasiekti -14 proc.)
 - 6.1.2. Transporto sektoriuje išmetamo NO_x kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu (2025 m. – -49,5 proc., 2030 m. ketinama pasiekti -51 proc.)
 - 6.1.3. Atsinaujinančių energijos išteklių dalis, palyginti su bendruoju energijos suvartojimu transporto sektoriuje (2025 m. – 11 proc., 2030 m. ketinama padidinti iki 15 proc.)
 - 6.1.4. Sutaupyta transporto sektoriuje energijos kiekis (2025 m. – 8 183,7 GWh, 2030 m. ketinama pasiekti 10 911,6 GWh)
 - 6.1.5. Kelionių dviračiais ir kitomis bemotorėmis transporto priemonėmis dalis bendroje kelionių struktūroje (2025 m. – 9 proc., 2030 m. ketinama padidinti iki 12,3 proc.)

6.1.6. Kelionių traukiniais dalis bendroje kelionių struktūroje (2025 m. – 1,6 proc., 2030 m. padidinti iki 1,9 proc.)

6.1.7. Geležinkelių ir vidaus vandenų transporto dalis, palyginti su visu krovinių transportu (2025 m. – 42 proc., 2030 m. siekiama padidinti iki 45 proc.)

1 problema – Transporto sektorius generuoja didžiausią šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) ir transportui būdingų oro teršalų dalį Lietuvoje (giluminės priežastys, būdingos ir regioniniam lygmeniui, bus nagrinėjamos RPP rengimo metu, atliekant kompleksinę problemų analizę).

Spręstinos problemos priežastys išdėstytos prioriteto tvarka pagal tikslinės grupės dydį:

1. Taršios kelių transporto priemonės.

1.1. Trūksta alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūros.

1.2. Trūksta valstybės paskatų naudotis netaršiomis transporto priemonėmis.

2. Didėjantis asmeninių ir komercinių automobilių skaičius.

2.1. Nepopuliarus viešasis transportas.

2.1.1. Viešasis transportas ir infrastruktūra nėra pilnai pritaikyta specialiųjų poreikių turintiems žmonėms.

2.1.2. Viešojo transporto integralumo trūkumas (žr. 5.4 uždavinio problematiką).

2.2. Trūksta darnaus judumo sprendinių miestuose.

2.3. Netolygiai išvystyta bevariklio transporto infrastruktūra.

3. Didžiausia krovinių ir keleivių dalis pervežama kelių transportu.

3.1. Trūksta alternatyviųjų netaršių transporto priemonių keleivių ir krovinių vežimui.

Priemonės:

1. Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje.

2. Skatinti darnų judumą.

3. Skatinti darnų judumą miestuose (RPP priemonė).

10.2 uždavinys. Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui

10.2.1. TEN-T tinklo geležinkelių ir sausumos kelių infrastruktūros dalis, atitinkanti karinio mobilumo reikalavimus (2025 m. – 0 proc., 2030 m. ketinama pasiekti 20 proc.)

1 problema – Transporto infrastruktūra nepritaikyta tarptautiniam kariniam judumui.

Spręstinos problemos priežastys išdėstytos prioriteto tvarka pagal poveikį problemai:

1. Transporto infrastruktūra neatitinka kariniam judumui reikalingų techninių parametrų.

2. Trūksta infrastruktūros jungties taškų su vakaruose esančiomis sąjungininkėmis (iš dalies sprendžiama 5.3 uždavinio apimtyje).

Priemonė:

1. Pritaikyti TEN-T tinklą tarptautiniam kariniam judumui.

II SKYRIUS FINANSINIŲ PROJEKCIJŲ DALIS

NPP uždavinys	Finansinės projekcijos, tūkst. Eur	Finansavimo šaltiniai
1	2	3
5.3 uždavinys. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugą	450 046	2021–2027 m. ES fondų lėšos
	27 538	Privačios lėšos (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
	187 730	Valstybės biudžetas (Europos infrastruktūros tinklų priemonės bendrasis finansavimas)
	51 881	Valstybės biudžetas (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
	437 000	Europos infrastruktūros tinklų priemonė
Regionų plėtros programai	20 000	2021–2027 m. ES fondų lėšos
	3 529	Nacionalinės lėšos (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
5.4. uždavinys: Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę	28 500	2021–2027 m. ES fondų lėšos
	5 375	Valstybės biudžetas (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
	73 500	Lietuvos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planas (RRF)
	618	Privačios lėšos (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
6.1. uždavinys: Didinti atsinaujinančių ir alternatyvių degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeltą aplinkos taršą	250 000	Lietuvos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planas (RRF)
	24 000	Valstybės biudžeto lėšos, skirtos apmokėti ES fondų lėšomis netinkamą finansuoti PVM
	35 000	2021–2027 m. ES fondų lėšos
	4 412	Valstybės biudžetas (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
	1 765	Privačios lėšos (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
	50 000	Modernizavimo fondo lėšos
	500	Iš finansinių priemonių grįžtančios lėšos

Regionų plėtros programai	332 565	2021–2027 m. ES fondų lėšos
	58 688	Nacionalinės lėšos (2021–2027 m. bendrasis finansavimas)
10.2. uždavinys: Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui	250 000	Europos infrastruktūros tinklų priemonė
	250 000	Valstybės biudžetas (Europos infrastruktūros tinklų priemonės bendrasis finansavimas)

III SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONIŲ RINKINYS

Pažangos priemonės kodas ¹	Pažangos priemonė ²	Pažangos priemonės įgyvendinimo NPP uždavinys	Kiti NPP uždaviniai	Būtinės sąlygos	Dalyvaujančios institucijos	Pažangos priemonės rezultato rodiklio pavadinimas ³	Pažangos priemonės rezultato rodiklio reikšmės		Pažangos priemonės papildomas požymis: LRV ĮP, HP, NRD, RPP
							Pradinė	2030 m.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10-001-05-03-01	Gerinti susisiekimą kelių transportu	5.3. Gerinti transporto junglumą junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugą.	5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę	10.2 Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam	EIM, AM	TEN-T kelių tinklo dalis, atitinkanti ES reikalavimus TEN-T tinklo keliams, proc.	76,8 (2020)	80,5	LRV ĮP, HP „Lygios galimybės visiems“
						Krašto kelių dalis, atitinkanti suminio kelio dangos būklės indekso (DBI) siektiną reikšmę, proc.	60,31 (2020)	83	
						Naujai pastatyto, rekonstruoto, atnaujinto ar modernizuoto kelių metinis naudotojų skaičius, kelių	428 161 477 (2021)	450 628 095	

¹ Pildoma vadovaujantis Metodikos 9 priede nurodyta priemonių kodavimo tvarka.

² Nurodomas priemonės pavadinimas (ne daugiau kaip 6 žodžiai)

³ Jei Plėtros programa finansuojama iš ES ar kitų tarptautinių programų lėšų, nurodomi atitinkami tai programai privalomi rezultato rodikliai.

			kariniam judumui			naudotojų skaičius per metus*			
						Dėl patobulintos kelių infrastruktūros sutaupytas laikas, kelių naudotojų sutaupytas laikas per metus*	676 208 (2021)	119 104	
10-001-05-03-02	Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugą.	5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę 10.2 Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui		EIM, AM	Geležinkelio ruožų dalis su ilgalaikiais greičio apribojimais dėl netinkamos kelio būklės, proc.	14 (2020)	6	LRV IP, HP „Lygios galimybės visiems“
						Geležinkelių transporto išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, tCO ₂ ekv per metus*	27 707 (2020)	0	
						Gyventojų, gyvenančių ir veikiančių triukšmo prevencijos zonose, dalis, kuriai sumažintas geležinkelių keliamas triukšmas, proc.*	100 (2020)	69	
						Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei, žūčių ir sunkių sužalojimų skaičiaus (vnt.)/ traukinių nuvažiuoti kilometrai (km)*	0,26 (2020)	0	

10-001-05-03-03	Gerinti susisiekimą oro transportu	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugą.	5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę		EIM, AM	Lietuvos oro uostuose aptarnautų keleivių skaičius, mln. keleivių	6,5	11	LRV IP, HP „Lygios galimybės visiems“
10-001-05-03-04	Gerinti susisiekimą vandens transportu	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugą.	5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę		EIM, AM	Jūrų transportu gabenamų krovinių krovos apimtys, mln. t	47,7 (2020)	54	LRV IP, „Lygios galimybės visiems“
						Krovinių pervežamų vidaus vandenimis apimtys, tūkst. t	1,5 (2020)	500	
10-001-05-03-05	Plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugą.				Projektinis kelių pasienio kontrolės punktų pralaidumas, automobilių skaičius per parą	13 370 (2020)	16 500	LRV IP, „Lygios galimybės visiems“
10-001-05-03-06	Gerinti eismo saugą	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis,			VRM, SAM	Programoje „Vizija – nulis“ numatytų įgyvendintų saugaus eismo priemonių dalis, proc.	0 (2020)	100	LRV IP, HP „Lygios galimybės visiems“
						Žuvusiųjų ir sužeistųjų asmenų geležinkelio	1 (2020)	0	

		užtikrinti eismo saugą.				pervažose, asmenų skaičius *			
						Žuvusiųjų asmenų TEN-T tinklo keliuose skaičius, asmenų skaičius*	54 (2019)	26	
10-001-05-03-07 (RE)	Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugą.		Pagal patvirtintą metodiką nustatytos „juodosios dėmės“		Poveikio rodiklis: 5.3.6. Žuvusiųjų keliuose skaičius, skaičius, tenkantis 1 mln. gyventojų	63 (2020)	30	LRV IP, HP „Lygios galimybės visiems“, RPP
						Poveikio rodiklis: 5.3.7. Sunkiai sužeistų eismo dalyvių keliuose skaičiaus pokytis, palyginti su pradine situacija, procentai (pagal MAIS3+ metodiką)	840 (2019)	-50	
						Žuvusiųjų asmenų ne TEN-T tinklo keliuose skaičius, asmenų skaičius*	130 (2019)	51	
10-001-05-04-01	Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą	5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę	5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugą.		AM, VRM	Krovinių vežimo intermodalinėmis jungtimis apimtys per metus, tonos	4 802,25 (2020)	299 225	LRV IP, HP „Lygios galimybės visiems“
						Krovinių vežimo kombinuotu transportu dalis, proc.	0 (2020)	5	
						Skaitmeninių krovinių dokumentų dalis, palyginti su popieriniais, proc.	0 (2020)	100	

			7.2. Didinti darbo vietų pasiekiamumą ir viešųjų paslaugų prieinamumą visiems			Sukurtų papildomų naujų darbo vietų skaičius, įveiklinant ryšių infrastruktūrą	0 (2020)	150	
10-001-05-04-02	Skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšio) plėtrą	5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę				Būstai, turintys plačiajuosčio ryšio prieigos prie itin didelio pralaidumo tinklo abonementą, skaičius*	0 (2020)	13 576	LRV IP, HP „Lygios galimybės visiems“
						Įmonės, turinčios plačiajuosčio ryšio prieigos prie itin didelio pralaidumo tinklo abonementą, skaičius*	0 (2020)	6 774	
						5G plėtros 2020–2025 m. gairių įgyvendinimo plane numatytų įvykdytų priemonių dalis, proc.	37 (2020)	100 (2025)	
						Gigabitinis junglumas užtikrintas privačioms ir viešoms įmonėms, nevyriausybinėms ir vyriausybinėms organizacijoms ir savivaldybių institucijoms (socialinę ir ekonominę pažangą skatinantiems subjektams), vienetai**	0 (2021)	5000	
10-001-06-01-01	Skatinti alternatyvių degalų	6.1. Didinti atsinaujinančių ir alternatyvių	2.6. Plėtoti neįgaliesiems tinkamą		AM	Elektromobilių ir mažataršių transporto priemonių dalis	0,3 (2020)	16	LRV IP, HP „Lygios

	naudojimą transporto sektoriuje	degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūši judumą ir mažinti transporto sukeliama aplinkos taršą	aplinką visose gyvenimo srityse. 5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugą.			lengvųjų automobilių parke, proc.			galimybės visiems“
						Geležinkeliu gabenamų krovinių dalis vežama elektrine trauka, proc.	0 (2020)	70	
10-001-06-01-02	Skatinti darnų judumą	6.1. Didinti atsinaujinančių ir alternatyvių degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūši judumą ir mažinti transporto sukeliama aplinkos taršą	2.6. Plėtoti neįgaliesiems tinkamą aplinką visose gyvenimo srityse 5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugą. 5.4. Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę		AM	Viešojo transporto parko pritaikyto asmenims su specialiais poreikiais, dalis, proc.	32 (2020)	40	LRV IP, HP „Lygios galimybės visiems“
						Geležinkeliais pervežamų keleivių skaičius, mln. keleivių	4,6 (2019)	10,7	
						Dviračiams skirtos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus, naudotojų sk. per metus (šalia valstybinės reikšmės kelių)*	0 (2021)	23 788	

10-002-06-01-03 (RE)	Skatinti darnų judumą miestuose	6.1. Didinti atsinaujinančių ir alternatyvių degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūši judumą ir mažinti transporto sukeltą aplinkos taršą	2.6. Plėtoti neįgaliesiems tinkamą aplinką visose gyvenimo srityse 5.3. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugą. 5.4 Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę. 7.2 uždavinys. Didinti darbo vietų pasiekiamumą ir viešųjų paslaugų prieinamumą visiems	1. Parengtas ir patvirtintas darnaus judumo mieste planas 2. Atitiktis universalaus dizaino principams; 3. Tiesioginis poveikis ŠESD mažinimui.	AM, VRM, savivaldybės	Poveikio rodiklis: 6.1.1. Transporto sektoriuje išmetamo šiltnamio efekto sukeltųjų dujų (ŠESD) kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu	36,2 (2016–2018)	–14	LRV IP, HP „Lygios galimybės visiems“,RPP
						Naujo arba modernizuoto viešojo transporto naudotojų skaičius per metus, naudotojų skaičius*	0 (2020)	21 925 306	
						Dviračiams skirtos infrastruktūros mieste metinis naudotojų skaičius naudotojų sk. per metus*	124 918	214 122	
						Numatomas transporto išmetamas šiltnamio efekto sukeltųjų dujų kiekis, CO2 ekv.*	1 754 896 (2020)	530 227	
10-001-10-02-01	Pritaikyti TEN-T tinklą tarptautiniam kariniam judumui	10.2. Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam	5.4. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir		KAM, URM, VRM	TEN-T tinklo sausumos kelių infrastruktūros dalis, atitinkanti karinio mobilumo reikalavimus, proc.	0 (2020)	2,98	LRV IP, HP „Lygios galimybės visiems“

		kariniam judumui	trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugą.			TEN-T tinklo geležinkelių infrastruktūros dalis, atitinkanti karinio mobilumo reikalavimus, proc.	0 (2020)	20	
--	--	------------------	---	--	--	---	-------------	----	--

* suplanuota 2021–2027 m. ES fondų investicijų programoje Lietuvai

** suplanuota Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plane „Naujos kartos Lietuva“