

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2017-03- Nr. 100-6-
Vilnius

Posėdis įvyko 2017 m. vasario 13 d. 10.30 val. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje (219 salėje).

Posėdžio pirmininkas – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktorius Gražvydas Jakubauskas.

Posėdžio sekretorius – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Jonas Damidavičius.

Dalyviai: komisijos nariai:

Vladislavas Kondratovičius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento direktorius,

Rasa Kavaliauskaitė – Neįgaliųjų reikalų tarybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos narė, Lietuvos žmonių su negalia sąjungos prezidentė,

Eduardas Kriščiūnas – Lietuvos dviratininkų bendrijos pirmininkas,

Dalia Žukienė – Sveikatos apsaugos ministerijos Visuomenės sveikatos priežiūros departamento vyriausioji specialistė,

Andrius Teškevičius (deleguotas Povilo Stelmoko) – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Intelektinių transporto sistemų skyriaus vyriausiasis specialistas.

Kviestieji asmenys:

Vytautas Palevičius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento Plėtros ir inovacijų skyriaus vedėjas,

Dmitrij Bial – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Saugaus eismo skyriaus vyriausiasis specialistas,

Tomas Dubovikas – VĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ Saugaus eismo skyriaus inžinierius,

Aušrinė Norkienė – Lietuvos Respublikos seimo narė,

Sigitas Mičiulis – Tauragės rajono meras,

Modestas Petraitis – Tauragės rajono savivaldybės administracijos direktorius,

Vytautas Navickas – Tauragės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas,

Genovaitė Pukelytė – Tauragės rajono savivaldybės administracijos Plėtros, investicijų ir turto valdymo skyriaus vedėja,

Šarūnė Beitaitė – Tauragės rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyriaus vedėja,

Martynas Starevičius – UAB „Geometra“,

Andrius Petruškevičius – UAB „Plentprojektas“.

Darbotvarkė:

1. Tauragės miesto darnaus judumo plano svarstymas.

1. SVARSTYTA. Tauragės miesto darnaus judumo plano svarstymas.

Pranešėjas: Modestas Petraitis – Tauragės rajono savivaldybės administracijos direktorius.

Kalbėjo: G. Jakubauskas, J. Damidavičius, E. Kriščiūnas, R. Kavaliauskaitė, A. Teškevičius, D. Bial, V. Palevičius, S. Mičiulis.

M. Petraitis komisijos nariams pristatė Tauragės miesto darnaus judumo plano (toliau – Planas) rengimo etapus, paminėjo kokie tyrimai buvo atlikti, trumpai apžvelgė sudaryta veiksmų plano lentelę ir pristatė kokios darnaus judumo priemonės jau yra įdiegtos mieste. S. Mičiulis

pridūrė, kad Tauragės savivalda turi ambicingą tikslą – tapti žaliausiu miestu Lietuvoje, todėl dės visas pastangas, kad tai pasiektų.

E. Kriščiūnas atkreipė dėmesį, kad Plane priimtoms ir numatytoms įgyvendinti priemonėms nėra jokio ekonominio pagrindimo, todėl nuogąstavo, kad Plano tikslai nebus įgyvendinti, nes gyventojai nesupras šių priemonių naudos ir prasmės. Taip pat atkreipė dėmesį, kad Plane nėra nagrinėtas eismo organizavimas, kuris leistų prieinamumo ir pasiekiamumo prioritetą suteikti pėstiesiems ir dviratininkams, o ne motorinio transporto vairuotojams.

R. Kavaliauskaitė Plane pasigedo detalesnės ir išsamesnės *Transporto sistemos visuotinumui ir žmonių su specialiaisiais poreikiais įtraukties* teminės dalies analizės. Ji pažymėjo, kad Plane yra paminėtos nuostatos iš teisės aktų, bet jokių konkrečių priemonių nėra numatyta. Taip pat R. Kavaliauskaitė atkreipė dėmesį, kad į Plano viešą svarstymą su visuomene nebuvo sudarytos galimybės pateikti žmonėms turintiems specialiųjų poreikių, nebuvo pritaikytas pateikimas į patalpą.

A. Teškevičius atkreipė dėmesį, kad Plano *Taršos mažinimo* teminėje dalyje yra pateiktas elektromobilių įkrovimo prieigų planas, kuriame nurodyti tik 4 elektromobilių įkrovimo taškai, o atskirai siūstame derinti Elektromobilių įkrovimo prieigų plane buvo nurodyta 18 elektromobilių įkrovimo taškų, todėl paprašė Plane suvienodinti informaciją. Taip pat pažymėjo, kad Tauragės miesto savivaldybės tikslas turėti 18 viešų elektromobilių įkrovimo prieigos vietų yra ambicingas, tačiau suabejojo ar savivaldybės administracija tikrai įsivertino ir priežiūros sąnaudas.

D. Bial pažymėjo, kad Plane atlikto eismo įvykių analizės duomenys gali būti panaudoti Tauragės rajono savivaldybės saugaus eismo komisijos darbe, kur vertinant eismo įvykio priežastis, galima numatyti eismo saugos priemones, padėsiančias gerinti eismo sąlygas mieste. Nustatant pavojingiausias sankryžas ar gatvių ruožus, kuriems galima būti numatyti prioriteto eilės tvarką eismo saugos gerinimo priemonėms diegti, būtų gauta ekonominė nauda, o ne nuostolingas eismo saugos priemonių diegimas, kai dažnu atveju lėšos yra investuojamos neatlikus detalesnių ekonominės naudos tyrimų. D. Bial akcentavo, kad numatant tam tikras eismo saugos priemones taip pat svarbu vadovautis teisės aktais, kurie reglamentuoja saugaus eismo priemonių įrengimą, pvz. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, Pėsčiųjų perėjų įrengimo taisyklėmis ir t.t.

V. Palevičius atkreipė dėmesį, kad Plane numatyta viešojo ir privataus transporto jungties aikštelės vieta stotyje nėra tinkama tokiai infrastruktūrai, nes tokių aikštelių paskirtis yra mažinti transporto priemonių srautus, todėl šios aikštelės turi būti įrengiamos priemiestinėse teritorijose, šalia didžiausius transporto srautus turinčių jungčių, turi būti vykdomas automobilių statymo miesto centre mokesčio rinkimas. V. Palevičius pasiūlė viešojo ir privataus transporto jungties aikštelę pervadinti į integruotą automobilių stovėjimo aikštelę. Taip pat visus šiuos sprendinius pavaizduoti grafinėje dalyje.

G. Jakubauskas Tauragės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus pristatyme pasigedo informacijos apie Plano derinimą su visuomene, siekio sulaukti gyventojų idėjų, pasiūlymų, kritiško požiūrio numatomų priemonių įgyvendinimui. Taip pat pažymėjo, kad Plane numatyti esami ar siektini rodikliai turėtų būti aiškiai paskaičiuoti ir paaiškintas jų gavimas ar nustatymas. G. Jakubauskas atkreipė dėmesį, kad Plane visiškai nėra nagrinėtos kelionės pėsčiomis, kurios Tauragės mieste turėtų sudaryti didžiąją dalį susisiekimo poreikio. Intelektinių transporto sistemų mieste diegimo teminė dalis labai mažai išnagrinėta bei nėra nagrinėjamas kompleksinis darnaus judumo priemonių įgyvendinimas. Primename, kad Tauragės miesto darnaus judumo plano techninės užduoties vertinimo metu buvo žadėta vertinti ir juodųjų dėmių susidarymo vietas, o jos plane net nėra nustatytos.

Atsižvelgiant į R. Kavaliauskaitės pastabas, G. Jakubauskas pasiūlė Tauragės rajono savivaldybės administracijos atstovams pasikviesti į savo miestą Lietuvos žmonių su negalia atstovus, kad jie padėtų numatyti efektyviausias judumo priemones skirtas žmonių su specialiaisiais poreikiais susisiekimui gerinti.

J. Damidavičius atkreipė dėmesį, kad Plane beveik visai nenagrinėtos priemonės, kurios padėtų pakeisti gyventojų kelionių įpročius, skatintų naudotis darnaus susisiekimo alternatyvomis ir šviestų visuomenę apie darnaus judumo priemonių ekonominę, socialinę ir aplinkosauginę naudą. Taip pat pažymėjo, kad Plane ne visų atliktų analizių ir tyrimų duomenys panaudojami atliekant teminių dalių analizę ir nustatant darnaus judumo priemonių poreikį, todėl tokios analizės ir tyrimai

atrodo pertekliniai. Taip pat pažymėjo, kad Plane ta pati informacija kartojasi kelis kartus, be prasmės padidėja Plano apimtis, todėl pasiūlė redaguoti Planą ir visą svarbiausią informaciją pateikti koncentruotai ir aiškiai, bei atsisakyti informacijos, kuri neturi jokios įtakos judumo priemonių poreikio nustatymui. J. Damidavičius visas detalesnes komisijos narių pastabas sužymėjo Plane ir kartu su Tauragės rajono savivaldybės atstovais, Plano rengėjais ir komisijos nariais aptarė posėdžio metu. Pastabos el. paštu pateiktos Plano rengėjams.

D. Žukienė informavo, kad Sveikatos apsaugos ministerija pastabų Planui neturi.

Komisijos nariai atkreipė dėmesį, kad Plano veiksmų plane (iki 2020 m.) turi būti nurodytos konkrečios veiklos, jų įgyvendinimo vieta (miesto gatvė ar pan.) ir preliminarus finansavimo poreikis.

NUTARTA:

1. Nepritarti Tauragės miesto darnaus judumo planui, jį pataisyti pagal posėdžio metu išsakytas ir el. paštu Plano rengėjui pateiktas pastabas;
2. Pataisytą Tauragės miesto darnaus judumo plano elektroninę versiją teikti pakartotiniam derinimui Darnaus judumo mieste plano komisijai.

Posėdžio pirmininkas

Gražvydas Jakubauskas

Posėdžio sekretorius

Jonas Damidavičius