

PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–VILNIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programa (toliau – Programa) reglamentuoja planavimo tikslus ir uždavinius, rengimo užduotį ir reikalavimus.

2. Projektas „Rail Baltica“ Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ yra pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.

3. Planavimo organizatorius ir Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

4. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų plėtros susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau – Infrastruktūros vystymo planas) rengiamas valstybės lygmeniu.

5. Planuojama teritorija – Vilniaus ir Kauno apskričių teritorija.

6. Infrastruktūros vystymo plano rengėjas – fizinis asmuo, juridinis asmuo ar jo padalinys, kita organizacija ar jos padalinys, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turintis teisę Europos Sąjungoje rengti specialiojo teritorijų planavimo dokumentus.

7. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas – fizinis asmuo, juridinis asmuo ar jo padalinys, kita organizacija ar jos padalinys, rengiantis poveikio aplinkai vertinimo dokumentus ir atliekantis kitas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nustatytas funkcijas.

8. Programoje vartojamos sąvokos atitinka Programos 26 punkte nurodytuose teisės aktuose vartojamas sąvokas.

9. Infrastruktūros vystymo plano rengimą numatoma finansuoti Europos infrastruktūros tinklų priemonių, kitų Europos Sąjungos fondų, Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir (ar) AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšomis.

10. Patvirtintas Infrastruktūros vystymo planas galioja neterminuotai arba tol, kol parengiami ir patvirtinami juos keičiantys to paties lygmens teritorijų planavimo dokumentai.

II SKYRIUS PLANAVIMO TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

11. Planavimo tikslai:

11.1. Nustatyti optimalią „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius trasą;

11.2. Numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

12. Planavimo uždaviniai:

12.1. Atlikti planuojamos teritorijos preliminarinius žvalgybinius inžinerinius geologinius, geotechninius, topografinius bei kitus inžinerinius ir archeologinius tyrimus, būtinus inžinerinių ir kt. sąlygų tinkamumui įvertinti ir planuojamų susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektų sprendiniams parengti.

12.2. Parengti planuojamos teritorijos plėtros koncepciją su ne mažiau kaip keturiomis geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius trasos ir su ja susijusios susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros

objektų (Tarptautinio Kauno oro uosto geležinkelio stoties, Kauno 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelyno, kt. geležinkelio kelių ir stočių, Vilniaus keleivių geležinkelio stoties, Tarptautinio Vilniaus oro uosto geležinkelio stoties, Vilniaus intermodalinio terminalo, Vilniaus 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelyno, privažiuojamųjų ir jungiamųjų automobilių kelių, kt. susisiekimo komunikacijos inžinerinės infrastruktūros objektų) vystymo alternatyvomis. Rengiamos plėtos koncepcijos alternatyvos turi būti formuojamos atsižvelgiant į Vilniaus prijungimo prie „Rail Baltica“ projekto galimybių studijoje identifikuotas alternatyvas, tačiau neapsiribojant jomis.

12.3. Atlikti plėtos koncepcijos alternatyvų ir jų palyginimo nepriklausomą profesinį vertinimą.

12.4. Siekiant parinkti optimalią „Rail Baltica“ geležinkelio trasą ir su ja susijusias susisiekimo infrastruktūros objektų vystymo alternatyvą, atlikti plėtos koncepcijos alternatyvų palyginimą bei strateginį pasekmių aplinkai vertinimą, naudojant daugiakriterės analizės bei kaštų ir naudos analizės metodus, tačiau neapsiribojant jais.

12.5. Identifikuoti optimalią „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas – Vilnius trasos ir su ja susijusių susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektų vystymo alternatyvą ir teikti planavimo organizatoriui patvirtinti.

12.6. Parengti optimalios „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius geležinkelio trasos ir su ja susijusių susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektų (geležinkelio kelių, jų statinių, geležinkelio stočių, terminalų, automobilių kelių ir gatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų, kt.) plėtos ir pertvarkymo sprendinius, pagal juos suformuoti žemės sklypus bei servitutus (pagal poreikį).

12.7. Suplanuoti inžinerinės infrastruktūros (šilumos tiekimo, 110 kV, 330 kV elektros tinklų, magistralinių dujotiekių, kt. inžinerinių tinklų) rekonstrukcijos ir statybos sprendinius, nustatyti jų apsaugos zonas, servitutus ir suformuoti žemės sklypus.

12.8. Rezervuoti teritorijas, reikalingas „Rail Baltica“ geležinkelio linijai Kaunas–Vilnius ir su ja susijusiems susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektams vystyti ir pertvarkyti.

12.9. Nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir apsaugos priemonės bei kitus reikalavimus.

12.10. Nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, vadovaujantis Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“.

12.11. Parengti valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimo procedūroms reikalingus dokumentus ir organizuoti schemų tikslinimo procedūras.

12.12. Atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą (parengti poveikio aplinkai vertinimo programą, poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą ir gauti atsakingos institucijos sprendimą, kad planuojama ūkinė veikla yra leistina).

III SKYRIUS

INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO UŽDUOTIS

13. Infrastruktūros vystymo plano planavimo procesą turi sudaryti parengiamasis, rengimo ir baigiamasis etapai.

14. Parengiamojo etapo metu:

14.1. viešai paskelbiami priimti sprendimai dėl teritorijų planavimo dokumentų rengimo pradžios, planavimo tikslų ir viešai paskelbiama Programa;

14.2. parengiamas ir suderinamas projekto įgyvendinimo, rizikų valdymo planas ir detalus kalendorinis paslaugų teikimo grafikas (GANTT diagrama);

14.3. parengiama internetinė erdvė (Web GIS), skirta Infrastruktūros vystymo plano ir poveikio aplinkai vertinimo alternatyvų sprendiniams bei dokumentacijai papildomai viešinti, kuri turi būti pasiekama interneto naršyklėmis, išmaniaisiais telefonais, planšetiniais kompiuteriais, kt. analogiškais priemonėmis, leidžiančiomis nustatyti naudotojo geografinę padėtį planuojamų sprendinių atžvilgiu; minėtose priemonėse turi būti pateikti GIS duomenys:

14.3.1. rengiamiems Infrastruktūros vystymo plano koncepcijos alternatyvų ir poveikio aplinkai vertinimo alternatyvų sprendiniams viešinti;

14.3.2. parengtiems Infrastruktūros vystymo plano ir poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos sprendiniams viešinti, užtikrinant vietovės ir žemės sklypo paiešką pagal žemės sklypo unikalų numerį ir vietovės pavadinimą.

15. Rengimo etapo metu atliekamas:

15.1. esamos būklės įvertinimas, kurio metu atsižvelgiant į planavimo tikslus ir uždavinius atliekamas planuojamoje teritorijoje esančių susisiekimo komunikacijų objektų plėtros galimybių vertinimas, esamų tendencijų ir problemų nustatymas, parengiamas aiškinamasis raštas ir esamos būklės analizės brėžinys, kuriame pateikiama informacija apie privačių ir valstybinių žemės ir miško žemės sklypų ribas, pažymimos esamos teritorijos ir statiniai, saugomos teritorijos, gamtos ir kultūros paveldo objektų teritorijos ir kt. teritorijos;

15.2. bendrųjų sprendinių formavimas, kurio metu pagal teisės aktuose ir (ar) esamuose bei planuojamuose (įvertinant perspektyvą) teritorijų planavimo dokumentuose ir planavimo sąlygose nustatytus reikalavimus turi būti įvykdyti Programos 12.1–12.5 papunkčiuose nustatyti uždaviniai ir parengtos ne mažiau kaip keturios „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius ir su ja susijusių susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektų vystymo alternatyvos, apimančios:

15.2.1. dvikelio mišraus eismo geležinkelio (iki 249 km/val. greičio) trasos, apjungiančios projekto „Rail Baltica“ geležinkelio liniją Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena, Kauno tarptautinio oro uosto geležinkelio stotį, Vilniaus geležinkelio keleivių stotį, kt. esamas bei naujai planuojamas geležinkelio stotis bei jas jungiančius kelius;

15.2.2. Kauno tarptautinio oro uosto geležinkelio keleivių stoties bei jos prijungimo prie Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena geležinkelio linijos ir projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius sprendinių alternatyvas;

15.2.3. Kauno 1435 mm pločio vėžės kelyno (sudaryto, tačiau neapsiribojant, iš atvykimo ir išvykimo kelių, traukinių ir vagonų grupių formavimo, lokomotyvų ir vagonų stovėjimo kelių) sprendinių alternatyvas;

15.2.4. Vilniaus geležinkelio keleivių stoties rekonstrukcijos sprendinių alternatyvas;

15.2.5. Vilniaus tarptautinio oro uosto geležinkelio stoties rekonstrukcijos sprendinių alternatyvas;

15.2.6. Vilniaus geležinkelio keleivių stoties ir Vilniaus tarptautinio oro uosto geležinkelio stoties jungties sprendinių alternatyvas;

15.2.7. Vilniaus intermodalinio terminalo prijungimo prie 1435 mm pločio vėžės geležinkelio infrastruktūros ir Vilniaus intermodalinio krovinių terminalo išvystymo pagal 1435 mm pločio vėžės geležinkelio poreikius sprendinių alternatyvas;

15.2.8. Vilniaus 1435 mm pločio vėžės kelyno (sudaryto, tačiau neapsiribojant, iš atvykimo ir išvykimo kelių, traukinių ir vagonų grupių formavimo, lokomotyvų ir vagonų stovėjimo kelių) sprendinių alternatyvas;

15.2.9. Lentvario, Vievio ir Kaišiadorių regioninių stočių ir jų prijungimo prie projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius sprendinių alternatyvas.

15.3. sprendinių konkretizavimas, kurio metu turi būti įvykdyti Programos 12.6–12.12 papunkčiuose nustatyti uždaviniai, parengti geležinkelio kelių ir su jais susijusių infrastruktūros objektų (geležinkelio stočių, kelynų, terminalų, automobilių kelių ir gatvių, pėsčiųjų ir dviratininkų takų, kt.) planai, išilginiai ir skersiniai profiliai (LST EN ISO 5455:2003 nurodytais masteliais), pagal sprendinius nustatyta konkreti nužymėta koordinatėmis (koordinacių sistemoje LKS-94) teritorija, kad būtų pagrįstas visuomenės poreikiams paimamos žemės plotas ir ribos, ir sudaryta galimybė pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą.

16. Baigiamojo etapo metu atliekama:

16.1. Infrastruktūros vystymo plano sprendinių viešinimas;

16.2. Infrastruktūros vystymo plano derinimas su planavimo sąlygas išdavusiomis institucijomis;

16.3. Infrastruktūros vystymo plano tikrinimas Valstybinėje teritorijų planavimo ir statybos inspekcijoje prie Aplinkos ministerijos;

16.4. Infrastruktūros vystymo plano tvirtinimas, registravimas ir paskelbimas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

IV SKYRIUS

INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO REIKALAVIMAI

17. Infrastruktūros vystymo plano rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas teikia visas Infrastruktūros vystymo plano planavimo ir poveikio aplinkai vertinimo ir su tuo susijusių dokumentų rengimo, derinimo, informavimo paslaugas, protokoluoja susitikimus, rengia dokumentų projektus, žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūroms inicijuoti.

18. Infrastruktūros vystymo plano rengėjas teikia visuomenės supažindinimo su rengiamais ir parengtais Infrastruktūros vystymo plano dokumentais, gautų klausimų ir pasiūlymų nagrinėjimo, susitikimų protokolų, atsakymų rengimo, derinimo ir išsiuntimo paslaugas.

19. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas teikia visuomenės supažindinimo su rengiamais ir parengtais poveikio aplinkai vertinimo dokumentais, gautų klausimų ir pasiūlymų nagrinėjimo, susitikimų protokolų, atsakymų rengimo, derinimo ir išsiuntimo paslaugas.

20. Visuose rengiamuose Infrastruktūros vystymo plano ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentuose, ataskaitose, pristatymuose ir pan. turi būti naudojamas projekto „Rail Baltica“ logotipas pagal reikalavimus, nustatytus projekto „Rail Baltica“ logotipo naudojimo gairėse (<http://www.railbaltica.org>).

21. Infrastruktūros vystymo plano rengėjas privalo vykdyti planavimo sąlygose nurodytas sąlygas ir reikalavimus.

22. Rengiamo Infrastruktūros vystymo plano sprendinius sudaro:

22.1. tekstinė dalis – aiškinamasis raštas;

22.2. grafinė dalis – brėžiniai (pateikiama ortofotografinio žemėlapiu su georeferencinio pagrindu informacija ir nekilnojamojo turto kadastro žemėlapiu (M 1:5000) informacija; urbanizuotų teritorijų sprendinių brėžiniai rengiami naudojant mastelį M 1:2000, neurbanizuotų teritorijų – mastelį M 1:5000).

23. Infrastruktūros vystymo plano rengėjas privalo pateikti 3 Infrastruktūros vystymo plano egzempliorius (bylose ir skaitmeninėse laikmenose). Tekstiniai dokumentai teikiami .doc, .pdf ir (ar) .xls formatais, brėžiniai – .dwg, .shp ir .pdf formatais. Į šį skaičių neįskaičiuojamos Infrastruktūros vystymo plano rengėjo projekto rengimo ir įgyvendinimo procesų metu teiktos dokumentų kopijos.

24. Infrastruktūros vystymo plano rengėjas privalo užtikrinti, kad projekto medžiaga būtų pateikta pagal Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinės sistemos reikalavimus.

25. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas privalo pateikti 3 (tris) poveikio aplinkai vertinimo programos ir ataskaitos su priedais egzempliorius (bylose ir skaitmeninėse laikmenose). Tekstiniai dokumentai teikiami .doc ir .pdf formatais, brėžiniai ir tyrimai – .dwg, .shp ir .pdf formatais. Į šį skaičių neįskaičiuojamos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjo projekto rengimo ir viešinimo metu teiktos dokumentų kopijos.

26. Infrastruktūros vystymo planas turi būti rengiamas vadovaujantis:

26.1. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu;

26.2. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu;

26.3. Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymu;

26.4. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;

26.5. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu;

26.6. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu;

26.7. Lietuvos Respublikos žemės įstatymu;

26.8. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu;

26.9. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu;

26.10. Lietuvos Respublikos miškų įstatymu;

26.11. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr.343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“;

26.12. Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 „Dėl Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų patvirtinimo“;

26.13. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 14 d. nutarimu Nr. 1289 „Dėl Žemės servitūtų nustatymo administraciniu aktu taisyklių patvirtinimo“;

26.14. Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

26.15. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

26.16. Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“; Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-1009 „Dėl Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacijos patvirtinimo“;

26.17. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“;

26.18. Geležinkelio stočių projektavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 3-25/D1-249 „Dėl Geležinkelio stočių projektavimo taisyklių patvirtinimo“;

26.19. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;

26.20. GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“;

26.21. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

26.22. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

26.23. 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos;

26.24. LST EN 13803-1:2010 „Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Projektiniai kelio trasos parametrai. 1435 mm ir platesnės vėžės kelias. 1 dalis. Bėgių kelias“;

26.25. LST EN 13803-1:2010/P:2012 „Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Projektiniai kelio trasos parametrai. 1435 mm ir platesnės vėžės kelias. 1 dalis. Vientisas kelias“;

26.26. LST EN 13232 „Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos“; Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymais SN 449-72;

26.27. Projekto „Rail Baltica“ projektavimo gairėmis (angl. Rail Baltica Design Guidelines) (rengėjas SYSTRA S.A.);

26.28. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;

26.29. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis IT ŽS 17;

26.30. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 07;

26.31. Žemės sklypų ribų ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2005 m. lapkričio 10 d. įsakymu Nr. 1P-209 „Dėl Žemės sklypų ribų ženklinimo taisyklių ir riboženklių standartų patvirtinimo“;

26.32. kitais įstatymais ir teisės aktais, geodezijos ir kartografijos techniniais reglamentais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

27. Infrastruktūros vystymo plano rengėjas privalo susipažinti su:

27.1. Vilniaus prijungimo prie „Rail Baltica“ projekto galimybių studija (rengėja AB „Lietuvos geležinkeliai“);

27.2. Modernizavimo studija dėl 1435 mm geležinkelio vėžės linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Kaunas–Palemonas atitikties Geležinkelių sistemos techninės sąveikos specifikacijos P2 ir F1 parametrams bei Visuotinio projekto standartams (rengėja Ardanuy Ingenieria, S.A.);

27.3. „Rail Baltica“ infrastruktūros techninės priežiūros pastatų projektinių pasiūlymų techninė studija (Ardanuy Ingeniería, S.A. and Ingeniería y Economía Del Transporte, S.M.E. M.P., S.A.);

27.4. „Rail Baltica“ geležinkelio veiklos planu (angl. „*Rail Baltica*“ *Operational Plan*) (rengėjas ETC Transport Consultants GmbH);

27.5. kitomis su projektu „Rail Baltica“ susijusiomis studijomis, gairėmis, metodikomis, tyrimais, planavimo dokumentais, patvirtintais ir galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais bei kitais dokumentais, kurių reikia Infrastruktūros vystymo planui parengti ir poveikio aplinkai vertinimui atlikti.

28. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatoms, Infrastruktūros vystymo plano rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi vadovautis galiojančių teisės aktų reikalavimais.