

Valstybei svarbaus projekto „Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas)“ įgyvendinimo ataskaita

Projekto pavadinimas: Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas):

1 projektas. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas (toliau – 1 projektas);

2 projektas. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialusis planas (toliau – 2 projektas);

3 projektas. Magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda skirtingų lygių Petrašiūnų sankryžos (91,1 km) rekonstravimo specialusis planas (toliau – 3 projektas);

4 projektas. Žemės sklypų (dalių) paėmimo visuomenės poreikiams (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožui nuo 94 iki 107 km rekonstruoti) projektas (toliau – 4 projektas);

5 projektas. IX geležinkelių koridoriaus modernizacija (toliau – 5 projektas);

6 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas (toliau – 6 projektas);

7 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E28/A3 (Vilnius–Minskas) plėtra (toliau – 7 projektas);

8 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra (toliau – 8 projektas);

9 projektas. Transeuropinės reikšmės kelio 141 (Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda) ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimas (toliau – 9 projektas);

10 projektas. Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas (toliau – 10 projektas).

11 projektas. Magistralinio kelio A19 (Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo II etapas) 7,9–17,4 km ruožo rekonstravimas (žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūra).

Atsakinga ministerija: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Projekto vykdytojas:

1 projektas. Jungtinės veiklos pagrindu veikiantis konsorciumas, kurį sudaro UAB „Kelprojektas“, UAB „Sweco Lietuva“ ir UAB „Urbanistika“;

2 projektas. UAB „Sweco Lietuva“;

3 projektas. Nutraukta sutartis;

4 projektas. UAB „Kelprojektas“;

5 projektas. AB „Lietuvos geležinkeliai“;

6, 7, 8, 9, 10, 11 projektai. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

1 projekto tikslas:

1.1. sukurti uosto plėtros viziją, atitinkančią Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“;

1.2. įvertinti esamas ir perspektyvines uosto veiklos kryptis, kompleksiskai suplanuoti uosto teritorijos plėtrą ir nustatyti teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo sąlygas;

1.3. suformuoti darnią ir tvarią uosto ir miesto plėtros poreikius tenkinančią aplinką, užtikrinančią nuolatinę ir darnią teritorijos plėtrą, įvertinus uosto ir miesto raidą, kultūros paveldo, gamtos ir kraštovaizdžio vertybių apsaugą ir racionalų naudojimą, kuriuo pasiekiamas norimas pozityvus rezultatas – didėjantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir Klaipėdos miesto konkurencingumas, sudarytos sąlygos uosto įmonių veiklos plėtrai, investicijoms, keleivių ir krovinių srautams pritraukti;

1.4. suderinti fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių, visuomenės, savivaldybės ir valstybės interesus dėl teritorijos ir žemės sklypų naudojimo ir veiklos plėtojimo planuojamoje teritorijoje sąlygų;

1.5. numatyti uosto plėtrai reikalingas rezervines teritorijas žemyninėje dalyje ir vandenyje.

1.6. suplanuoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos dalyje, kurios reikia efektyviai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje vykdomai veiklai užtikrinti;

2 projekto tikslas:

2.1. nustatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros, jų teritorijų naudojimo ir apsaugos sąlygas bei reglamentus;

2.2. modernizuoti ir plėsti susisiekimo transporto infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas;

2.3. numatyti motyvuotai pagrįstas vietas žemei visuomenės poreikiams paimti.

3 projekto tikslas:

3.1. parengti Petrašiūnų sankryžos rekonstravimo specialųjį planą;

3.2. kompleksiskai suplanuoti ir išvystyti iki viso dobilo lapo formos Petrašiūnų sankryžą ir jos jungtis, numatyti ir įgyvendinti priemones, kurios leistų optimizuoti transporto priemonių ir pėsčiųjų ir dviratininkų eismo srautų paskirstymą šioje sankryžoje, padidintų jos pralaidumą visomis eismo kryptimis, eismo saugą ir mažintų neigiamą transporto priemonių poveikį aplinkai. Sutartis nutraukta, nes sprendiniai išėjo už spec. plano ribų.

4 projekto tikslas: Paimti visuomenės poreikiams magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialiojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2013 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. TS-522 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialiojo plano tvirtinimo“ (Kauno rajone) ir Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. vasario 27 d. sprendimu Nr. T-106 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialiojo plano patvirtinimo“ (Kauno mieste), sprendiniais įgyvendinti reikalingą privačią žemę ar dėl to nutraukti valstybinės žemės naudojimo teisę, valstybinės ir privačios žemės nuomos ar panaudos sutartis, iš visuomenės poreikiams paimtų ir laisvos valstybinės žemės sklypų apjungimo būdu suformuoti žemės sklypus statybai. Žemė paimta, skelbiami viešieji pirkimai darbams atlikti:

1. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km rekonstravimas (ruožas ties Mega, sutartis pasirašyta, darbų pabaiga numatyta 2020 m. gegužės mėn.);
2. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 101,79 iki 102,03 km (kairė pusė) rekonstravimas (Sargėnų išplatinimas), darbai užbaigti);
3. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas (naujo tilto per Nerį statyba, naujo viaduko per Jonavos g. statyba) (Sutartis pasirašyta, darbų pabaiga 2021 m. rugsėjo mėn.).

5 projekto tikslas: Didinti IX geležinkelių koridoriaus, taip pat visos šalies konkurencingumą regiono ir pasaulinėse rinkose, užtikrinti, kad numatyti projektai būtų įgyvendinti laiku, skatinti kompleksiską objektų plėtrą ir sudaryti patrauklias sąlygas investicijoms.

6 projekto tikslas: Plėtoti ir tobulinti TEN-T kelių tinklą, didinant kelio pralaidumą, įgyvendinant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones.

Paskelbtas viešasis pirkimas (6 dalys) atkarpos nuo 10 iki 94 km sutvarkymui (diegiamos eismo saugumo priemonės). Pasirašytos 5 sutartys dėl kelio A1 Vilnius-Kaunas rekonstravimo pagal Aplinkos ministerijos keliamus reikalavimus. Darbų pabaiga – 2021 m. II ketvirtis.

7 projekto tikslas: Gerinti TEN-T tinklo techninius parametrus, pritaikant augančiam eismo intensyvumui.

8 projekto tikslas: Plėtoti ir tobulinti TEN-T kelių tinklą, stiprinant ir platinant kelių dangą, įgyvendinant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones. Rekonstruojami kelio VIA BALTICA ruožai, bendras ilgis 102,7 km:

1.1 A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga 65,19-66,091 km ir kelių A10 ir A17 sankryža (ilgis 0,91 km) (užbaigta);

1.2 A17 Panevėžio aplinkkelis: 0,00–10,53 km; 10,53–22,06 km (užbaigta 2019 m.) (eismo juostos 2+1, greitis po rekonstrukcijos - iki 110 km/h, ilgis 22,06 km);

1.3 A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (eismo juostos 2+2, greitis po rekonstrukcijos – 130 km/h, viso 79,73 km):

- Kaunas–Marijampolė 17,34–23,40 km; 23,40–35,40 km; 35,40–45,15 km; 45,15–56,83 km (ilgis 39,49 km) (užbaigta);

- Marijampolė – Lietuvos/Lenkijos pasienis 56,83–76,35 km; 76,35–97,07 km (ilgis 40,24 km) (rengiamas spec. planas, atliekamos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros);

- Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos (rengiamas spec. planas).

9 projekto tikslas: Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklo infrastruktūros modernizavimas ir plėtra. (Rengiamas techninis projektas).

10 projekto tikslas: Plėtoti ir tobulinti TEN-T kelių tinklą, didinant kelio pralaidumą, įgyvendinant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones.

11 projekto tikslas: Žemės paėmimo visuomenės poreikiams (magistralinio kelio A19 (Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo II etapas) 7,9–17,4 km ruožo rekonstrukcijai) procedūra.

Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

1 projektas. 2014–2019 m.

2 projektas. Įgyvendinimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis, bendra SP plano rengimo trukmė – 20 mėn. nuo sutarties pasirašymo datos pagal tiekėjo parengtą ir su pirkėju suderintą grafiką, t. y. iki 2019-05-26. Šalių susitarimu sutartis gali būti pratęsta, bet ne ilgiau negu bendram 24 mėn. laikotarpiui, t. y. iki 2019-09-26. Vėlavimas (skaičiuojami delspinigiai).

3 projektas. Nutraukta sutartis.

4 projektas. Pagal LRV 2015 m. kovo 30 d. nutarimą Nr. 304, terminas specialiojo plano sprendiniams įgyvendinti buvo 2018 m. sausio 1 d., žemės paėmimo procedūra iš esmės, šiuo metu vyksta visuomenės poreikiams paimtu žemės sklypų apjungimas.

5 projektas. Ruožo Kena–Naujoji Vilnia elektrifikavimas – 2014–2018 m.

Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė – 2015–2020 m.

IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba – 2016–2020 m.

Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai – 2019–2023 m.

Ruožo Vilnius–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas – 2017–2023 m. Etapai:

Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas;

Ruožo Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas.

6 projektas. Grigiškių transporto mazgo rekonstravimas – 2017–2018 m. (užbaigtas 2018 m.)

Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių diegimas. Techninis projektas ir projekto vykdymo priežiūra – 2019–2021 m.;

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimas – 2018–2021 m.

7 projektas. 2013–2014 m.

8 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra – 2016–2018 m.; Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra – 2015–2025 (2030).

9 projektas. 2013–2019 m.

10 projektas. 2014–2015 m.

11 projektas. 2018–2020 m.

Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

1 projektas. Projektas užbaigtas. Parengtas ir patvirtintas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas (Lietuvos

Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimas Nr. 1278 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano patvirtinimo“).

2 projektas.

Specialiojo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengtos teritorijos vystymo koncepcinės alternatyvos ir atliktas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV). 2020 m. balandžio mėn. pritarta specialiojo plano SPAV ataskaitai ir rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengtos koncepcijos III alternatyvai, taip pat nustatyta, kad teritorijų planavimo dokumento rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadija yra baigta, pradedama rengimo etapo sprendinių konkretizavimo stadija (terminas – 2 mėn.).

3 projektas. Specialiojo plano rengimo etapo esamos būklės vertinimo stadijoje nagrinėjamos dvi planuojamos teritorijos plėtros koncepcijos alternatyvos.

4 projektas. Per įstatyme nustatytą terminą žemės paėmimo visuomenės poreikiams akto nepasirašė 6 žemės savininkai, dėl šių aktų teisėtumo patvirtinimo ir atlyginimo dydžio nustatymo LR Susisiekimo ministerija kreipėsi į Kauno apygardos administracinę teisumą.

5 projektas. Ruožo Kena–Naujoji Vilnia elektrifikavimas – baigtas įgyvendinti 2017 m. gruodžio mėn.

Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė baigta įgyvendinti 2020 m. kovo mėn.

6 projektas. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės – skaičius 8 vnt.

Bus įrengta II etape – Metalinių apsauginių atitvarų skiriamosiose juostose keitimas; tinklo tvorų nuo laukinių žvėrių įrengimas; greitėjimo ir lėtėjimo juostų rekonstravimas; Gariūnų požeminio pėsčiųjų praėjimo ir pėsčiųjų dviračių takų įrengimas; LED tipo apšvietimo įrengimas ruožuose (skiriamosiose juostose); Skirmantiškių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, nuvažos rekonstravimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas; Strošiūnų požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas; Dėdeliškių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas; Jakštonių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas; Kaišiadorių skirtingų lygių sankryžos 63,90 km eismo organizavimo schemos keitimas.

III etapas (projektavimas): ruožo nuo 100,47 iki 101,60 km rekonstravimas; ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas: naujų 2 eismo juostų tilto per Nerį bei viaduko per Jonavos g. statybos ir viaduko Sargėnų sankryža; naujų 4 eismo juostų tilto per Nerį ir viaduko per Jonavos g. statybos projektas, tilto viaduko griovimas ir esamo tilto per Nerį bei viaduko per Jonavos g. kairėje pusėje kapitalinis remontas; ruožo nuo 102,90 iki 107,00 km rekonstravimas Kauno r.

7 projektas. Rekonstruota 11,05 km kelio.

8 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra.

Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas (faktas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,28 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 7,62 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 7,62 km.

Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas (planas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,51 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 12,00 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 12,00 km.

Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas (faktas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,46 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 9,75 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 9,75 km.

Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas (planas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,53 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 11,68 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 11,68 km.

Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra.

Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra. Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 63,50 km rekonstravimas (planas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – n/d.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 6,67 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 6,67 km.

Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos rekonstravimas (planas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – n/d.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 18,90 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 18,90 km.

9 projektas. Planuojama rekonstruoti 6,40 km kelio ruožų.

10 projektas. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės – kelyje rekonstruota 1 vnt.

11 projektas. Planuojama įrengti 9,50 km kelio ruožą.

Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:

1 projektas. Planinė / faktinė – 762 300 Eur su PVM / 686 070 Eur su PVM.

2 projektas. Numatyta, kad SP parengimas kainuos 104 060 Eur su PVM. Pagal sutartį atlikti mokėjimai už pabaigtus darbus (esamos būklės įvertinimo, atlikto SPAV ir koncepcijos parengimo), viso 78 045 Eur su PVM.

3 projektas. SPPS rengimas kainavo 346 220 Eur su PVM (tiek pat buvo numatyta ir sutartyje);

4 projektas. Už paimtą žemę pagal vertinimo ataskaitas savininkams, kreditoriams ir į notaro depozitinę sąskaitą sumokėta apie 2 624 830 Eur, Kadangi dar yra ginčų teismuose dėl atlyginimo dydžio, planuojama, kad 2018 m. dar gali reikėti papildomai sumokėti iki 20 tūkst. Eur, tačiau tikslus dydis bus nustatytas tik įsiteisėjus teismų sprendimams;

Žemės paėmimo projekto rengimas ir įgyvendinimas – 352 tūkst. Eur su PVM. (tiek pat buvo numatyta ir sutartyje). Planas ~100 mln. eurų.

5 projektas. Ruožo Kena–Naujoji Vilnia elektrifikavimas – 26 777 tūkst. Eur ;

Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė – 48 907,9 tūkst. Eur;

IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba – 27 542,2 tūkst. Eur;

Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai – 56 503,5 tūkst. Eur;

Ruožo Vilnius–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas – 363,1 mln. Eur.

6 projektas. Planas ~58 mln. Eur.

7 projektas. Planas 14,445 mln. Eur / Faktas 12,626 mln. Eur.

8 projektas. *Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra:*

1.1. Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas.

Faktas: 39 902 tūkst. Eur.

1.2. Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas.

Planas: 39 216 tūkst. Eur.

1.3. Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas.

Faktas: 31 124 tūkst. Eur

1.4. Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas.

Planas: 56 742 tūkst. Eur.

Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra:

Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 97,07 km rekonstravimas.

Planas: 305 000 tūkst. Eur.

Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos rekonstravimas.

Planas: 350 000 tūkst. Eur.

9 projektas. 21 156 tūkst. Eur (planas).

10 projektas. Planas/Faktas: 1 334 tūkst. Eur / 925 tūkst. eurų.

11 projektas. Žemės paėmimo projekto rengimas ir įgyvendinimas – 129 010 tūkst. Eur su PVM. (tiek pat buvo numatyta ir sutartyje).

Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):

1 projektas. Plano rengėjas – jungtinės veiklos pagrindu veikiantis konsorciumas, kurį sudaro UAB „Sweco Lietuva“, UAB „Urbanistika“ ir UAB „Kelprojektas“ sutartimi įsipareigojo parengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrąjį planą.

2 projektas. Plano rengėjas – 2017 m. rugsėjo 26 d. paslaugų rengimo viešojo pirkimo sutarties Nr. 34-20147-258 pagrindu veikiantis UAB „Sweco Lietuva“.

3 projektas. Petrašiūnų sankryžos specialiojo plano rengėja – 2017 m. rugsėjo 26 d. paslaugų rengimo viešojo pirkimo sutarties Nr. 34-20147-258 pagrindu veikiantis UAB „Sweco Lietuva“ (sutartis nutraukta).

4 projektas. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto rengėja – UAB „Kelprojektas“.

6 projektas. I etapas. Grigiškių rekonstrukcijos III etape užbaigtas tiesti jungiamasis kelias automagistralės A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kairėje pusėje; pastatytas tiltą per Vokės upės užtvanką Lentvario g.; rekonstruotas tiltas per Vokės upę ir požeminės pėsčiųjų perėjas kelio A1 17,09 km ir 17,42 km kairėje pusėje, įrengtos triukšmo slopinimo sienutes, rekonstruoti inžineriniai tinklai.

7 projektas. Rekonstruotas A3 kelio ruožas nuo 21,86 iki 32,91 km: sutvarkytas pakelės drenažas kelio ribose ir už kelio ribų; rekonstruotos trys sankryžos; įrengta 45,4 m ilgio atraminė sienutė; įrengtos aplinkosauginės priemonės.

8 projektas. *Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas:* pagal AM techninės kategorijos reikalavimus rekonstruoti ruožai nuo 17,34 iki 23,40 km (dešinėje pusėje) ir nuo 21,84 iki 23,40 km (kairėje pusėje), rekonstruotos vieno lygio sankryžos, įrengti pėsčiųjų viadukai Stanaičiuose (18,34 km) ir Juragiuose (20,85 km), viadukas virš geležinkelio Mauručiuose (22,70 km) ir tunelinis viadukas (23,10 km), įrengtos triukšmą slopinančios sienutės, apšvietimas Stanaičių ir Juragių gyvenvietėse, jungiamieji keliai, pėsčiųjų ir dviratininkų takas, rekonstruoti inžineriniai tinklai.

Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas: 12,00 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus su skiriamąja juosta bei šalia kelio A5 nutiestais apjungiamaisiais keliais; kelio A5 25,85 km ir 27,85 km rengiamos sankirtos; 31,68 km – skirtingų lygių Skriaudžių sankryža su jungiamaisiais keliais; pastatomi keturi viadukai (du sankirtose, vienas skirtingų lygių sankryžoje, vienas tunelinis – 23,93 km); diegiamos aplinkosauginės priemonės (30,64 km požeminė gyvūnų perėja, aštuonios triukšmą slopinančios užtvartos, tvoros, nušokimo rampos ir barjerai gyvūnams, praėjimas varliagyviams, apželdinimas); rekonstruojami inžineriniai tinklai (pakelės drenažo sutvarkymas, ryšių ir elektros linijų rekonstravimas, skirtingų lygių sankryžos ir tunelinio viaduko apšvietimas; apšvietimo tinklų prijungimas prie AB ESO tinklų, žinybinių tinklų rekonstravimas).

Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas: 9,75 km ruožas rekonstruotas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus, išplatinant jį į dešinę pusę bei įrengiant antrą dviejų eismo juostų važiuojamąją dalį bei važiuojamąsias dalis atskiriančią 5,50 m pločio skiriamąją juostą. Panaikintos esamos vieno lygio sankryžos su rajoniniais keliais Nr. 2606 ir Nr. 2617, įrengtos skirtingo lygio sankirtos (ilgis –1,5 km). Sankirtose, kelio A5 35,68 km ir 39,96 km, pastatyti viadukai. Žemės ūkio technikos pravažiavimui ir gyvulių pervarymui į kitą kelio A5 pusę įrengtas ūkinis tunelinis pravažiavimas, kelio A5 38,51 km pastatytas tunelinis viadukas. Panaikinta esama sankryža su keliu Kvietkiškis–Utalina, įrengtas tunelinis pravažiavimas, kelio A5 42,22 km pastatytas tunelinis viadukas. Panaikintos nuovažos į šalia kelio esančius sklypus, abipus kelio A5 įrengti apjungiamieji keliai (ilgis– 14,47 km). Įrengtos aplinkosauginės priemonės: požeminė

laukinių gyvūnų perėja kelio A5 44,59 km; triukšmą slopinančios užtvartos; lietaus nuotekų valymo įrenginiai. Atlikta inžinerinių tinklų rekonstrukcija: elektroninių ryšių linijų rekonstravimas; elektros oro linijų pertvarkymas; sutvarkytas pakelės drenažas.

Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas: 11,68 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus su skiriamąja juosta bei šalia kelio A5 nutiestais apjungiamaisiais keliais. Rengiama sankirta 48,34 km ir apjungiamieji keliai, skirtingų lygių sankryžos su jungiamaisiais keliais 52,23 km (Sasnavos) ir 56,55 km (Puskelnių), du žiedai, apjungiamuosiuose keliuose – nuvažos į sodybas ir laukus. Statoma estakada Puskelnių skirtingų lygių sankryžoje 56,55 km ir 6 viadukai (sankirtoje 48,34 km, Sasnavos skirtingų lygių sankryžoje 52,23 km, per geležinkelį 54,06 km, per geležinkelį apjungiamajam keliui 54,12 km ir tuneliniai viadukai – 53,87 km ir 54,33 km). Diegiamos aplinkosauginės priemonės (triukšmą slopinančios užtvartos, apželdinimas, tvoros ir barjerai gyvūnams, praėjimas varliagyviams); rekonstruojami inžineriniai tinklai (elektros, oro, ryšių linijų ir žinybinių tinklų rekonstravimas, skirtingų lygių sankryžų apšvietimas; lietaus nuotekų nuleidimo tinklai ir paviršinių nuotekų valymo įrenginiai; pertvarkomos melioracijos sistemos šalia kelio).

Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra.

Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 63,50 km rekonstravimas: 6,67 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus (2+2) (iš 2015 m. ataskaitos „Tarptautinio transporto koridoriaus Via Baltica rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų“);

Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos rekonstravimas: 18,90 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus (2+2) (iš 2015 m. ataskaitos „Tarptautinio transporto koridoriaus Via Baltica rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų“).

9 projektas. Planuojama rekonstruoti į 4 eismo juostas 6,40 km ilgio kelio ruožą, įdiegti eismo saugos ir aplinkosauginės priemonės.

10 projektas. Kelio A7 (E28) Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas 24,76 km įrengta netipinė žiedinė sankryža su krašto keliu Nr. 185 Vilkaviškis–Gražiškiai (Vilkaviškio sankryža). Įrengta lietaus nuotekų sistema, naujos pralaidos, sankryža apšviesta.

11 projektas. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto rengėja – UAB „Kelprojektas“.

Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:

Visiems projekto komponentams lengvatos netaikytos.

Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

1 projektas.

Projektas užbaigtas. Parengtas ir patvirtintas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimas Nr. 1278 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano patvirtinimo“).

2 projektas. Specialiojo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo studijoje parengtos teritorijos vystymo koncepcinės alternatyvos ir atliktas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV). 2020 m. balandžio mėn. pritarta specialiojo plano SPAV ataskaitai ir rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo studijoje parengtos koncepcijos III alternatyvai, taip pat nustatyta, kad teritorijų planavimo dokumento rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo studija yra baigta, pradama rengimo etapo sprendinių konkretizavimo studija (terminas – 2 mėn.).

3 projektas. Užbaigiama magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda skirtingų lygių Petrašiūnų sankryžos (91,1 km) rekonstravimo SP rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo studija.

4 projektas. Vadovaujantis Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymu, žemės sklypų savininkai ir kreditoriai pasirašė Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktorius priimtus aktus dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektą (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožui nuo 94 iki 107 km rekonstruoti) ir raštu pranešė banko rekvizitus (sąskaitą), į kurią pervedamas atlyginimas už visuomenės poreikiams paimamą turtą. Per šiame įstatyme nustatytą terminą žemės paėmimo visuomenės poreikiams akto nepasirašė 6 žemės savininkai, dėl šių aktų teisėtumo patvirtinimo ir atlyginimo dydžio nustatymo LR Susisiekimo ministerija kreipėsi į Kauno apygardos administracinę teisimą. 1 byla jau išspręsta Susisiekimo ministerijos naudai, dėl 3 atsakovai siekio gauti didesnę išmoką už paimamus visuomenės poreikiams sklypus paskirtos teismo ekspertizės, 2 bylos dar nagrinėjamos.

5 projektas. 2017 m. gruodžio mėn. baigtas įgyvendinti projektas „Ruožo Kena–N.Vilnia elektrifikavimas“, kurio įgyvendinimo metu įrengtas 25 kV kontaktinis tinklas N. Vilnios, Kyviškių, Kenos stotyse, N. Vilnia–Kyviškės, Kyviškės–Kena, Kena–valstybės siena su Baltarusija tarpstotyse (iš viso 28,6 km); b) rekonstruota N. Vilnios traukos pastotė siekiant aprūpinti naujai statomą kontaktinį tinklą elektros energija bei užtikrinti tolimesnę plėtrą; c) pritaikytos esamos susijusių technologinių ir aptarnavimo procesų sistemos atsižvelgiant į maksimalius planuojamus geležinkelio eismo srautus, traukinių svorius ir greičius. Rangos darbus atliko bendrovė „Fima“.

Tęsiant geležinkelio elektrifikavimą Klaipėdos link, 2019 m. gruodžio 20 d. pasirašyta elektrifikavimo darbų sutartis su Elecnor S.A.“ ir „Instalaciones Inabensa S.A.“ 2020 m. vasario 6 d. pradėti rengti geležinkelių ruožų elektrifikavimo projektai. Numatoma, kad rangos darbai tęsis iki 2023 m. spalio mėn.

Planuojama elektrifikuoti Vilniaus geležinkelio mazgą – 42 km ilgio ruožą Vilniaus aplinkkelyje Kyviškės–Valčiūnai–Vaidotai–Paneriai ir sujungti jį su jau elektrifikuotu ruožu Vilnius–Kaunas. Taip pat numatoma elektrifikuoti 322 km ilgio geležinkelio ruožą Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės stotis). Šiame ruože bus įrengtas elektros kontaktinis tinklas, naujos traukos pastotės, pakeistos geležinkelio stočių valdymo sistemos, padidintas jų valdymo saugumo lygis. Kontaktinis tinklas bus pritaikytas traukinių greičiui iki 250 km/val.

Vyksta antrojo kelio statybos geležinkelio ruože Pušynas–Paneriai darbai (projektą įgyvendina partnerių grupė – „Eurovia CS“, AB „Eurovia Lietuva“ ir UAB „Vitras-S). Jų metu numatoma pastatyti antrąjį geležinkelio kelią ir rekonstruoti esamą (bendrai 15,26 km), pertvarkyti signalizacijos įrenginius, sumontuoti 16 iešmų, įrengti aptvėrimus nuo gyvūnų (2,1 km). Vyksta rangos darbai, šiuo metu atlikta 96,83 % proc. darbų. Numatoma darbų pabaiga 2020 m. IV ketvirtis.

2020 m. kovo mėn. baigtas įgyvendinti antrojo kelio statybos geležinkelio ruože Telšiai–Lieplaukė projektas (rangovas – Geležinkelių tiesimo centras). Jo įgyvendinimo metubuvo pastatytas antrasis geležinkelio kelias (9,5 km) ir rekonstruotas esamas (7,7 km), pastatytas automobilių ir rekonstruotas pėsčiųjų viadukas, įrengtos garsą slopinančios sienutės (0,7 km), aptvėrimus nuo gyvūnų.

Vyksta parengiamieji antrojo kelio statybos ruože Livintai–Gaižiūnai darbai. Jų metu rengiamas darbo projektas (derinamos darbo projekto dalys) ir paruošiamieji darbai (pagal 2020-02-28 darbų programą). Vykdomi darbai - grunto kasimas, drenuojančio grunto atvežimas iš karjerų sankasos įrengimu, išlyginimas ir sutankinimas, mechanizuotas sankasos planiravimas iškasto grunto vietoje, tankinimas, geotekstilės klojimas, geotinklo klojimas ir kt. Iki 2023 m. vasario mėn. numatoma pastatyti 10,86 km. naujo kelio, rekonstruoti 13,07 km. Esamo, įrengti 0,12 km. triukšmo sienučių, pakeisti 3 tiltus į pralaidas ir rekonstruoti 4 pralaidas.

6 projektas. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta 2016-11-14 d. Sutartis su rangovu sudaryta 2016-11-08.

7 projektas. Projektas „Transeuropinio tinklo kelio E28 (Vilnius–Minskas) plėtra“ įgyvendintas: rekonstruotas kelio ruožas nuo 21,86 iki 32,91 km; įrengti apšvietimo tinklai; rekonstruotas pakelės drenažas; įrengta atraminė sienutė ir įdiegtos aplinkosauginės priemonės.

8 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2015-08-28. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2016-02-29 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0002 sutartis su TID pasirašyta 2016-05-31. Statybos užbaigimo aktai išduoti: 2017-04-27. Projektas užbaigtas.

Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2017-11-28. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2017-11-30 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0009 sutartis su TID pasirašyta 2018-03-26. Darbai prasidėjo 2018 m. kovo mėn. Numatoma darbų pabaiga 2018 m. lapkričio mėn. Projektas užbaigtas.

Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2016-04-18. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2016-05-31 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0007 sutartis su TID pasirašyta 2016-09-01. Darbai prasidėjo 2016 m. gegužės mėn. Užbaigtų darbų perdavimas užsakovui – 2017-09-07. Statybos užbaigimo aktai išduoti: 2017-02-20 ir 2017-12-18. Projektas užbaigtas.

Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2017-08-10. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2017-11-30 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0010 sutartis su TID pasirašyta 2018-03-27. Darbai prasidėjo 2018 m. rugpjūčio mėn. Numatoma darbų pabaiga 2018 m. rugpjūčio mėn. Projektas užbaigtas.

Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra.

Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 63,50 km rekonstravimas: rengiamas specialusis planas.

Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos rekonstravimas: rengiamas specialusis planas.

9 projektas. Parengtas Techninis projektas, atlikta ekspertizė. Vyksta projekto tvirtinimo procedūros.

10 projektas. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta 2016-04-22 d. Sutartis su rangovu sudaryta 2014-07-22. Projektas užbaigtas.

11 projektas. Parengtas žemės paėmimo visuomenės poreikiams valstybinės reikšmės magistralinio kelio A19 (Vilniaus Pietinio aplinkkelio tiesimo II etapas) 7,9–17,4 km ruožui tiesiti projektas ir vykdomos žemės paėmimo procedūros.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: Projektui tikslinga išlaikyti ypatingos valstybinės svarbos projekto statusą.