

**PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS DEPŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ  
INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO  
SPAV SUBJEKTŲ ĮŠVADŲ ĮVERTINIMO PAŽYMA  
2021.08.10**

Eil. Nr.	SPAV subjektas	Gautos pastabos	Pastabų įvertinimas
1	Kultūros ministerija Nr. S2-2171, 14/07/2021.	SPAV Pritaria ir teikia pastabą: Prašome SPAV ataskaitos dokumentą papildyti parengta (neįkelta į dokumentą) atskirai pateikta informacija apie archeologinius tyrimus Auriliškių kaimavietėje.	SPAV Ataskaita papildyta.
2.	Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba 2021-07-20 Nr. (4)-V3-1154	SPAV Ataskaitai pritaria	-
3.	LR Sveikatos apsaugos ministerija Nr. 10-4381, 03/08/2021.	1. SPAV ataskaitoje trūksta informacijos apie numatomų Depų ir privažiavimo kelių gretimybėse esančių teritorijų planavimo dokumentais suplanuotas ar planuojamas gyvenamąsias teritorijas	Atsižvelgta. Galutinė SPAV Ataskaita papildyta. Atnaujintas žemėlapis 4 Priedas. Gretimybės.
		2. SPAV ataskaitoje trūksta informacijos apie Depų krovos darbų keliamo triukšmo sklaidą, krovos metu susidarančių dulkių mažinimo ir triukšmo mažinimo priemonių įrengimo galimybes.	Depų krovos darbų keliamas triukšmas buvo įvertintas. SPAV ataskaitoje rašoma "Analizuotas blogiausias scenarijus, jog PŪV teritorijoje vienu metu dirbs du ekskavatoriai ir vienas frontalinis krautuvas. PŪV teritorijos aplinkoje bėgių ir iešmų bei pabėgių sandėliavimo aikštelėse analizuotas metalo krovos keliamas triukšmas". Triukšmo žemėlapiai pateikti 1 Priede. Triukšmas nuo stacionarių Kauno depo šaltinių, abiejų alternatyvų atvejais, nepablogins akustinės situacijos gyvenamojoje aplinkoje. Triukšmo lygis tiek I alternatyvos, tiek II alternatyvos atvejais atitiks HN 33:2011 nustatytas ribines

			<p>vertes. Visi triukšmo rodikliai prie artimiausių gyvenamųjų pastatų ar jų aplinkų bus mažesni, kaip &lt;35 dB(A) dienos, vakaro ir nakties metu..</p> <p>Dulkėtumo vertinimas ir oro taršos modeliavimas pagal SPAV AND (Apimties nustatymo dokumentą) bus atliekamas PAV Ataskaitoje vertinant duomenis apie darbų apimtį ir technologiją. Pagal poreikį bus numatomos priemonės.</p>
		<p>Nenumatyta, kad Kauno ir Panevėžio Depų projektavimo metu būtina įvertinti numatomų veiklų oro taršą, numatyti krovos darbų metu keliamų dulkių ir triukšmo mažinimo priemones.</p>	<p>SPAV Ataskaitoje rašoma „Stacionarių šaltinių oro taršos analizė bus atlikta PAV ataskaitoje“, taip pat papildėme skyriaus išvadas:</p> <p>„PAV Ataskaitoje bus įvertinta depo teritorijoje planuojamos veiklos galimas poveikis oro kokybei ir pagal poreikį pasiūlytos taršos mažinimo priemonės“.</p>
		<p>SPAV ataskaitoje nurodoma, kad pirmos Kauno depo alternatyvos atveju, privažiavimo kelias per Neveronių bei Pabiržio gyvenvietes (Keramikų, Krašto, Klevų, Miškininkų gatvėmis) pablogins akustinę situaciją gyvenamojoje aplinkoje (padidės viršnorminio triukšmo poveikio zona, į šią zoną patektų daugiau gyvenamųjų namų), tačiau nėra pateiktos aiškios siūlomoms priemonėms neigiamoms pasekmėms aplinkai (visuomenės sveikatai) dėl triukšmo išvengti, sumažinti, kompensuoti, nepateiktos triukšmo prognozės su siūlomomis triukšmo mažinimo priemonėmis, neaišku, kas būtų atsakingi už siūlomų triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimą.</p>	<p>Pagal koncepcijoje atnaujintą privažiavimo kelių alternatyvą, kuri suplanuota greta esamo geležinkelio kelio (šiaurės vakarinėje Pabiržio k. pusėje) atnaujintas triukšmo modeliavimas. Nustatyta, kad triukšmo poveikio zona nepadidės. Pateiktos šios išvados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Atlikus blogiausių scenarijų triukšmo modeliavimą, nustatyta, kad Kauno depų I ir II alternatyvų sprendiniai su koncepcijoje planuojamais privažiavimo keliais</li> </ul>
		<p>Atsižvelgiant į tai, kad pirmos Kauno depo alternatyvos</p>	

		<p>kelių sprendiniai padidins viršnorminio triukšmo zoną, turėtų būti parenkami nauji kelių infrastruktūros sprendiniai ir (arba) nustatomos triukšmo mažinimo priemonės.</p> <p>Šiais aspektais, siūlome patikslinti SPAV ataskaitą</p>	<p>nepadidins triukšmo poveikio zonos, t.y. triukšmas gyvenamosiose aplinkose reikšmingai nepakis.</p> <p>Pagrindinis triukšmo šaltinis išliks foninis triukšmas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Atsižvelgiant į tai, kad Neveronyse planuojamas keleivinių traukinių sustojimas, dalis gyventojų susisiekimą automobiliais su Kaunu ir kitais miestais turės galimybę pakeisti į geležinkelio transportą, tokiu atveju bendras automobilių intensyvumas bei atitinkamai jų keliamas foninis triukšmas sumažėtų.</li> <li>- Detalus triukšmo modeliavimas pagal konkretizuotus sprendinius bus atliktas PAV Ataskaitoje. Pagal poreikį, gali būti patikslintos triukšmo prevencijos priemonės.</li> </ul>
4.	Aplinkos ministerija 2021-08-04 Nr. (14)-D8(E)-5128	Aplinkos ministerija pasiūlymų dėl ataskaitos neturi ir derina šį dokumentą be pastabų.	-

Pažymą parengė Aušra Švarplienė, UAB Infraplanas direktorė

Planavimo organizatorius

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	UAB Infraplanas 160421745, Inovacijų g. 3, Biruliškių k., Kauno raj.
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	SPAV pažyma
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2021-10-05 Nr. 6-2649
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Aušra Švarplienė, Direktorė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	AUŠRA,ŠVARPLIENĖ LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-10-04 07:23:38 (GMTZ)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-EPES
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	–
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-06-25 20:28:18 – 2023-06-24 23:59:59
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Julius Skačkauskas, Vykdantis funkcijas, Vadovybė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	JULIUS SKAČKAUSKAS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-10-05 18:00:48 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2021-10-05 18:01:19 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-02-24 09:36:30 – 2024-02-24 09:36:30
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Metaduomuo „Gavimo data“ turi būti nurodytas Metaduomuo „Dokumento gavimo registracijos Nr.“ turi būti nurodytas Metaduomuo „Gavėjas“ turi būti nurodytas Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-10-05 18:07:28)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2021-10-05 18:07:28 Dokumentų valdymo sistema Avilys