

# LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

## NUOLATINĖS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2013-09-09 Nr. KK-3  
Vilnius

Posėdis įvyko 2013 m. rugpjūčio 29 d., 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – susisiekimo viceministras Vladislav Kondratovič.

Posėdžio sekretorė – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vyriausioji specialistė Rasa Duobienė.

Dalyvavo: Lietuvos savivaldybių asociacijos direktoriaus pavaduotojas-patarėjas savivaldybių finansų ir ekonomikos klausimais Rimantas Čapas, Vilniaus Gedimino technikos universiteto Aplinkos inžinerijos fakulteto dekanas Donatas Čygas, l. e. Kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojo pareigas Juozas Gedvilas, asociacijos „Lietuvos keliai“ direktorius Rimvydas Gradauskas, Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vedėjas Jaunius Jasiūnas, vidaus reikalų viceministras Algimantas Juocevičius, asociacijos „Lietuvos keliai“ tarybos pirmininkas Stanislavas Kablys, Finansų ministerijos Biudžeto departamento direktorė Daiva Kamarauskienė, l. e. Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktoriaus pavaduotojo pareigas Tomas Pilukas, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ sekretorius Gintautas Ramaslauskas, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) direktorius Skirmantas Skrinskas, Kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojas Dainius Miškinis, Lietuvos savivaldybių asociacijos viceprezidentas Algirdas Vrubliauskas, Kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojas Egidijus Skrodenis, Lietuvos savivaldybių asociacijos direktorė Roma Žakaitienė.

Darbotvarkė:

1. Dėl Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo programos (toliau – KPPP) lėšų dalies, skiriamos vietiniams (savivaldybių) keliams, padidinimo nuo 20 iki 30 procentų.
2. Dėl galimybės 2014 m. KPPP dalies lėšų kitoms valstybės reikmėms finansuoti skyrimo.
3. Dėl likusios 15 procentų KPPP lėšų dalies, numatytos 2013 metams, paskirstymo.
4. Dėl KPPP lėšų 85 ir 15 procentų paskirstymo modelio netaikymo nuo 2014 m. ir atitinkamiems metams numatytų visų KPPP lėšų paskirstymo ne vėliau kaip einamųjų metų I ketvirtį.
5. Dėl didesnės nei 55 procentų akcizo pajamų, gaunamų už realizuotus kiekvienos rūšies degalus, dalies pervedimo į KPPP nuo 2014 m.
6. Dėl didesnės Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos lėšų dalies skyrimo keliams (gatvėms) tiesti, taisyti, prižiūrėti bei saugaus eismo sąlygoms užtikrinti.
7. Dėl Europos žemės ūkio fondo kaimo plėtrai skiriamų Europos Sąjungos lėšų panaudojimo galimybės 2014–2020 m. žemės ūkio reikmėms naudojamų vietinės ir valstybinės reikšmės kelių plėtrai ir modernizavimui (žvyrkeliams asfaltuoti, asfalto dangoms atnaujinti ir pan.).
8. Kiti klausimai.

Komisijos pirmininkas Vladislav Kondratovič informavo apie Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. rugpjūčio 28 d. posėdyje priimtą sprendimą pavesti Susisiekimo ministerijai kartu su kitomis suinteresuotomis institucijomis parengti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimo projektą ir numatyti, kad nuo 2014 m. sausio 1 d. Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų valstybei, savivaldybėms panaudoti vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti, prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti būtų skiriama 25 procentai, o nuo 2015 m. sausio 1 d. – 30 procentų. Atkreipė dėmesį, kad krovinio transporto srantai magistraliniuose keliuose, VŠĮ Kelių transporto instituto duomenimis, palyginus su 2008 m. statistika žymiai padidėjo, akcentavo, kad KPPP finansavimui lėšų reikėtų ieškoti iš vidinių rezervų. Savivaldybėms skiriamos lėšos eismo saugai užtikrinti ateityje gal būt taip pat galėtų būti didinamos. Priminė apie Lietuvos Respublikos Seimo narių pateiktą Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 5 straipsnio pakeitimo ir papildymo įstatymo projektą, siekiant, kad į KPPP būtų pervedama 65 procentai akcizo pajamų, gautų už degalus ir realizuotas suskystintas dujas, skirtas automobiliams. Informavo, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė nepritarė Lietuvos Respublikos Seimo narių pateiktiems KPPP finansavimo įstatymo projektams savivaldybėms skiriamas lėšas padidinti iki 30 proc. ir 40 proc., tačiau pasiūlė Finansų ministerijai, rengiant Lietuvos Respublikos 2014 m. valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projektą, išnagrinėti galimybę 5 procentais padidinti į KPPP pervedamų pajamų, gautų už realizuotus degalus ir dujas, skirtas automobiliams.

Algirdas Vrubliauskas pažymėjo, kad palaiko poziciją dėl akcizo pajamų, gautų už degalus ir dujas, pervedamų į KPPP didinimo.

Donatas Čygas, atkreipdamas dėmesį į nepakankamai gerai rengiamus investicinius kelių (gatvių) infrastruktūros projektus, pasiūlė surengti Vilniaus Gedimino technikos universitete keletą seminarų, kurių metu visų savivaldybių specialistai galėtų būti supažindinti su projektų rengimo naujovėmis, standartais, siekiant, kad būtų racionaliai panaudojamos savivaldybėms skiriamos lėšos.

Egidijus Skrodenis atkreipė Lietuvos savivaldybių asociacijos atstovų dėmesį į tai, kad iš KPPP skiriami papildomi 5 proc. savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) būtų panaudoti investiciniams projektams ir pasiūlė parengti 2014 m. programą kaip efektyviai panaudoti skiriamas lėšas.

Skirmantas Skrinskas pasiūlė ieškoti galimybių kaip padidinti KPPP, atsisakyti finansuoti iš KPPP kai kuriuos bendrus su savivaldybėmis vykdomus projektus.

Daiva Kamarauskienė informavo, kad š. m. rugsėjo mėnesį bus tikslinami surenkamų lėšų duomenys. Pirminiais duomenimis, KPPP lėšos kartu Europos Sąjungos lėšomis palyginus su 2013 m. didėja 200 mln. Lt., taip pat 2014 m. numatyta 50 mln. Lt mažiau negu 2013 m. skirti į bendrą biudžetą kitoms valstybės reikmėms finansuoti. Tikimasi, kad į KPPP pervedamų akcizo pajamų už degalus ir dujas procentinė dalis palaipsniui didės.

Rimvydas Gradauskas pasisakė dėl įvežamų degalų kontrolės stiprinimo, taip pat pasiūlė biudžeto įstatyme neskirti KPPP dalies lėšų kitoms valstybės reikmėms finansuoti.

Gintautas Ramaslauskas akcentavo, kad pagrindinė mokesčių našta tenka kroviniam transportui, t. y. mokestis už įregistruotas transporto priemones ir kelių naudotojo mokestis (Vinjetės). Manoma, kad tikslinga būtų apmokestinti lengvuosius automobilius.

Viceministras Vladislav Kondratovič informavo, kad yra rengiama studija, kurios tikslas išnagrinėti elektroninių mokesčių surinkimo sistemų naudojimo galimybes, paskaičiuoti kokio dydžio galėtų būti mokestis priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo ir kokios galimos įplaukos į KPPP.

Taip pat viceministras Vladislav Kondratovič informavo, kad Susisiekimo ministerija kreipėsi į Žemės ūkio ministeriją dėl Europos žemės ūkio fondo kaimo plėtrai skiriamų Europos Sąjungos lėšų panaudojimo galimybės 2014–2020 m. žemės ūkio reikmėms naudojamų vietinės ir valstybinės reikšmės kelių plėtrai ir modernizavimui (žvyrkeliams asfaltuoti, asfalto dangoms atnaujinti ir pan.) ir yra gautas neigiamas Žemės ūkio ministerijos atsakymas.

## NUTARTA:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pozicijai siekti iki 65 proc. didinti į KPPP pervedamas pajamas, gautas už realizuotus degalus ir dujas, skirtas automobiliams ir šį klausimą kartu svarstyti rengiant 2014 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projektą, taip pat siūlyti nuo 2014 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projektuose nenumatyti tam tikros KPPP dalies lėšų kitoms valstybės reikmėms finansuoti.

2. Siūlyti Finansų ministerijai rengiant Lietuvos Respublikos 2014 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projektą atsisakyti KPPP lėšų 85 ir 15 procentų paskirstymo modelio.

3. Pavesti Kelių direkcijai kitame komisijos posėdyje (spalio mėn.) pristatyti studijos apie mokesčių už naudojamą keliais surinkimo sistemą rezultatus.

4. Pavesti Kelių direkcijai kartu su VŠĮ Kelių transporto institutu parengti 2014 m. papildomai savivaldybėms skiriamų 5 proc. efektyvaus panaudojimo infrastruktūrai programą.

5. Siūlyti Lietuvos Respublikos Vyriausybei didinti skiriamas lėšas tarptautinių pasienio kontrolės punktų infrastruktūros plėtrai.

6. Kitą komisijos posėdį surengti 2013 m. spalio mėnesį.

Posėdžio pirmininkas



Vladislav Kondratovič

Posėdžio sekretorė



Rasa Duobienė