

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
NUOLATINĖS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
KOMISIJOS POSĖDŽIO
PROTOKOLAS

2013 m. lapkričio 05 d. Nr. KK - 4
Vilnius

Posėdis įvyko 2013 m. spalio 28 d.

Posėdžio pirmininkas – susisiekimo viceministras Vladislav Kondratovič.

Posėdžio sekretorius – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Juridinio skyriaus patarėjas Gintaras Asadauskas.

Dalyvavo: Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos pažangos departamento Ekonomikos skyriaus patarėjas Paulius Girčys, Lietuvos Respublikos finansų ministerijos Biudžeto departamento direktorė Daiva Kamarauskienė, Vidaus reikalų ministerijos viceministras Algimantas Juocevičius, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius Skirmantas Skrinskas, Vilniaus Gedimino technikos universiteto Aplinkos inžinerijos fakulteto dekanas Donatas Čygas, asociacijos „Lietuvos keliai“ vykdytysis direktorius Rimvydas Gradauskas, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktorius Gražvydas Jakubauskas, l. e. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktoriaus pavaduotojo pareigas Tomas Pilukas, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vedėjas Jaunius Jasiūnas, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių skyriaus vyriausioji specialistė Rasa Duobienė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vyriausioji specialistė Gintarė Zorskaitė, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus pavaduotojas Dainius Miškinis, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus pavaduotojas Egidijus Skrodenis, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ sekretorius transporto politikai Gintautas Ramaslauskas, viešosios įstaigos „Kelių ir transporto tyrimo instituto“ direktorius Šarūnas Baublys, viešosios įstaigos „Kelių ir transporto tyrimo instituto“ Susisiekimo komunikacijų plėtros projektų skyriaus viršininkas Aivaras Vilkelis, viešosios įstaigos „Kelių ir transporto tyrimo instituto“ Susisiekimo komunikacijų plėtros projektų skyriaus projektų vadovas Agnius Stonys.

Darbotvarkė:

1. Vykdomų investicinių programų įgyvendinimo eiga (Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos);

2. Studijos apie mokesčių už naudojamą keliais surinkimo sistemos tobulinimą rezultatų pristatymas (Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir Viešoji įstaiga „Kelių ir transporto tyrimo institutas“).

3. Kiti klausimai.

1. SVARSTYTA. Vykdomų investicinių programų įgyvendinimo eiga.

Pranešėjas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius Skirmantas Skrinskas informavo posėdžio dalyvius apie vykdomų investicinių projektų įgyvendinimo eigą tiesiant, modernizuojant ir taisant (remontuojant) kelius. Kelių rekonstrukcijai ir kelio dangų stiprinimui 2013 m. skirta 85.1 mln. litų. 2013 m. spalio 1 d. atlikta darbų už 74,4 mln. litų, apmokėjimo plano įvykdymas – 77 procentai. Šiais metais jau visiškai baigti 214.81 km paviršiaus apdaro darbai valstybinės reikšmės keliuose. Darbams atlikti buvo skirta 50 mln. litų,

100 procentų įvykdytos visos pasirašytos sutartys. Žvyrkeliams asfaltuoti skirta 60 mln. litų, spalio 1 d. atlikta darbų už 37.3 mln. litų, apmokėjimo plano įvykdymas – 70,4 mln. litų. Tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių projektų vykdymui skirta 31 mln. litų, atlikta darbų už 19,5 mln. litų, apmokėjimo plano įvykdymas – 64,2 procento. Investicinių projektų vykdymui skirta 130 mln. litų Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų ir 248,7 mln. litų Europos Sąjungos lėšų. Atlikta darbų už 118,1 mln. litų, apmokėjimo plano įvykdymas – 70,4 mln. litų (Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos) ir atlikta darbų už 197 mln. litų, apmokėjimo plano įvykdymas – 59,1 procento (Europos Sąjungos lėšos). Saugaus eismo užtikrinimo programų vykdymui skirta 23 mln. litų. Atlikta darbų už 15,8 mln. litų, apmokėjimo planas įvykdytas 79,6 procento. Savivaldybių programoms vykdyti skirta 208,4 mln. litų, apmokėjimo planas įvykdytas – 60,3 procento. Skirmantas Skrinskas prašė nuo 2014 m. atsisakyti praktikos paimti dalį lėšų iš Kelių priežiūros ir plėtros programos bendroms valstybės reikmėms, Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo programai nebetaikyti 85 proc. ir 15 proc. lėšų paskirstymo modelio, o pagal paskirtį visas lėšas darbams paskirstyti ne vėliau nei I metų ketvirtį, nuo 2014 m. į Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo sąskaitą pervedamo akcizo pajamų, gautų už realizuotą benzina, dyzelinius degalus ir energetinius produktus, kurie pagaminti iš biologinės kilmės medžiagų ar su jų priedais ir skirti naudoti kaip variklių degalai, suskystintas dujas, dalį didinti nuo 55 proc. iki 60 proc., įgyvendinti Lietuvos Respublikos Seimo Ekonomikos komiteto 2013 m. spalio 9 d. sprendimą Nr. 108-P-32 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų panaudojimo“, ieškoti naujų kelių finansavimo šaltinių.

NUTARTA. Pritarti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos informacijai apie 2013 metais vykdomų investicinių projektų įgyvendinimo eigą.

Pritarta bendru susitarimu.

2. SVARSTYTA. Studijos apie mokesčių už naudojimąsi keliais surinkimo sistemos tobulinimą rezultatai (lengvųjų automobilių apmokestinimo galimybės ir krovinių automobilių apmokestinimo sistemos modernizavimas).

Pranešėjas viešosios įstaigos „Kelių ir transporto tyrimo instituto“ Susisiekimo komunikacijų plėtros projektų skyriaus viršininkas Aivaras Vilkelis supažindino posėdžio dalyvius su atliktų studijų tikslais: sąžiningai mokėti kiekvienam tiek, kiek jis naudoja keliais – „naudotojas moka“ ir saugoti valstybės turto (kelių) vertę, užtikrinant stabilų ir atitinkantį poreikius Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimą, atsižvelgiant į Europos Sąjungos automobilių apmokestinimo politikos tendencijas.

Susisiekimo ministerijos viceministras Vladislav Kondratovič pasisakė dėl galimybių papildomai finansuoti kelius, mokesčio kroviniams transporto priemonėms už nuvažiuotą atstumą taikymo, įregistruotų krovinių transporto priemonių mokesčio taikymo ribų išplėtimo, galimo lengvųjų automobilių apmokestinimo galimybių. Akcentavo, kad priemonės pateisins lūkesčius: bus užtikrinta aplinkosauga, eismas taps saugesnis, keliai taps patogesni žmonėms.

NUTARTA. Rekomenduoti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos ir viešajai įstaigai „Kelių ir transporto tyrimo institutui“ patobulinti studijas, atsižvelgiant į pateiktas pastabas ir pasiūlymus, ir pateikti susisiekimo ministrui jas pristatyti Transporto ir tranzito komisijos posėdyje.

Pritarta bendru sutarimu.

Posėdžio pirmininkas

Vladislav Kondratovič

Posėdžio sekretorius

Gintaras Asadauskas