

**POSĖDŽIO  
PROTOKOLAS**

Nr.  
Vilnius

Posėdis įvyko 2020 m. sausio 22 d. 10.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Ministras Pirmininkas Saulius Skvernelis.

**Dalyvavo:**

Audronė Astrauskienė – Sveikatos apsaugos ministerijos Sveikatos stiprinimo skyriaus patarėja;

Dmitrij Bial – Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės vyresnysis patarėjas;

Simas Brusokas – Lietuvos savivaldybių asociacijos patarėjas;

Viktorija Buzytė – Sveikatos apsaugos ministerijos Asmens sveikatos departamento patarėja;

Vytautas Grašys – Lietuvos kelių policijos tarnybos viršininkas;

Vytautas Kalpokas – Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės vyriausiasis specialistas;

Andrius Karnilavičius – Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės patarėjas;

Vladislav Kondratovič – susisiekimo viceministras;

Alminas Mačiulis – Vyriausybės kanclerio pavaduotojas;

Arvydas Nevas – Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės patarėjas;

Gintaras Pilipavičius – Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės vyriausiasis specialistas;

Tomas Pilukas – Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės vadovas;

Renatas Požela – policijos generalinis komisaras;

Vidmantas Pumputis – Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės vyresnysis patarėjas;

Algirdas Stončaitis – Vyriausybės kancleris;

Algirdas Šešelgis – sveikatos apsaugos viceministras;

Rita Tamašunienė – vidaus reikalų ministrė;

Kornelija Tiesnesytė – švietimo, mokslo ir sporto viceministrė;

Arvydas Vaitiekėnas – Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos Mokyklų veiklos skyriaus vyriausiasis specialistas;

Aivaras Vilkelis – Lietuvos automobilių kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų departamento direktorius;

Edmundas Žilevičius – finansų ministro patarėjas.

**DARBOTVARKĖ:**

1. Avaringumo situacija šalyje ir 2019 m. eismo įvykių priežasčių analizė.

Pranešėjas – policijos generalinis komisaras R. Požela.

2. Institucijų planuojami darbai 2020 m. siekiant sumažinti žuvusiųjų skaičių keliuose.

Pranešėjai: Komisijos nariai, kitų institucijų atstovai.

3. Kiti klausimai:

3.1. Dėl Valstybinės saugaus eismo gerinimo programos „Vizija – nulis“ projekto.

3.2. Dėl Komisijos veiklos teisinio reglamentavimo.

Pranešėjai: Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės vyresnysis patarėjas V. Pumputis, Komisijos nariai.

## **1. SVARSTYTA.** Avaringumo situacija šalyje ir 2019 m. eismo įvykių priežasčių analizė.

### **NUTARTA:**

1. Atsižvelgti į Lietuvos kelių policijos tarnybos parengtą informaciją apie saugaus eismo situaciją šalyje ir pasiūlymus dėl planuojamų priemonių. Pažymėti, kad 2019 m., palyginti su 2018 m., eismo įvykių, sužeistųjų ir žuvusiųjų skaičius keliuose išaugo, ir akcentuoti būtinų priemonių šiai padėčiai pakeisti svarbą.

2. Siekiant mažinti žūčių ir eismo įvykių skaičių keliuose, atsižvelgiant į didėjančius transporto priemonių srautus keliuose ir gatvėse:

2.1. Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Policijos departamentas), Lietuvos kelių policijos tarnyba kartu su kitomis suinteresuotomis institucijoms turi imtis skubių konkrečių priemonių (tarp jų ir prevencinių šviečiamųjų), kurios leistų užtikrinti saugų eismą, tinkamai vykdyti eismo dalyvių kontrolę ir užkardyti Kelių eismo taisyklių pažeidimus;

2.2. pasiūlyti Lietuvos kelių policijos tarnybai didinti pavojingiausių Kelių eismo taisyklių pažeidimų (už kuriuos taikomas vairuotojų pažymėjimų atėmimas) išaiškinamumą, stiprinti eismo dalyvių kontrolę keliuose, aktyviau viešinti Lietuvos kelių policijos tarnybos veiklą ir jos rezultatus eismo saugumo prevencijos srityje;

2.3. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) turi paspartinti dviračių takų plėtros programos parengimą;

2.4. Susisiekimo ministerija kartu su Lietuvos automobilių kelių direkcija turi išnagrinėti stacionarių greičių matuoklių magistraliniuose keliuose panaikinimo aplinkybes, jų papildomo įrengimo galimybes ir pateikti išvadas bei pasiūlymus;

2.5. Susisiekimo ministerija turi užtikrinti, kad 2020 m. būtų pasiektas Vyriausybės programos įgyvendinimo plane nustatytas žuvusiųjų skaičiaus rodiklis (ne daugiau kaip 50 žuvusiųjų 1 mln. gyventojų);

2.6. pasiūlyti Vidaus reikalų ministerijai kartu su Susisiekimo ministerija, Policijos departamentu, Lietuvos kelių policijos tarnyba ir kitomis suinteresuotomis institucijomis išnagrinėti klausimą dėl transporto priemonių greičio matavimo mobiliosios įrangos naudojimo aplinkybių bei įspėjimo apie ją reglamentavimo būtinybės ir prireikus pateikti suderintus pasiūlymus (teisės aktų projektus);

2.7. Sveikatos apsaugos ministerija turi tęsti ir plėsti pirmosios pagalbos suteikimo mokymus asmenims, įtraukiant į juos suinteresuotas asmenų grupes, siekti, kad visa visuomenė būtų apmokyta, kaip elgtis įvykus eismo įvykiui, didesnę dėmesį skirti pirmosios medicinos pagalbos suteikimui eismo dalyviams, kurie nukentėjo eismo įvykių metu;

2.8. Švietimo, mokslo ir sporto ministerija turi užtikrinti, kad būtų stiprinamas mokinių švietimas eismo saugumo srityje, formuojama saugios elgsenos kultūra ir saugaus eismo įgūdžiai;

2.9. laikyti, jog yra tikslinga, kad Susisiekimo ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Lietuvos kelių policijos tarnyba, Lietuvos automobilių kelių direkcija stiprintų bendradarbiavimą ir pagalbą savivaldybėms eismo saugumo ir eismo organizavimo srityse;

2.10. pasiūlyti Susisiekimo ministerijai kartu su Vidaus reikalų ministerija ir kitomis suinteresuotomis institucijomis išnagrinėti klausimą dėl galimybės elektromobiliams važiuoti atskira eismo juosta reglamentavimo Kelių eismo taisyklėse ir (ar) kituose teisės aktuose ir pateikti Vyriausybei suderintus pasiūlymus (prireikus – teisės aktų projektus);

2.11. atkreipti Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos dėmesį, kad, rengiant Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos ir šių lėšų rezervo paskirstymo projektus, turi būti akcentuojami saugaus eismo reikalavimai.

**2. SVARSTYTA.** Institucijų planuojami darbai 2020 m. siekiant sumažinti žuvusiųjų skaičių keliuose.

**NUTARTA:**

1. Atsižvelgiant į Sveikatos apsaugos ministerijos, Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos, Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir Lietuvos kelių policijos tarnybos pateiktą informaciją, pavesti šioms institucijoms užtikrinti, kad teikiamoje informacijoje numatytos priemonės žuvusiųjų skaičiui keliuose mažinti būtų laiku ir tinkamai įgyvendintos.

2. Laikyti, jog yra tikslinga, kad Lietuvos kelių policijos tarnyba parengtų papildomą informaciją apie eismo įvykiuose žuvusiųjų eismo dalyvių skaičiaus pasiskirstymą miestų gatvėse ir užmiesčio keliuose, o kartu su Lietuvos automobilių kelių direkcija – informaciją apie žuvusius dviratininkus keliuose ir keliuose, prie kurių įrengti dviračių takai, taip pat kad analizuotų kitą papildomą informaciją, kuri sudarytų galimybes laiku padaryti išvadas ir priimti reikiamus sprendimus.

3. Sveikatos apsaugos ministerija turi parengti informaciją apie eismo įvykiuose nukentėjusius eismo dalyvius, mirusius gydymo įstaigose, ir apie jų gydymo specializuotose bei kitose gydymo įstaigose skaičių, taip pat išvadas ir pasiūlymus.

4. Lietuvos automobilių kelių direkcija turi parengti informaciją apie švietėjiškos veiklos žiniasklaidoje, internete ir socialiniuose tinkluose poveikį žuvusiųjų skaičiui, taip pat apie 2017–2019 m. švietėjiškai veiklai panaudotas lėšas, jų paskirstymo kriterijus ir naudos analizę.

5. Atkreipti Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos dėmesį, kad turi būti paspartintas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo projekto įgyvendinimas.

**3. SVARSTYTA.** Kiti klausimai:

3.1. Dėl Valstybinės saugaus eismo gerinimo programos „Vizija – nulis“ projekto.

**NUTARTA.** Atsižvelgti į informaciją dėl Susisiekimo ministerijos parengto Valstybinės saugaus eismo gerinimo programos „Vizija – nulis“ projekto ir pavesti Susisiekimo ministerijai patikslintą projektą pateikti Vyriausybei.

3.2. Dėl Komisijos veiklos teisinio reglamentavimo.

**NUTARTA:**

1. Pavesti Susisiekimo ministerijai kartu su kitomis suinteresuotomis institucijomis išnagrinėti Eismo saugumo tarybos sudarymo reglamentavimo klausimą, parengti ir per mėnesį pateikti Vyriausybei pasiūlymus (teisės aktų projektus) dėl Eismo saugumo tarybos institucinės ir personalinės sudėties atnaujinimo ir veiklos reglamentavimo.

2. Atsižvelgiant į Vyriausybės 2008 m. birželio 25 d. nutarimo Nr. 652 „Dėl Valstybinės eismo saugumo komisijos veiklos nuostatų patvirtinimo“ nuostatas ir eismo įvykių, sužeistųjų ir žuvusiųjų skaičiaus keliuose didėjimą, nustatyti, kad Komisijos posėdžiai 2020 m. turi būti organizuojami kas ketvirtį. Susisiekimo ministerija turi iki 2020 m. kiekvieno ketvirčio pabaigos parengti ir pateikti Vyriausybės kanceliarijai (derinti su Ministru Pirmininku) Komisijos posėdžio darbotvarkės projektą. Medžiaga Komisijos posėdžiams rengiama ir teikiama minėto Vyriausybės nutarimo nustatyta tvarka.

Informacija apie šiame Komisijos posėdyje priimtų sprendimų įgyvendinimą, išvados ir pasiūlymai (prireikus teisės aktų projektai) turi būti pateikti kitame Komisijos posėdyje. Prireikus ir šiame protokole numatytais atvejais pasiūlymai (teisės aktų projektai) turi būti pateikti anksčiau.

Įpareigoti Komisijos narius privalomai dalyvauti Komisijos posėdžiuose.

Posėdžio pirmininkas

Saulius Skvernelis