

Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

► **B**

**TARYBOS DIREKTYVA 92/6/EEB**

**1992 m. vasario 10 d.**

**dėl greičio ribotuvų įrengimo ir naudojimo kai kurių kategorijų transporto priemonėse Bendrijoje**

(OL L 057 , 2.3.1992, p. 27)

iš dalies keičiamas:

	Oficialusis leidinys		
	Nr.	puslapis	data
► <b>M1</b> Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/85/EB 2002 m. lapkričio 5 d.	L 327	8	4.12.2002



**TARYBOS DIREKTYVA 92/6/EEB**

**1992 m. vasario 10 d.**

**dėl greičio ribotuvų įrengimo ir naudojimo kai kurių kategorijų transporto priemonėse Bendrijoje**

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 75 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą <sup>(1)</sup>,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę <sup>(2)</sup>,

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę <sup>(3)</sup>,

kadangi vienas iš bendros transporto politikos tikslų yra nustatyti Bendrijoje bendras tarptautiniam transportui taikytinas taisykles ir sudaryti palankesnes transporto judėjimo sąlygas;

kadangi kelių eismo augimas ir dėl to didėjantis pavojus bei nelaimės visoms valstybėms narėms kelia rimtų kelių saugumo ir aplinkosaugos problemų;

kadangi pasiektas variklio galingumas, reikalingas sunkiasvorių krovininių transporto priemonėms ir autobusams įveikti įkalnes, dėl stabdžių ir padangų specifikacijos sudaro galimybę važiuoti lygiais keliais didesniu greičiu; kadangi dėl šios priežasties ir dėl aplinkosaugos kai kuriose valstybėse narėse tam tikroms transporto priemonių kategorijoms buvo nustatytas privalomas greičio ribotuvų naudojimas;

kadangi greičio ribotuvų naudingas poveikis aplinkosaugai, energijos imlumui, variklio bei padangų amortizacijai ir kelių saugumui padidės, jei tokie prietaisai bus visuotinai naudojami;

kadangi greičio ribotuvų naudojimas neturi prasmės, jeigu šie prietaisai nėra tiek techniškai tobuli, kad būtų neįmanomi jokie sukčiavimai;

kadangi pirmiausia reikalavimus reikėtų pradėti taikyti tikrai sunkiausių transporto priemonių kategorijoms, sudarančioms didžiausią tarptautinio transporto dalį, o paskui, atsižvelgiant į valstybių narių technines galimybes ir patirtį, šie reikalavimai galėtų būti taikomi ir lengvesnių transporto priemonių kategorijoms;

kadangi kai kuriose valstybėse narėse transporto priemonės, skirtos išskirtinai pavojingiems kroviniams vežti, turi būtinai turėti greičio ribotuvus, nustatančius maksimalų greitį, mažesnę, negu numato ši direktyva; kadangi šiuo konkrečiu atveju tokioms valstybėms narėms turėtų būti leidžiama išlaikyti tokius normatyvus transporto priemonėms, registruotoms jų teritorijoje, nes šie normatyvai didina kelių saugumą ir civilinę visuomenės apsaugą atsižvelgiant į šios direktyvos tikslus;

kadangi dėl šioje direktyvoje numatomo greičio ribotuvų įrengimo anksčiau registruotoms M3 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, skirtoms išskirtinai nacionalinėms transporto operacijoms, tam tikros valstybės narės turėtų pernelyg didelių išlaidų; kadangi dėl to reikėtų sudaryti galimybę toms valstybėms narėms atidėti šios direktyvos 2 ir 3 straipsnių taikymą;

kadangi ši direktyva neturi poveikio valstybių narių prerogatyvoms dėl greičio apribojimo nuostatų kelių eismui,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

<sup>(1)</sup> OL C 225, 1991 8 30, p. 11.

<sup>(2)</sup> OL C 13, 1992 1 20.

<sup>(3)</sup> OL C 40, 1992 2 17.

▼ **M1***1 straipsnis*

Šioje direktyvoje „motorinė transporto priemonė“ reiškia bet kurią variklio varomą  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$  ar  $N_3$  kategorijoms priklausančią transporto priemonę, skirtą naudoti kelyje ir turinčią bent keturis ratus bei maksimalų konstrukcinį greitį, viršijantį 25 km/h.

$M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$  ir  $N_3$  kategorijos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Direktyvos 70/156/EEB <sup>(1)</sup> II priede.

*2 straipsnis*

Valstybės narės imasi reikiamų priemonių užtikrinti, kad 1 straipsnyje nurodytos  $M_2$  ir  $M_3$  kategorijų motorinės transporto priemonės galėtų būti naudojamos kelyje tik su įrengtais greičio ribotuvais, nustatytais taip, kad transporto priemonių greitis negalėtų viršyti 100 km/h.

$M_3$  kategorijos transporto priemonės, įregistruotos iki 2005 m. sausio 1 d. ir turinčios maksimalią masę, viršijančią 10 tonų, gali ir toliau būti su ribotuvais, nustatančiais maksimalų 100 km/h greitį.

*3 straipsnis*

1. Valstybės narės imasi reikiamų priemonių užtikrinti, kad  $N_2$  ir  $N_3$  kategorijų motorinės transporto priemonės galėtų būti naudojamos kelyje tik su įrengtais greičio ribotuvais, nustatančiais, kad transporto priemonių greitis negalėtų viršyti 90 km/h.

2. Valstybėms narėms yra leidžiama nustatyti maksimaliai leistiną šio prietaiso rodomą 90 km/h arba mažesnę kaip 90 km/h greitį transporto priemonėms, naudojamoms išskirtinai pavojingiems kroviniams vežti ir registruotoms šių valstybių teritorijoje.

*4 straipsnis*

1.  $M_3$  kategorijos motorinėms transporto priemonėms, turinčioms maksimalią masę, viršijančią 10 tonų, ir  $N_3$  kategorijos motorinėms transporto priemonėms 2 ir 3 straipsniai taikomi:

- a) nuo 1994 m. sausio 1 d. registruotoms transporto priemonėms – nuo 1994 m. sausio 1 d.;
- b) nuo 1988 m. sausio 1 d. iki 1994 m. sausio 1 d. registruotoms transporto priemonėms:
  - i) nuo 1995 m. sausio 1 d., jei transporto priemonės naudojamos ir nacionalinėms, ir tarptautinėms transporto operacijoms;
  - ii) nuo 1996 m. sausio 1 d., jei transporto priemonės naudojamos tikta nacionalinėms transporto operacijoms.

2.  $M_2$  kategorijos motorinėms transporto priemonėms,  $M_3$  kategorijos transporto priemonėms, turinčios maksimalią masę, didesnę kaip 5 tonas, bet neviršijančią 10 tonų, ir  $N_2$  kategorijos motorinėms transporto priemonėms 2 ir 3 straipsniai taikomi ne vėliau kaip:

- a) nuo 2005 m. sausio 1 d. registruotoms transporto priemonėms;
- b) transporto priemonėms, atitinkančioms Direktyvoje 88/77/EEB <sup>(2)</sup> nustatytas ribines vertes ir registruotoms nuo 2001 m. spalio 1 d. iki 2005 m. sausio 1 d.:
  - i) nuo 2006 m. sausio 1 d., jei transporto priemonės naudojamos ir nacionalinėms, ir tarptautinėms transporto operacijoms;
  - ii) nuo 2007 m. sausio 1 d., jei transporto priemonės naudojamos tikta nacionalinėms transporto operacijoms.

<sup>(1)</sup> 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyva dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo (OL L 42, 1970 2 23, p. 1). Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2001/116/EB (OL L 18, 2002 1 21, p. 1).

<sup>(2)</sup> 1987 m. gruodžio 3 d. Tarybos direktyva 88/77/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis dėl transporto priemonių dyzelinių variklių skleidžiamų dujinių teršalų, suderinimo (OL L 36, 1988 2 9, p. 33). Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2001/27/EB (OL L 107, 2001 4 18, p. 10).

▼ **M1**

3. Ne ilgiau kaip trejus metus nuo 2005 m. sausio 1 d. kiekviena valstybė narė 2 ir 3 straipsnių nuostatų gali netaikyti M<sub>2</sub> kategorijos transporto priemonėms ir N<sub>2</sub> kategorijos transporto priemonėms, turinčioms maksimalią masę, didesnę kaip 3,5 tonos, bet neviršijančią 7,5 tonos, registruotoms nacionaliniame registre ir nekeliaujančioms kitos valstybės narės teritorijoje.

*5 straipsnis*

1. 2 ir 3 straipsniuose nurodyti greičio ribotuvai turi atitikti Direktyvos 92/24/EEB (<sup>1</sup>) priede nustatytus techninius reikalavimus. Tačiau visos transporto priemonės, kurioms taikoma ši direktyva ir kurios registruotos iki 2005 m. sausio 1 d., gali ir toliau turėti greičio ribotuvus, atitinkančius kompetentingų nacionalinių institucijų nustatytus techninius reikalavimus.

2. Greičio ribotuvus įtaiso valstybių narių patvirtintos dirbtuvės ar įstaigos.

▼ **B***6 straipsnis*

2 ir 3 straipsnių reikalavimai yra netaikomi transporto priemonėms, kurias naudoja karinės pajėgos, civilinė gynyba, priešgaisrinė ir kitos skubios pagalbos tarnybos bei padaliniai, atsakingi už viešosios tvarkos palaikymą.

Tas pats pasakytina ir apie transporto priemones, kurias:

- pagal savo konstrukciją negali važiuoti greičiau negu 2 ir 3 straipsniuose nustatytos ribos,
- yra naudojamos moksliniams tyrimams keliuose,
- yra naudojamos tik viešosioms paslaugoms miestuose.

▼ **M1***6a straipsnis*

Pagal 2002–2010 m. kelių eismo saugos veiksmų programą Komisija įvertina M<sub>2</sub> kategorijos transporto priemonėse ir N<sub>2</sub> kategorijos transporto priemonėse, turinčiose maksimalią 7,5 tonų ar mažesnę masę, naudojamų greičių ribotuvų pritaikymo prie šioje direktyvoje nustatytų greičių reikšmę kelių eismo saugai ir kelių eismui.

Prireikus Komisija pateikia atitinkamus pasiūlymus.

▼ **B***7 straipsnis*

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie įsigalioję iki 1993 m. spalio 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, priimdamos šias nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinių teisės aktų nuostatų tekstus.

*8 straipsnis*

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

(<sup>1</sup>) 1992 m. kovo 31 d. Tarybos direktyva 92/24/EEB dėl tam tikrų motorinių transporto priemonių greičio ribotuvų ar panašių greičio ribojimo sistemų (OL L 129, 1992 5 14, p. 154).