

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS INVESTICIJŲ PROJEKTŲ ATRANKOS KOMISIJOS TRANSPORTO, RYŠIŲ IR INFORMACINĖS VISUOMENĖS PLĖTROS INVESTICIJŲ PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJAMS IR JŲ REIKŠMĖMS RENGTI IR PROJEKTAMS, KURIE BUS ĮTRAUKTI Į TAM TIKRŲ METŲ VALSTYBĖS INVESTICIJŲ PROGRAMĄ, SPRENDIMAI DĖL 2019–2021 M. INVESTICIJŲ PROJEKTŲ

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Įgyvendinimo metai	Bendra vertė, tūkst. eurų	Trumpas projekto aprašymas	Komisijos sprendimas	Sprendimo data	Skirti balai
1	2	3	4	5	6	7	8
Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas							
Lietuvos transporto saugos administracija							
1.	Lietuvos transporto saugos administracijos informacinių išteklių sukūrimas	2018-2019	434	Tęstinis projektas. Investicijų projektas „Lietuvos transporto saugos administracijos informacinių išteklių sukūrimas“ skirtas įsigyti techninę ir programinę įrangą, kuri bus įdiegta ir naudojama Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau - LTSA) centralizuotuose informaciniuose ištekliuose. Investicijų projekto įgyvendinimas prisidės įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano 5.2.1 darbo „Kibernetinių incidentų prevencija ir valdymo sistemos tobulinimas“ 2 p. „Kibernetinio saugumo reikalavimų įdiegimas valstybės informaciniuose ištekliuose ir ypatingos svarbos informacinėje infrastruktūroje“ bei 3.2.1 darbo „Žmogaus patogumui skirtos viešosios paslaugos“ 3 p. „Viešųjų ir administracinių paslaugų modernizavimas, įdiegiant efektyvumo vertinimus, supaprastinant ir trumpinant procesus, parenkant tinkamiausią paslaugų teikimo būdą“. Investicijų projekto tikslas – teisės aktuose numatyti lygiu užtikrinti LTSA elektroninių paslaugų ir duomenų tvarkymo kibernetinę saugą, naudojamų informacinių sistemų ir planuojamų naudoti žinybinių registrų prieinamumą, elektroninių administracinių paslaugų teikimą.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	105
2.	Kibernetinių saugos priemonių sukūrimas	2019-2019	168	Sujungus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos, Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos, Lietuvos saugios laivybos administracijos ir Transporto investicijų direkcijos informacinius išteklius į vieną technologinę aplinką, iškilu būtinybė stiprinti Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA) tvarkomų informacinių išteklių kibernetinę saugą, taip pat, tuo siekiant įgyvendinti teisės aktuose numatomus kibernetinės saugos reikalavimus. Investicijų projekto „Kibernetinių saugos priemonių sukūrimas“ įgyvendinimas atitinka ir prisideda prie LRV programos įgyvendinimo plano V prioritete „Saugi valstybė“ 5.2 krypties „Kibernetinio ir energetinio saugumo stiprinimas“ 5.2.1 darbo įgyvendinimo. Taip pat atitinka 2018 m. birželio 29 d. LRV nutarimu Nr. 12-01-933 „Dėl nacionalinės kibernetinio saugumo strategijos patvirtinimo“ patvirtintos Nacionalinės kibernetinio saugumo strategijos įgyvendinimo vertinimo kriterijai ir siekiamų jų reikšmių sąrašo Antrojo Strategijos tikslo „Efektyviau kovoti nusikaltimais kibernetinėje erdvėje“ 8 punkto nuostatas. Investicijų projekto tikslas – teisės aktuose numatyti lygiu užtikrinti LTSA naudojamų informacinių išteklių kibernetinę saugą, naudojamų informacinių sistemų ir planuojamų naudoti žinybinių registrų prieinamumą, elektroninių administracinių paslaugų teikimą. Įgyvendinus investicijų projektą bus sukurtos priemonės ir funkcinės galimybės, kurios pagerins LTSA tvarkomų informacinių išteklių kibernetinę saugą ir teisės aktuose numatyti lygiu užtikrins naudojamų informacinių sistemų ir planuojamų naudoti žinybinių registrų prieinamumą bei elektroninių administracinių paslaugų teikimą.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	65
3.	Hidrografinio laivo hidrografinių duomenų surinkimo ir apdorojimo sistemų atnaujinimas (FAMOS projektas)	2017-2019	1 000	Tęstinis projektas, finansuojamas EITP lėšomis. LTSA sudaro valstybinę Lietuvos Respublikos jūrų uostų, teritorinės, ekonominės zonos hidrografinę nuotrauką, kas 5 metai privalo atlikti bendro naudojimo laivybos kelių kontrolinius matavimus ir vykdo kitus su hidrografine veikla susijusius ir Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus (IMO, THO, Helcom ir pan.). Pagal ES INSPIRE direktyvą privaloma skelbti hidrografinius duomenis. Teisingas hidrografinių duomenų surinkimas ir pateikimas padeda užtikrinti saugią ir efektyvią navigaciją, skatina tinkamą nacionalinės jūrų erdvės vystymą, padeda saugoti gyvybę ir turtą jūroje, palengvina jūrų aplinkos apsaugą ir remia tinkamą jūros turtų administravimą ir tvarų vystymą bei Programos tęstinumą. Įgyvendinus projektą bus atnaujinta hidrografinio laivo hidrografinių duomenų surinkimo ir apdorojimo sistema, kuri užtikrins, kad bus laiku surenkami teisingi hidrografiniai duomenys, skirti padėti užtikrinti saugią laivybą Lietuvos Respublikos atsakomybės vandenyse.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	90
Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas							
Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos							
4.	2014-2020 m. Interreg V-A Latvijos ir Lietuvos bendradarbiavimo per sieną programai bendrafinansuoti (krašto ir rajoninių kelių ruožų, esančių šalia Latvijos sienos, rekonstravimo darbams bendrafinansuoti)	2017-2019	7 888	Lietuvos automobilių kelių direkcija ir UAB „Latvijos valstybės keliai“ įgyvendina Lietuvos ir Latvijos pasienyje esančių kelių rekonstravimo projektus, kuriems finansuoti skirta INTERREG V Latvijos ir Lietuvos bendradarbiavimo per sieną programos lėšų. Kelių direkcija 2017-2018 m. pradėjo šių pasienyje su Latvija esančių Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo darbus: kelio Nr. 163 Ežerė-Mažeikiai ruožo 0,0–6,89 km, kelio Nr. 3647 Pandėlys–Suvainiškis–Nereta ruožo 13,3–18,3 km ir kelio Nr. 2912 Žeimelis–Vileišiai–Adžiūnėnai ruožo 0,0–5,1 km. Rekonstravus minėtus objektus, pagerės susisiekimo sąlygos pasienyje gyvenantiems Lietuvos ir Latvijos gyventojams. Šio projekto rėmuose taip pat planuojama 2019 metais padėti kelio Nr. 163 Ežerė-Mažeikiai 6,89-9,19 km ruožo remonto darbus. UAB „Latvijos valstybės keliai“, savo ruožtu, šio projekto rėmuose rekonstruoja arba remontuoja Latvijoje esančius kelius, kurie yra pasienyje su Lietuva.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	80

5.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra	2017-2019	21 507	Igyvendinant projektą rekonstruojamas A17 Panevėžio aplinkkelio ruožas nuo 0,00 iki 22,06 km, įrengiant papildomą reversinę eismo juostą (2+1), jungiamuosius kelius, rekonstruojant viaduką per kelią A9 Panevėžys–Šiauliai, tunelinį viaduką ir viaduką per geležinkelį, tiltus per Nevėžio upę ir per Lėvenį, dvi daudas, inžinerinius tinklus, taip pat įrengiant tunelinius pravažiavimus, pėsčiųjų–dviračių taką, apšvietimą ir greičio valdymo bei įspėjimo sistemas. Igyvendinant projektą siekiama pagerinti TEN-T kelių infrastruktūrą Lietuvos teritorijoje, modernizuoti esamą kelio infrastruktūrą, sudaryti palankias sąlygas tranzitiniam ir vietiniam eismui, sumažinti nelaimingų atsitikimų skaičių ir sutrumpinti kelionės laiką, tokiu būdu užtikrinant Lietuvos automobilių kelių tinklo integraciją į ES šalių transporto sistemas bei patogų Šiaurės Europos transporto sistemos sujungimą su Centrine ir Vakarų Europa, augančius visuomenės mobilumo poreikius, taip pat skatinant verslo plėtrą bei turizmą šalyje, didinant ekonomikos konkurencingumą.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	100
6.	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimas ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) nauja statyba	2018-2019	17 446	Tęstinis projektas. Projekto tikslas – plėtoti ir tobulinti krašto kelių tinklą, sustiprinant kelių dangą, įgyvendinant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones. Projekto uždavinys – rekonstruoti krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožą nuo 2,401 iki 7,363 km ir pastatyti estakadą šio kelio užliejamajame ruože. Fizinis investicijų projekto įgyvendinimo rezultatas – pastatyta 0,432 km ilgio estakada ir rekonstruotas 4,212 km kelio ruožas. Modernizuotas krašto kelias Nr. 206 Šilutė–Rusnė ir pastatyta estakada užliejamame jo ruože leis vykdyti efektyvų susisiekimą sausuma tarp Šilutės rajono (jo centro Šilutės miesto) ir Rusnės salos. Bus pagerinta transporto paslaugų kokybė, sutrumpintas važiavimo laikas, išvengta visiško transporto sustojimo, padidintas keleivių, krovinių srautas, bus sudarytos patogios sąlygos vietiniam bei turistiniam eismui, sutrumpės automobilių kelionės laikas, sumažės eismo įvykių rizika, pagerėtų Lietuvos įvaizdis. Projektas duoda didelę socialinę naudą visuomenei.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	45
7.	Daugiafunkčių pažeidimų kontrolės postų, eismo stebėjimo ir valdymo įrenginių projektavimas ir įrengimas	2014-2020	14 174	Igyvendinus projektą bus sukurta ir įdiegta dinaminio eismo valdymo sistema Via Baltica ir IXB koridoriuje. A1 ir A5 keliuose bus įgyvendintos šios priemonės, sukuriant vientisą IT sprendimą dinaminio eismo valdymui: įrengiami kintamos informacijos ženklai (KIŽ), įrengiami automobilių eismo, srautų ir greičio stebėjimo ir analizavimo įrenginiai, įrengiami esamų oro ir matomumo jutiklių, bei vėjo greičio, kelio dangaus paviršiaus bei būklės jutikliai, įdiegiami valdymo įrenginiai bei modulinės valdymo sistemos. Projekto įgyvendinimo metu planuojamas įdiegti šiuolaikinės transporto valdymo sistemos priemonės užtikrins kokybišką, patikimą ir saugų dinaminio eismo valdymą Via Baltica ir IXB koridoriuje. Įdiegtos priemonės leis užtikrinti eismo saugą atsižvelgiant į faktines eismo sąlygas, taip pat sudarys prielaidas mažinti kelionės trukmę bei nelaimingų atsitikimų ir žūčių skaičių keliuose.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	70
8.	Kelių duomenų el. paslaugos sukūrimas	2017-2020	445	Igyvendinus projektą bus sukurta pažangi kelių duomenų el. paslauga kelių duomenų teikėjams ir ūkio subjektams, naudojančiams kelių duomenis, pasitelkiant centralizuotą Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių duomenų šaltinį, kuriame duomenys būtų tvarkomi nuo kelių turto gyvavimo ciklo pradžios iki pabaigos, įgalinant kokybiškesnių ir patogesnių el. paslaugų transporto sektoriuje kūrimą ir teikimą Lietuvos ir Europiniu lygiu.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	145
9.	Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl. dviejų lygių sankryžos rekonstravimas	2019-2019	5000 / 30272	Projekto tikslas – plėtoti susisiekimą vietinės reikšmės keliais – gerinti Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl. sankryžos techninius parametrus, diegti eismo saugos priemones, siekiant sudaryti prielaidas nepertraukiamam transporto ir pėsčiųjų judėjimui. Pagrindinė problema – Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl. sankryžos techniniai parametrai neatitinka tikslinių grupių poreikių, nes nepakankamas sankryžos pralaidumas esamiems transporto priemonių srautams. Pralaidumo neužtikrinimo priežastis – vieno lygio sankryža, kuri reguliuojama šviesoforais. Problema būtina spręsti rekonstruojant Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl. sankryžą į dviejų lygių sankryžą su transporto stotelėmis (su įvažomis), pėsčiųjų takais ir perėjomis, eismo saugos salelėmis. Visa tai sąlygotų geresnės eismo sąlygas, nes pagerėtų eismo dalyvių saugumas, sumažėtų spūstys ir kelionės laikas, transporto priemonių eksploataciniai ir remonto kaštai, tarša ir triukšmas sankryžoje. Projekto įgyvendinimo metu bus rekonstruota 0,676 km ir naujai nutiesta 1,290 km naujų kelių.	Siūlyti įtraukti į VIP	2019-01-10 protokolas Nr. 6-80	40
10.	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 89,40 iki 107,00 km rekonstravimas	2019-2029	143 357	Magistralinio kelio A1 ruožas nuo 89,40 km iki 107,00 km yra intensyviausia kelio atkarpa visame kelių tinkle ir tam tikrose vietose piko metu siekia 64 tūkst. aut./parą. Šiuo metu eismo intensyvumas magistralinio kelio atkarpoje piko metu viršija projektinius kelio juostų laidumo parametrus. Projekto tikslas – plėtoti ir tobulinti magistralinių kelių tinklą, stiprinant ir platinant kelių dangą, įgyvendinant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones. Projekto uždavinys – rekonstruoti magistralinio kelio A1 ruožą, gerinti kelio techninius parametrus: užtikrinti magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože nuo 89,40 km ir 107,00 km esančių tiltų per Neries upę saugias eksploataavimo galimybes 30 metų laikotarpyje, atliekant rekonstravimo ar naujos statybos darbus, su mažiausiais ekonominiais nuostoliais, numatyti sprendiniai turėtų užtikrinti eismo sąlygų pagerėjimą nagrinėjamo magistralinio kelio atkarpoje, bei sumažintų ar visiškai panaikintų transporto grūstis ir jų susidarymo inžinerines priežastis, numatyti sprendiniai užtikrintų esamų vietinių bei tranzitinių srautų atskyrimą, kuris sumažintų tranzitinio srauto gaisrų nagrinėjamoje kelio atkarpoje. Igyvendinus visus magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože nuo 89,4 km iki 107,0 km numatytus sprendinius bus pasiekti teigiami rezultatai, kurie turės įtakos lokaliniams (vietiniams srautams) ir globaliniams (tranzitui) transporto srautams. Fizinis investicijų projekto įgyvendinimo rezultatas – rekonstruotas kelio 17,60 km ruožas.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	80
11.	Vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimas, rekonstravimas, taisymas 2019–2021 m.	2019-2021	69 902	Igyvendinant projektą lėšos naudojamos vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti. Igyvendinami miestų savivaldybių ir kitų savivaldybių vietinės reikšmės kelių projektai, taip pat projektai pagal savivaldybių kelių reikmėms finansuoti patvirtintas programas ir nenumatytas vietinės reikšmės kelių tinklo plėtojimo, modernizavimo ir funkcionavimo užtikrinimo atvejais. Lėšos taip pat skiriamos valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, taip pat privačiuojujamiesiems prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės keliams.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	45
12.	Kelių tiesimas, tiltų ir viadukų statyba 2019–2021 m.	2019-2021	178 566	Igyvendinant projektą bus vykdomi valstybinės reikšmės magistralinių, krašto ir rajoninių kelių (ir jų statinių – tiltų, viadukų) tiesimo ir rekonstrukcijos darbai, tarp jų bus įgyvendinami objektai iš žvyrkelių asfaltavimo programų, saugaus eismo (pėsčiųjų ir dviračių takų, sankryžų įrengimas ar rekonstrukcija ir kt.) ir aplinkos apsaugos (triukšmo mažinimo priemonių įrengimas ir kt.) užtikrinimo programų. Dalis objektų bus vykdomi pagal bendradarbiavimo sutartis, pasirašytas su savivaldybėmis.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	40
13.	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5208 Rukainiai–Senasalis ruožo nuo 7,56 iki 11,56 km rekonstravimas	2018-2019	1 384	Projekto tikslas – tobulinti rajoninės reikšmės kelių tinklą, didinant gyventojų regionuose judumą ir transporto paslaugų prieinamumą. Projekto uždavinys – Rekonstruoti rajoninės reikšmės kelią su žvyro dangą Vilniaus rajone. Planuojamas rekonstruoti rajoninio kelio Nr. 5208 Rukainiai–Senasalis ruožas nuo 7,56 iki 11,56 km (4,0 km ilgio) yra su žvyro dangą, ruožo būklė yra bloga, esami pakeleš grioviai yra užslinkę ir negilūs, todėl būtina juo pagilinti. Ruožo kokybiniai rodikliai nebetenkina galiojančių reikalavimų, o priežiūra reikalauja vis didesnių finansinių išteklių. Projekto įgyvendinimas prisidės prie patrauklios ir saugios aplinkos kūrimo, ženkliai pagerins gyventojams susisiekimą tarp Varkalabiškų ir	Siūlyti įtraukti į VIP	2019-09-28 protokolas Nr. 6-3619 / 2019-01-10 protokolas Nr. 6-80	69

				Senasialio kaimų. Fizinis investicijų projekto įgyvendinimo rezultatas – rekonstruoto kelio ilgis – 4 km. Projektas negeneruoja tiesioginiu pajamų, tačiau sukuria ilgalaikę socialinę naudą visuomenei.			
14.	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1009 Viekšniai–Stočkai–Pievėnai ruožo nuo 0,20 iki 3,30 km rekonstravimas	2018-2019	1 198	Projekto tikslas – tobulinti rajoninės reikšmės kelių tinklą, didinant gyventojų regionuose judumą ir transporto paslaugų prieinamumą. Projekto uždavinys – rekonstruoti rajoninės reikšmės kelią su žvyro danga Mažeikių rajone. Įgyvendinti rajoninio kelio Nr. 1009 Viekšniai–Stočkai–Pievėnai ruožo nuo 0,20 iki 3,30 km numatyti sprendiniai, prisidės prie patrauklios ir saugios aplinkos kūrimo, ženkliai pagerins gyventojams susisiekimą tarp Viekšnių miestelio ir Žibikių kaimo, pagerins susisiekimo sąlygas su administraciniais centrais. Įgyvendinus projektą rajoninis kelias bus rekonstruotas Telšių apskrityje, Mažeikių raj. savivaldybėje, Viekšnių seniūnijoje. Planuojamas rekonstruoti rajoninio kelio Nr. 1009 Viekšniai–Stočkai–Pievėnai ruožas nuo 0,20 iki 3,30 km (3,1 km ilgio) yra su žvyro danga, ruožo būklė yra bloga. Kelkraščiai, pakelės ir grioviai užžėlę žole. Ruožo kokybiniai rodikliai nebetenkina galiojančių reikalavimų, o priežiūra reikalauja vis didesnių finansinių išteklių. Projekto įgyvendinimas prisidės prie patrauklios ir saugios aplinkos kūrimo, ženkliai pagerins gyventojams susisiekimą tarp Viekšnių miestelio ir Žibikių kaimo. Projektas negeneruoja tiesioginiu pajamų, tačiau sukuria ilgalaikę socialinę naudą visuomenei.	Siūlyti įtraukti į VIP	2019-09-28 protokolas Nr. 6-3619 / 2019-01-10 protokolas Nr. 6-80	69
15.	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1603 Joniškis–Linkaičiai–Staneliai–Gruzdžiai ruožo nuo 16,39 iki 21,53 km rekonstravimas	2018-2019	2 467	Investicijų projekto įgyvendinimas prisideda prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano 4.4.2. darbo „Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas“ 1 veiksmo „Valstybinės reikšmės rajoninių kelių su žvyro danga asfaltavimas“ įgyvendinimo. Numatomas rekonstruoti kelias neatitinka šiuo metu galiojančių projektavimo normų. Išaugus eismo intensyvumui, kelias tapo nesaugus eismo dalyviams ir aplinkiniams gyventojams. Projekto tikslas – tobulinti rajoninės reikšmės kelių tinklą, didinant gyventojų regionuose judumą ir transporto paslaugų prieinamumą. Projekto uždavinys – rekonstruoti rajoninės reikšmės kelią su žvyro danga Joniškio rajone. Projekto įgyvendinimas prisidės prie patrauklios ir saugios aplinkos kūrimo, ženkliai pagerins gyventojams susisiekimą tarp Stanelių ir Beržynų gyvenviečių, pagerins susisiekimo sąlygas su administraciniais centrais. Fizinis investicijų projekto įgyvendinimo rezultatas – rekonstruoto kelio ilgis – 5,14 km. Projektas negeneruoja tiesioginiu pajamų, tačiau sukuria ilgalaikę socialinę naudą visuomenei.	Siūlyti įtraukti į VIP	2019-09-28 protokolas Nr. 6-3619 / 2019-01-10 protokolas Nr. 6-80	69
16.	Tilto per Dubingą valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4415 Pabradė–Meškerinė 0,022 km rekonstravimas	2018-2019	1 388	Tiltas per Dubingos upę yra valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4415 Pabradė–Meškerinė 0,022 km. Tiltas yra urbanizuotoje teritorijoje. Bloga tilto per Dubingą laikančiųjų konstrukcijų būklė: tilto turėklai ir atitvarai per žemi, trūksta turėklų užpildo elementų, vandens nuleidimo šulinėlių, grotelės įdubusios, įkritusios į šulinėlių vidų, važiuojamosios dalies dangą ties deformaciniais pjūviais supleišėjusi, tilto perdangos konstrukcijų paviršius aptrupėjęs. Įgyvendinus projektą bus siekiama, kad kelio Nr. 4415 Pabradė–Meškerinė 0,022 km esančiu tiltu būtų užtikrintos sklandesnės ir saugesnės susisiekimo sąlygos vietiniams gyventojams ir kitiems eismo dalyviams. Projekto tikslas – tobulinti rajoninės reikšmės kelių tinklą, didinant gyventojų regionuose judumą ir transporto paslaugų prieinamumą. Projekto uždavinys – rekonstruoti rajoninės reikšmės kelią su tiltu Švenčionių rajone. Fizinis investicijų projekto įgyvendinimo rezultatas – rekonstruojamo ruožo ilgis – 0,094 km. Projekto įgyvendinimas prisidės prie patrauklios ir saugios aplinkos kūrimo, ženkliai pagerins Švenčionių rajono savivaldybės, Pabradės seniūnijos gyventojų susisiekimo sąlygas. Projektas negeneruoja tiesioginiu pajamų, tačiau sukuria ilgalaikę socialinę naudą visuomenei.	Siūlyti įtraukti į VIP	2019-09-28 protokolas Nr. 6-3619 / 2019-01-10 protokolas Nr. 6-80	69
Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos							
13.	Medininkų pasienio kontrolės punkto modernizavimas	2013-2021	13 033	Projekto tikslas - užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai būtų pastatyti pagal ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas, elektroninių sistemų pagalba būtų efektyviai valdomi transporto priemonių srautai prie pasienio kontrolės punktų. Įgyvendinus projektą Medininkų pasienio kontrolės punktas bus pritaikytas vykdyti veiklą, atsižvelgiant į transporto priemonių srautus, vykstančius į/iš Baltarusijos Respublika, bus sukurtos sąlygos vykdyti funkcijas kontrolę pasienyje vykdančioms tarnyboms, iki 6100 transporto priemonių per parą padidės projektinis PKP pralaidumas.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	55
14.	Rambyno pasienio kontrolės punkto modernizavimas atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą	2013-2019	16 500	Projekto įgyvendinimas siejamas su 2011 m. spalio 4 d. pasirašytu susitarimu tarp Lietuvos Respublikos ir Rusijos Federacijos dėl naujo tilto per Nemuną tiesimo tarp Panemunės ir Sovietsko. Įgyvendinant investicijų projektą „Rambyno pasienio kontrolės punkto modernizavimas atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą“ numatoma perorganizuoti Rambyno PKP veiklos schemą, atsižvelgiant į transporto srautus per naujai pastatytą tiltą, sukurti muitinės ir valstybės sienos apsaugos tarnybos pareigūnų darbui reikalingą infrastruktūrą (kontrolės postus, stogines), įrengti vaizdo stebėjimo sistemą, kuri bus įjungta į bendrą vaizdo stebėjimo sistemą nuo naujojo tilto iki Rambyno PKP, įrengti eismo valdymo sistemą, kontroliuojančią transporto eismo srautus per PKP, įrengti lengvųjų automobilių ir krovininio transporto parkavimo aikštelės, naudojamas transporto priemonių, laukiančių eilėje kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną. Įgyvendinus projektą apytiksliai numatoma 1,4 h teritorijoje įrengti 8000 m ² ploto asfalto dangų, 100 m ² ploto statinių ir pastatų, padidinti esamą 2000 automobilių/parą projektinį pralaidumą iki 15 proc.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	50
15.	Kybartų pasienio kontrolės punkto modernizavimas	2015-2021	5 792	Kybartų pasienio kontrolės punktas yra magistralinės reikšmės kelyje A7 Marijampolė – Kybartai – Kaliningradas, Kybartuose, Vilkaviškio rajone, prie valstybės sienos Lietuvos Respublika – Rusijos Federacija. Lietuvai įstojus į Europos Sąjungą ir prisijungus prie Šengeno šalių erdvės, pasienio kontrolės punktų infrastruktūra privalėjo atitikti visus ES ir Šengeno teisyno keliamus reikalavimus. Įgyvendinus investicijų projektą numatoma perorganizuoti Kybartų PKP veiklos schemą – sukeisti įvažiuojančių į Lietuvos Respubliką ir išvažiuojančių į Rusijos Federaciją transporto priemonių srautus vietomis, papildomai numatoma įrengti 10 krovininių automobilių transporto aikštelę (600 m ²), lengvųjų automobilių detalus tikrinimo pastatą (50 m ² bendro ploto), įrengti naujus kontrolės postus po stoginėmis, atnaujinti asfalto dangą, įdiegti eismo valdymo sistemą, projektinis PKP pralaidumas padidės 10 proc.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	45
Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas							
Akinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“							
<i>Kiti projektai</i>							
16.	LED šviestuvų įrengimas viešosios geležinkelių infrastruktūros objektuose	2017-2019	609	Projekto tikslas – mažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, dengiamas iš rinkliavų, įrengiant LED šviestuvus viešosios geležinkelių infrastruktūros objektuose. Sumontavus naujus prožektorius ir LED tipo šviestuvus pailgės įrangos tarnavimo laikas, padidės elektros energijos taupymas, mažės išlaidos elektros energijai, pailgės įrangos eksploatavimo laikas.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	90

Civilinės aviacijos veiklos priežiūra bei skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimas								
VĮ Lietuvos oro uostai								
17.	Specialiųjų priešgaisrinių gelbėjimo automobilių įsigijimas	2019-2019	2 175	Projektas įgyvendinamas siekiant atitikti Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) dok. 9137-AN/898 1 dalis „Oro uosto tarnybų vadovas“ reikalavimus priešgaisriniams automobiliams. Projekto įgyvendinimo metu numatoma atnaujinti ilgalaikį turtą, siekiant užtikrinti aviacijos saugą VNO ir KUN filialuose, numatoma įsigyti ilgalaikį materialųjį turtą – 3 priešgaisrinius automobilius, skirtus VNO ir KUN filialams. Projektas būtinas įgyvendinti socialine – ekonomine prasme, o jo teikiama socialinė – ekonominė nauda yra didesnė už planuojamas patirti išlaidas. Naujai įsigytas ilgalaikis turtas skirtas aviacinio saugumo ir skrydžių saugos užtikrinimui, Lietuvos oro uostams sudaro galimybes tinkamai vykdyti pagrindinę veiklą.	Siūlyti įtraukti į VIP	2018-10-31 protokolas Nr. 6-4023	55	

Minimalus balas 25