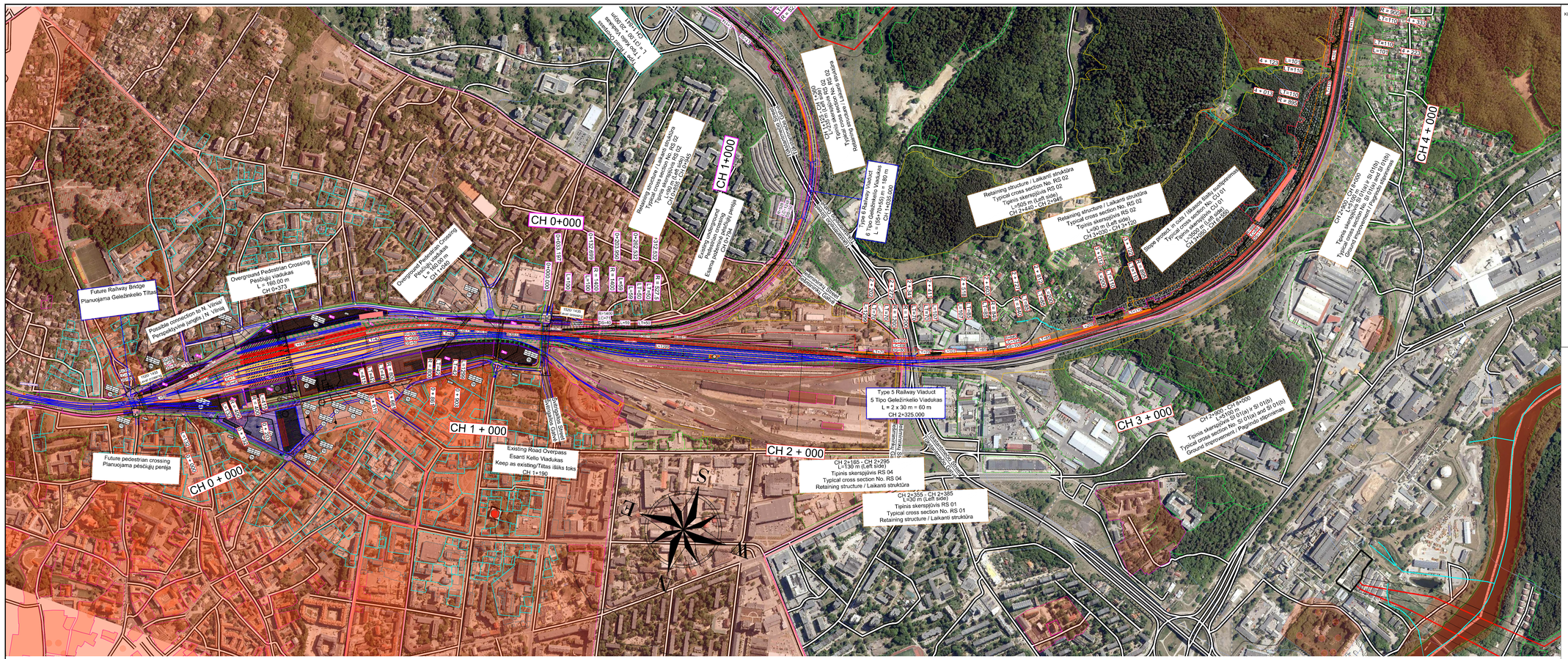
CH 0+000
CH 1+000
CH 2+000
CH 3+000
CH 4+000
Future Railway Bridge
Planuojama Geležinkelio Tiltas
Overground Pedestrian Crossing
Pėsčiųjų viadukas
L = 160.00 m
CH 1+040
Overground Pedestrian Crossing
Pėsčiųjų viadukas
L = 160.00 m
CH 0+373
Possible connection to N. Vilnius
Perspektyvus įvažiš. į N. Vilnių
Future pedestrian crossing
Planuojama pėsčiųjų perėja
Existing Road Overpass
Esantis Kelio Viadukas
Keep as existing/Tiltas išliks toks
CH 1+190
Type 5 Railway Viaduct
5 Tipo Geležinkelio Viadukas
L = 2 x 30 m = 60 m
CH 2+325.000
CH 2+165 - CH 2+295
L=130 m (Left side)
Tipinis skerspjūvis RS 04
Typical cross section No. RS 04
Retaining structure / Laikantį struktūra
CH 2+355 - CH 2+385
L=30 m (Left side)
Tipinis skerspjūvis RS 01
Typical cross section No. RS 01
Retaining structure / Laikantį struktūra
Type 5 Railway Viaduct
5 Tipo Geležinkelio Viadukas
L = 105+70+50 m = 160 m
CH 2+458.000
Retaining structure / Laikantį struktūra
Typical cross section No. RS 02
Tipinis skerspjūvis RS 02
L=565 m (Left side)
CH 2+440 - CH 2+945
Retaining structure / Laikantį struktūra
Typical cross section No. RS 02
Tipinis skerspjūvis RS 02
L=90 m (Left side)
CH 3+030 - CH 3+120
Slope protect. in cuts / Iškasos šlaitų sustiprinimas
Typical cross section No. CU 01
Tipinis skerspjūvis Nr. CU 01
L=3500 m (Left side)
CH 3+90 - CH 6+550
CH 2+920 - CH 4+000
Typical cross section No. SI 01(a) or SI 01(b)
Tipinis skerspjūvis Nr. SI 01(a) arba SI 01(b)
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
Tipinis skerspjūvis SI 01(a) ir SI 01(b)
L=5100 m
CH 2+900 - CH 8+0
Tūkstantmečio Street
Tūkstantmečio Gatvė
Technikos Street
Technikos Gatvė
Šilo Street
Šilo Gatvė
Šilo Street
Šilo Gatvė
Ateities Street
Ateities Gatvė
Šilo Street
Šilo Gatvė
Technikos Street
Technikos Gatvė
Technikos Street
Technikos Gatvė
Ateities Street
Ateities Gatvė
Technikos Street
Technikos Gatvė
Technikos Street
Technikos Gatvė
Technikos Street
Technikos