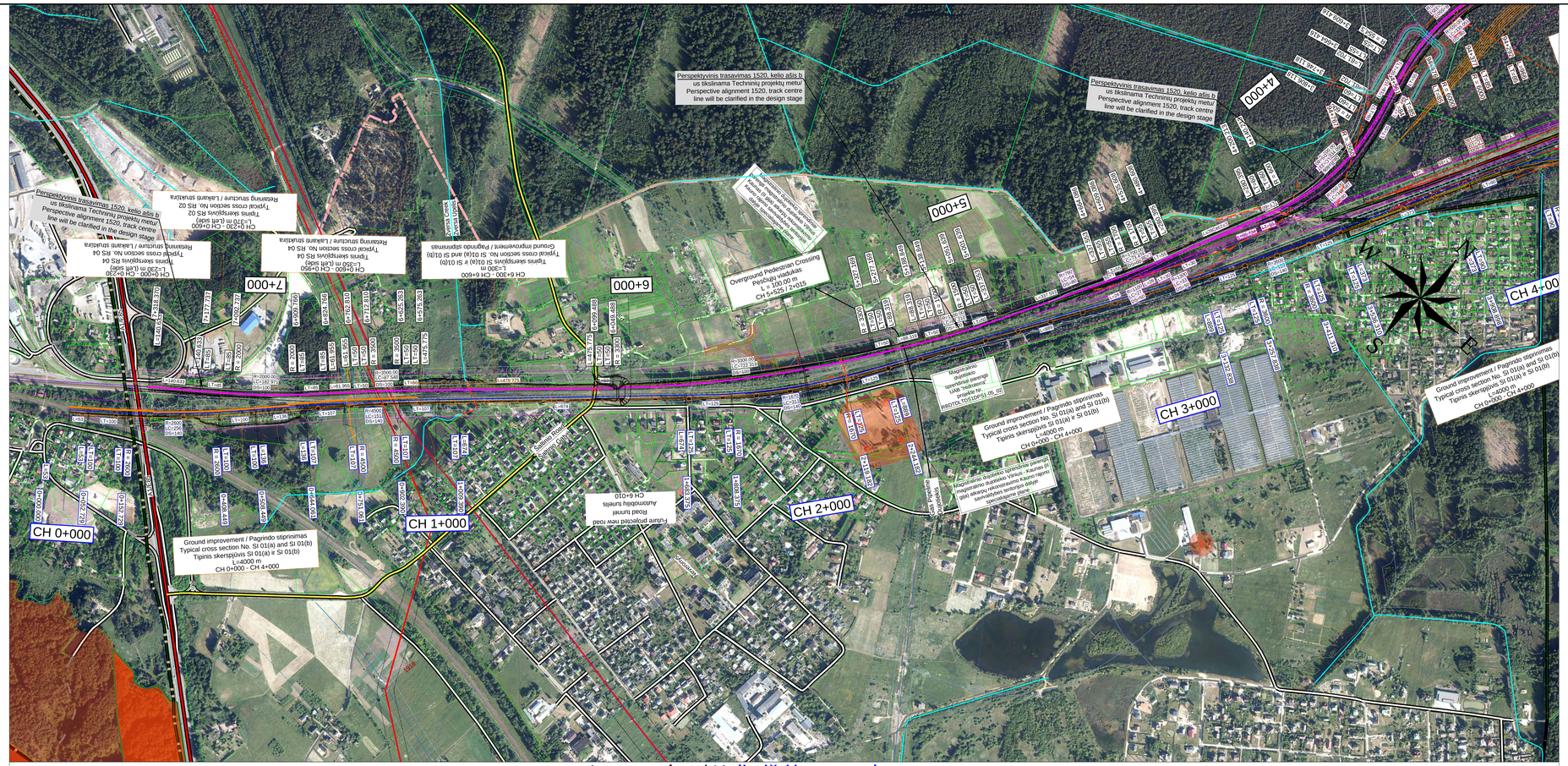
Perspektyvinis trasavimas 1520, kelio ašis b
us tikslinama Techninių projektų metu/
Perspective alignment 1520, track centre
line will be clarified in the design stage
Overground Pedestrian Crossing
Pėsčiųjų viadukas
L = 100.00 m
CH 5+025 / 5+015
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
Tipinis skerspjūvis SI 01(a) ir SI 01(b)
L=4000 m
CH 0+000 - CH 4+000
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
Tipinis skerspjūvis SI 01(a) ir SI 01(b)
L=4000 m
CH 0+000 - CH 4+000
Retaining structure / Laikanti struktūra
Typical cross section No. RS 02
Tipinis skerspjūvis RS 02
L=370 m (Left side)
CH 0+230 - CH 0+600
Retaining structure / Laikanti struktūra
Typical cross section No. RS 04
Tipinis skerspjūvis RS 04
L=230 m (Left side)
CH 0+000 - CH 0+230
Retaining structure / Laikanti struktūra
Typical cross section No. RS 04
Tipinis skerspjūvis RS 04
L=350 m (Left side)
CH 0+600 - CH 0+950
Overground Pedestrian Crossing
Pėsčiųjų viadukas
L = 100.00 m
CH 2+015 / 5+525
Magistralinio vamzdynio apsaugos juosta
UAB "Ignitis gamyba"
Saugos juostos ribos pažymėtos pagal UAB "Ignitis gamyba" 2021-12-30 raštą Nr. 2-1-1-1