

MEMORANDUMAS
DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR TRANSPORTO
FIZINĖS IR INFORMACINĖS INFRASTRUKTŪROS
PRITAIKYMO INDIVIDUALIŲ POREIKIŲ TURINTIEMS ŽMONĖMS

2021 m. birželio 1 d.
Vilnius

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir memorandumą pasirašančios šalys (toliau – Šalys),

pripažindamos, kad Lietuvoje kelių, geležinkelių, oro, vidaus vandenų ir jūrų transporto fizinė ir informacinė infrastruktūra (toliau – transporto infrastruktūra), transporto priemonės ir paslaugos tik iš dalies pritaikytos individualių poreikių turintiems žmonėms;

siekdamos užtikrinti individualių poreikių turinčių žmonių visavertį judumą ir galimybę naudotis pritaikyta transporto infrastruktūra, transporto priemonėmis ir paslaugomis;

siekdamos kryptingai formuoti individualių poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo politiką, skatinti, plėsti ir tobulinti visapusišką bendradarbiavimą tarp valstybės politiką formuojančių institucijų, savivaldos institucijų, individualių poreikių turinčias žmones vienijančių nevyriausybinių organizacijų ir privataus verslo, numatyti tinkamas priemones, kurios padėtų pašalinti visas transporto infrastruktūros, transporto priemonių ir paslaugų prieinamumo kliūtis ir remiantis universalus dizaino principais įgyvendinti Jungtinių Tautų neįgaliųjų teisių konvencijos, Europos Sąjungos reglamentų ir nacionalinių teisės aktų nuostatas;

atsižvelgdamos į Jungtinių Tautų Neįgaliųjų teisių komiteto išreikštą susirūpinimą ir pateiktas rekomendacijas dėl nepakankamo individualių poreikių turinčių žmonių galimybių gyventi savarankiškai užtikrinimo ir šių žmonių įtraukimo į bendruomenę, mažo užimtumo, taip pat transporto infrastruktūros, transporto priemonių ir paslaugų prieinamumo ir į Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės 2020 m. rugsėjo 7 d. valstybinio audito ataskaitoje Nr. VAE-9 „Asmenų su negalia socialinė integracija“ pateiktas rekomendacijas,

sudarė šį memorandumą ir susitarė:

1. Parengti su individualių poreikių turinčias žmones vienijančiomis nevyriausybiniomis organizacijomis suderintą transporto sektoriaus pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms planą ir patvirtinti jį Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu memorandumo vykdymo laikotarpiui, įgyvendinti jame numatytas transporto infrastruktūros, transporto priemonių ir paslaugų prieinamumo didinimo priemones, skirti šiam tikslui žmogiškųjų ir finansinių išteklių.

2. Įtvirtinti teisės aktuose su individualių poreikių turinčias žmones vienijančiomis nevyriausybiniomis organizacijomis suderintus transporto priemonių ir transporto priemonėmis teikiamų paslaugų prieinamumo individualių poreikių turintiems žmonėms kriterijus (reikalavimus), parengtus laikantis gerosios praktikos ir universalus dizaino principų.

3. Užtikrinti, kad vadovaujantis nustatytais prieinamumo kriterijais (reikalavimais) visos įsigyjamoms viešojo susisiekimo transporto priemonės (autobusai, troleibusai, traukiniai, keltai, pramoginiai laivai ir kt.) ir jomis teikiamos vežimo paslaugos būtų pritaikytos individualių poreikių turintiems žmonėms.

4. Įtvirtinti teisės aktuose su individualių poreikių turinčias žmones vienijančiomis nevyriausybiniomis organizacijomis suderintus transporto infrastruktūros pritaikymo individualių

poreikių turintiems žmonėms kriterijus (reikalavimus), parengtus laikantis gerosios praktikos ir universalaus dizaino principų.

5. Užtikrinti, kad įrengiami nauji ar rekonstruojami transporto infrastruktūros objektai ir jų aplinka būtų pritaikyti individualių poreikių turintiems žmonėms laikantis nustatytų prieinamumo kriterijų (reikalavimų).

6. Kurti ir diegti integruotą bilietų pardavimo sistemą, teikti duomenis apie viešojo transporto maršrutus, transporto priemonių buvimą realiuoju laiku į viešojo transporto kelionių duomenų informacinę sistemą „Vintra“, stebėti transporto priemonių judėjimą realiuoju laiku, įtraukti individualių poreikių turinčius žmones vienijančias nevyriausybinės organizacijas į minėtų sistemų kūrimą.

7. Pasitelkiant individualių poreikių turinčius žmones vienijančias nevyriausybinės organizacijas, periodiškai rengti mokymus visiems valstybės ir savivaldybių valdomų įmonių ir privačių vežėjų, kurių veikla susijusi su keleivių vežimu ir kurie tiesiogiai dirba su klientais (įskaitant ir individualių poreikių turinčius žmones), darbuotojams, kaip aptarnauti individualių poreikių turinčius žmones.

8. Finansinėmis ir kitomis priemonėmis skatinti vežėjus didinti vežimo paslaugoms teikti naudojamų visų rūšių transporto priemonių (autobusų, traukinių, laivų, keltų ir kt.), pritaikytų individualių poreikių turintiems žmonėms, skaičių.

9. Sukurti transporto sektoriaus keleivių teisių, nustatytų Europos Sąjungos reglamentais, įgyvendinimo kontrolės ir priežiūros mechanizmą.

Memorandumo galiojimo trukmė ir pakeitimai:

Šis memorandumas įsigalioja po pasirašymo ir galios 10 (dešimt) metų. Memorandumą galima pratęsti dar 5 (penkeriems) metams rašytiniu Šalių susitarimu. Bet kuri Šalis gali nutraukti memorandumo galiojimą informavusi kitą Šalį raštu prieš 6 (šešis) mėnesius iki ketinimo nutraukti memorandumo galiojimą.

Šis memorandumas gali būti bet kuriuo metu keičiamas rašytiniu Šalių sutikimu.

Šio memorandumo tikslus Šalys įgyvendina bendradarbiaudamos pagal savo kompetenciją.

Susisiekimo ministerija rengia informaciją apie padarytą pažangą ir kviečia Šalis kartą per metus apsvarstyti ir pagal transporto sektoriaus pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms plane nurodytą stebėsenos mechanizmą įvertinti memorandumo vykdymo progresą.

Šalių veiklą organizuoja ir koordinuoja Susisiekimo ministerija.

Susisiekimo ministras

Seimo narė

Lietuvos negalios organizacijų forumo prezidentė

Asociacijos „Savarankiškas gyvenimas“ prezidentas

Marius Skuodis

Monika Ošmianskienė

Dovilė Juodkaitė

Ričardas Dubickas

Neįgaliųjų reikalų departamento
prie Socialinės apsaugos ir darbo
ministerijos direktorė

Eglė Čaplikienė

Lietuvos keleivių vežimo
asociacijos prezidentas

Gintaras Nakutis

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto
direkcijos Infrastruktūros direktorius

Vidmantas Paukštė

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos
direktorius

Remigijus Lipkevičius

AB "Lietuvos geležinkeliai" generalinis direktorius

Mantas Bartuška

VĮ Lietuvos oro uostų generalinis
direktorius

Marius Gelžinis

AB „Lietuvos paštas“ generalinė
direktorė

Asta Sungailienė

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktorius

Genius Lukošius

AB "Smiltynės perkėla" generalinis
direktorius

Mindaugas Čiakas

Lietuvos neįgaliųjų draugijos
priešmonetas

Ignas Maciukas