

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (teritorijų planavimo dokumento projekto pavadinimas)

Kauno miesto savivaldybės Didžiojoje salėje (Laisvės al. 96, Kaunas)
Viešas svarstymas buvo papildomai transliuojamas gyvai internetu per ZOOM platformą
2023 m. vasario 13 d. 17 val.
(vieta, data, tikslus laikas–valanda)

BAIGIAMOJO SUSIRINKIMO-KONFERENCIJOS PROTOKOLAS

Darbotvarkė: Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinių viešas aptarimas.

Susirinkimo pirmininkas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Infrastruktūros plėtros grupės vadovas Vytautas Palevičius.

Susirinkimo sekretorė: UAB „Atamis“ teritorijų planavimo padalinio vadovė Eleonora Grablevskienė.

Pranešėjas: UAB „Atamis“ projektų vadovas Žilvinas Grabauskas.

Susirinkime dalyvavo: planavimo organizatoriaus, paslaugų pirkėjo, plano rengėjo ir visuomenės atstovai (viešo susirinkimo dalyvių sąrašas pridedamas).

Susirinkimo pradžia: 17:00 val., pabaiga: 17:40 val.

Žilvinas Grabauskas paskelbė susirinkimo pradžią ir pristatė baigiamojo susirinkimo-konferencijos darbotvarkę. Taip pat informavo dalyvius, kad susirinkimo metu bus daromas garso įrašas.

Žilvinas Grabauskas pakvietė viceministrą Mindaugą Tarnauską tarti išanginį žodį.

Viceministras Mindaugas Tarnauskas pasveikino visus susirinkusius ir trumpai pristatė projekto eigą, įvykusius susitikimus su bendruomenėmis, gautus pasiūlymus bei pasiūlymų teikimo tvarką.

Žilvinas Grabauskas toliau tęsė susirinkimą, pristatė susirinkimo vedimo tvarką, atliktus visuomenės informavimo veiksmus, plano rengimo eigą, bendrą informaciją apie projektą ir jo tikslus, pasiūlymų teikimo ir apskundimo tvarką, rengimo etapo metu parengtus dokumentus.

Toliau supažindino susirinkimo dalyvius su parengtais plano sprendiniais. Buvo pristatyta ir paaiškinta principinė geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo struktūros schema. Išsamiai pristatyti Kauno ir Panevėžio infrastruktūros priežiūros depų sprendiniai, t.y. suplanuoti geležinkelių ir automobilių keliai, inžinerinės infrastruktūros plėtros/rekonstrukcijos sprendiniai, žemės paėmimo visuomenės poreikiams sprendiniai bei plano sprendiniais numatyti apribojimai.

Taip pat susirinkimo metu buvo išsamiai pristatyti gauti visuomenės ir institucijų pasiūlymai/pastabos bei atlikti plano sprendinių pakeitimai, atsižvelgiant į gautus pasiūlymus/pastabas (pridedamos visuomenės ir institucijų pasiūlymų/pastabų pristatymo skaidrės).

Po plano sprendinių pristatymo buvo pasiteirauta ar visuomenės atstovai turi klausimų.

Panevėžio miesto savivaldybės administracijos direktorius Tomas Jukna. Dėl traukos spintos šalia Panevėžio aplinkkelio. Ar numatyta traukos spinta yra aplinkkelio ribose?

Žilvinas Grabauskas. Traukos pastotė yra suplanuota tarp Panevėžio miesto aplinkkelio ir planuojamos „Rail Baltica“ trasos.

Panevėžio miesto savivaldybės meras Rytis Mykolas Račkauskas. Šiuo metu yra nagrinėjamos keleivinės stoties įrengimo galimybės Panevėžio mieste. Ar šiuo planu yra numatyta galimybė įrengti geležinkelio atšaką į Panevėžio miestą?

Žilvinas Grabauskas. Šiuo projektu, keleivinės stoties ir atšakos įrengimo galimybės nėra nagrinėjamos.

Panevėžio miesto savivaldybės meras Rytis Mykolas Račkauskas. Ar vėliau nekils keblumų dėl atšakos įrengimo?

AB „LTG Infra“ „Rail Baltica“ valdymo Projektų įgyvendinimo Teritorijų planavimo projekto vadovė Kristina Račkauskaitė. Panevėžio miesto prijungimo galimybės nėra apribojamos šiuo specialiuoju planu.

Visuomenės atstovas. Šiandien buvo pateiktas pasiūlymas dėl esamų susisiekimo jungčių tarp Didžiojo Raisto ir Neveronių. Ypač aktuali yra jungtis kelio einančio iš Didžiojo Raisto kaimo. Dabartinis susisiekimas su šiuo kaimu, planuojama, bus stipriai suprastintas įgyvendinus RB Kaunas-Vilnius atkarpos projektą, tad ši jungtis suteiktų kaimo gyventojams susisiekimo alternatyvą.

Žilvinas Grabauskas. Šiuo projektu susisiekimo galimybės su Didžiojo Raisto kaimu nėra apribojamos, t.y. nėra naikinamos susisiekimo jungtys su Neveronių kaimu.

Viešo supažindinimo laikotarpiu gauti 3 visuomenės pasiūlymai. Visi gauti pasiūlymai bei atlikti sprendinių pakeitimai viešo supažindinimo laikotarpiu buvo pristatyti ir aptarti susirinkimo metu. Taip pat susirinkimo metu buvo išsamiai pristatyti plano sprendinių papildymai pagal pateiktus institucijų pasiūlymus/pastabas.

Vadovaujantis Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatais laikoma, kad viešo susirinkimo procedūra atlikta. Nuspręsta vykdyti tolimesnes (derinimo) procedūras.

PRIDEDAMA:

1. visuomenės ir institucijų pasiūlymų/pastabų pristatymo skaidrės (3 lapai);
2. Dalyvių sąrašas (1 lapas).

Susirinkimo pirmininkas

Vytautas Palevičius

Susirinkimo sekretorė

Eleonora Grablevskienė

Visuomenės ir institucijų pasiūlymai/pastabos

Plano rengimo metu gauti visuomenės paklausimai/prašymai/skundai:

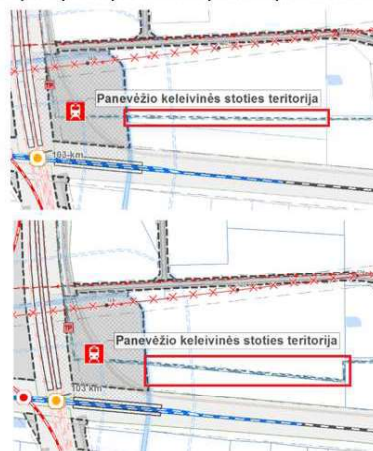
- bendrųjų sprendinių formavimo (konceptijos) stadijoje buvo gauti 8 visuomenės paklausimai/prašymai/skundai. Į visus gautus paklausimus/prašymus/skundus buvo atsakyta ir pateikta prašoma informacija;
- sprendinių viešinimo metu (iki baigiamojo susirinkimo) buvo gauti 2 visuomenės prašymai patikslinti plano sprendinius:

1. Prašymo data 2023.02.05

Prašymo santrauka - perkelti tinklų apsaugos zoną arčiau sklypo ribos.

Į prašymą atsižvelgta

Infrastruktūros vystymo plane suplanuoti geriamojo vandens tiekimo, buitinių nuotekų tvarkymo ir skirstomojo dujotiekio tinklai bei jiems taikomos apsaugos zonos ir suplanuotas servitutas perkeltas arčiau pietinės žemės sklypo ribos.



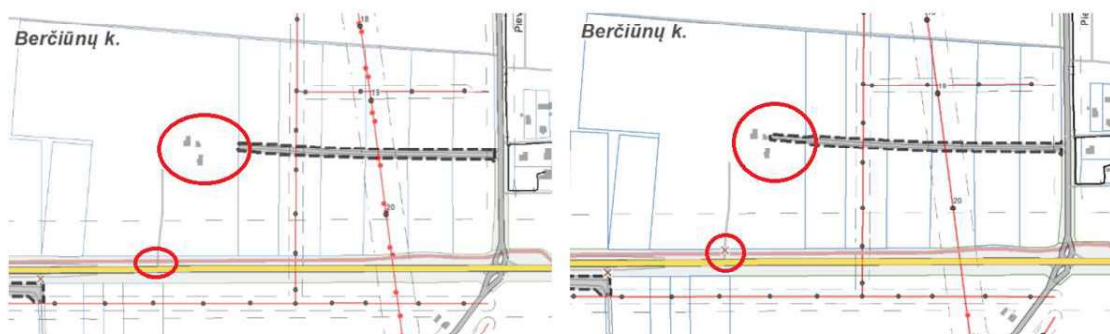
2. Prašymo data 2023.02.07

Prašymo santrauka – suformuoti ir įrengti privažiavimą prie gyvenamos sodybos statinių.

Į prašymą atsižvelgta

Infrastruktūros vystymo plane suplanuotas esamo įvažiavimo naikinimas (nuo A9 kelio į žemės sklypą) bei naujas susisiekimo komunikacijų koridorius, vietinės reikšmės kelio įrengimui.

Naujos susisiekimo jungties įrengimui numatomas žemės paėmimas visuomenės poreikiams – apie 406 m².

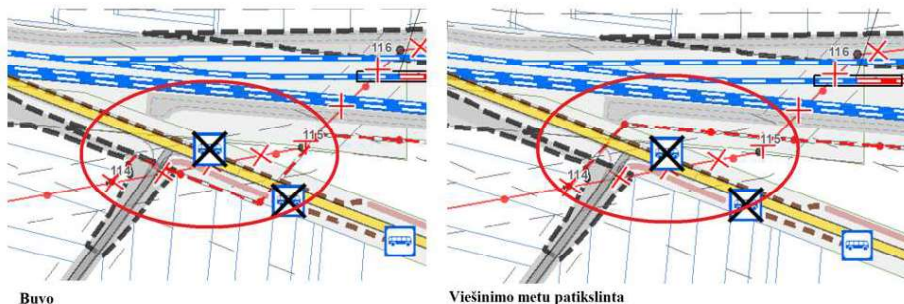


Infrastruktūros vystymo plano sprendinių viešinimo metu gauti institucijų pasiūlymai/pastabos, aiškinamajam raštui:

- **Amber Grid.** Pagal gautas pastabas aiškinamasis raštas papildytas: 52.2 punktu dėl MDV apsauginių dėklų įrengimo poreikio; 52.3 punktu apie MDV rekonstrukciją pagal Magistralinio dujotiekio Vilnius-Kaunas (II gija) atkarpų rekonstravimo Kauno rajono savivaldybės teritorijos dalyje specialųjį planą; 75.6 punktu dėl MD pirmos vietovės klasės teritorijoje taikomų apribojimų.
- **ESO.** Pagal gautas pastabas, aiškinamojo rašto 50.4 punktas papildytas teisės aktais dėl tinklų rekonstrukcijos tvarkos;
- **Panevėžio m. sav. administracija.** Pagal gautą prašymą, aiškinamasis raštas papildytas 134.3 punktu apie parengtą Panevėžio pramonės teritorijų investicinį projektą;
- **Litgrid.** Pagal gautas pastabas aiškinamasis raštas papildytas naujais punktais 101.6 ir 101.7 dėl elektros tinklų ir atramų rekonstrukcijos/įrengimo reikalavimų. Taip pat papildytas aiškinamojo rašto 101.4 punktas dėl traukos pastotės ir su ja susijusios infrastruktūros tikslinimo galimybės lygiagrečiai rengiamų projektų apimtyje;
- **Lietuvos automobilių kelių direkcija.** Pagal pateiktas pastabas patikslintas aiškinamojo rašto 97 punktas, t.y. išimtas sakinytis dėl infrastruktūros įgyvenimo finansavimo;

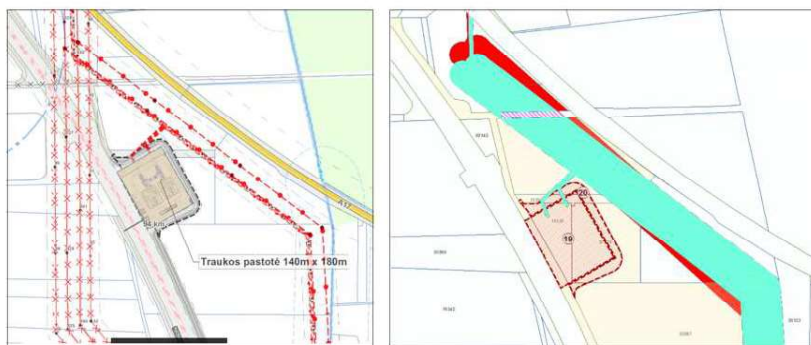
Infrastruktūros vystymo plano sprendinių viešinimo metu gauti institucijų pasiūlymai/pastabos, brėžiniams:

- **Litgrid.** Pagal gautas pastabas patikslinta planuojamo 110 kV elektros kabelio trasa:



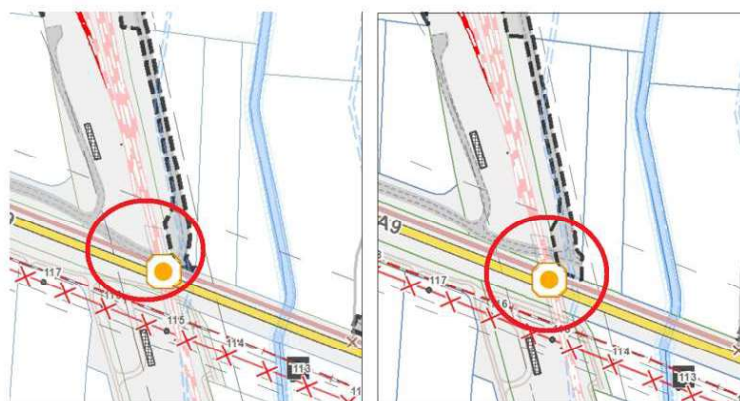
Dėl pasikeitusio sprendinio, žemės sklypams (kurių unikalūs Nr. 664600010155, 664600010150) servitutas ir elektros tinklų apsaugos zona neplanuojama. Žemės sklypui, kurio unikalus Nr. 440016478805 nustatoma papildoma teritorija (+0,038 ha) servitutui ir elektros tinklų apsaugos zonai.

- **Automobilių kelių direkcija.** Pagal gautas pastabas patikslinta planuojamos 330 kV elektros oro linijos trasa, t.y. atsitraukta nuo magistralinio kelio A17 kelio sklypo



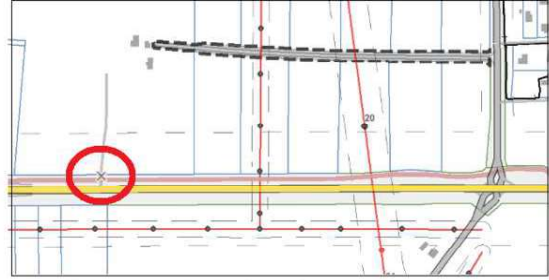
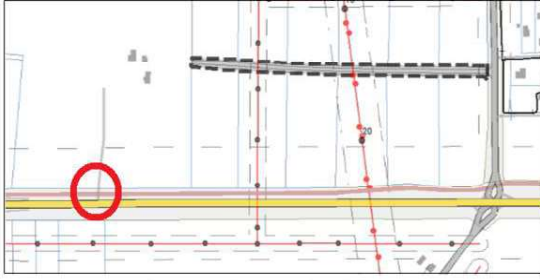
Dėl pasikeitusio sprendinio, žemės sklypams, kurių unikalūs Nr. 440052632867 (-0,163 ha), 440015185550 (+0,286 ha), 440015187678 (-0,012 ha), 440052712204 (+0,035 ha), 440015184186 (+0,198 ha), 440010681199 (-0,177 ha), 440052755247 (-0,23 ha) pasikoregavo servituto ir elektros tinklų apsaugos zonos padėtis sklypuose.

- **Automobilių kelių direkcija.** Pagal gautas pastabas patikslinta planuojamo aptarnavimo kelio padėtis.

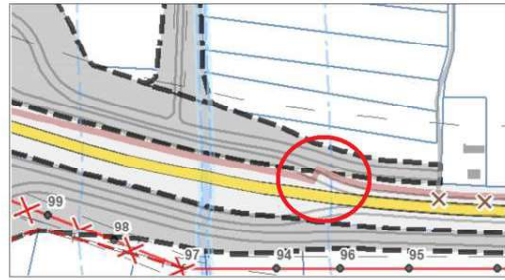


Dėl pasikeitusio sprendinio, žemės sklypui, kurio unikalus Nr. 440052911441 numatoma papildoma teritorija (+0,0213 ha) žemės paėmimui visuomenės poreikiams

- **Automobilių kelių direkcija.** Atsižvelgiant į gautas pastabas suplanuotas naujas sprendinys - esamo įvažiavimo naikinimas nuo magistralinio kelio A9 į žemės sklypą, kurio unikalus Nr. 664600020159.



- **Automobilių kelių direkcija.** Atsižvelgiant į gautas pastabas patikslintas pėsčiųjų-dviračių tako ir kelio susikirtimo kampas



Q Find a participant

UA

PS

M

S

AA

DM

E

U

IK

KR

OJ

SG

TJ

VP

VP



Invite

Mute All

