

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2016-05-03

Nr. 100-6-187

Vilnius

Posėdis įvyko 2016 m. balandžio 19 d. 11.00 val. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje (203 salėje).

Posėdžio pirmininkas – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktorius Gražvydas Jakubauskas.

Posėdžio sekretorius – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Jonas Damidavičius.

Dalyviai: komisijos nariai:

Vida Ablingienė – Lietuvos savivaldybių asociacijos patarėja administravimo klausimais,

Zita Dubickienė – Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktoriaus pavaduotoja,

Rasa Kavaliauskaitė – Neįgaliųjų reikalų tarybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos narė, Lietuvos žmonių su negalia sąjungos prezidentė,

Eduardas Kriščiūnas – Lietuvos dviratininkų bendrijos pirmininkas,

Dalia Žukienė – Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos Visuomenės sveikatos priežiūros departamento Rizikos sveikatai valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

Kviestieji asmenys:

Stanislav Mamčic – Susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento Plėtros ir inovacijų skyriaus vyriausiasis specialistas,

Albertas Krauleidis – Plungės rajono savivaldybės administracijos direktorius,

Žaneta Piepalienė – Plungės rajono savivaldybės administracijos Strateginio planavimo ir investicijų skyriaus vedėja,

Tomas Jocys – Plungės rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vedėjo pavaduotojas laikinai einantis vedėjo pareigas,

Agnė Stankūnienė – Plungės rajono savivaldybės administracijos Strateginio planavimo ir investicijų skyriaus vyriausioji specialistė.

Darbotvarkė:

1. Plungės darnaus judumo mieste plano techninės užduoties aptarimas.

1. SVARSTYTA. Plungės darnaus judumo mieste plano techninės užduoties aptarimas.

Pranešėjas: Albertas Krauleidis – Plungės rajono savivaldybės administracijos direktorius.

Kalbėjo: G. Jakubauskas, E. Kriščiūnas, J. Damidavičius.

G. Jakubauskas pradėdamas posėdį pažymėjo, kad darnaus judumo mieste plano komisija (toliau-Komisija) tik derina darnaus judumo mieste planų technines užduotis, tačiau nespėndžia darnaus judumo mieste planų finansavimo klausimų.

A. Krauleidis Komisijos nariams pristatė Plungės rajono savivaldybės tarybos sprendimą prisijungti aplinkines gyvenamąsias teritorijas ir tokiu būdu Plungės miesto gyventojų skaičių padidinti iki 25 tūkst. Pagrindiniai argumentai keisti miesto ribas, anot pranešėjo, yra, tai, kad šios teritorijos yra glaudžiai susijusios su miestu, atstumai nedideli, o kai kurios teritorijos (pvz. Vičiūnų įmonės teritorija, gimnazijos teritorija ir kt.) miestui yra ypatingai svarbios, nes yra dideli transporto srautai.

T. Jocys paminėjo, kad Plungės miesto gatvių struktūra yra nepatogi naudoti, miestas turi vieną pagrindinę gatvę, kuria vyksta didžiausias transporto judėjimas. Dėl ypatingo miesto reljefo sunku tinkamai plėsti miesto susisiekimo sistemą, todėl rytinio ir vakarinio piko metu, gyventojai keliaudami į / iš darbovietės, sukuria eismo spūstis. T. Jocys paminėjo, kad Plungės miestas nėra labai išsiplėtęs, atstumai tarp gyvenamųjų rajonų nėra dideli, todėl mieste puikios galimybės plėsti dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūrą.

Ž. Piepalienė papildė kolegas sakydama, kad miestui trūksta sistemingo požiūrio į susisiekimo infrastruktūros plėtrą, nes iki šiol visos investicijos buvo skirtos tik gatvių plėtrai ir rekonstrukcijai, tačiau tai neišsprendžia žmonių judumo problemų ir nesukuria alternatyvų rinktis darnesnę transportą.

G. Jakubauskas pažymėjo, kad Plungės miesto techninė užduotis yra parengta pagal kitų miestų technines užduotis ir joje nesimato problemų, kurias Plungės rajono savivaldybės atstovai pristatė Komisijos nariams, užduotis abstrakti, tinkanti bet kuriam kitam miestui.

Komisijos nariai nusprendė, kad Plungės miestas turi pakoreguoti Plungės darnaus judumo mieste plano techninę užduotį, į ją įtraukiant Plungės miesto susisiekimo problemas (geležinkelio stoties pasiekiamumas, logistikos problemos su tranzitiniu srautu, dviračių susisiekimo problemos, priemiesčių integracija, viešojo transporto plėtra ir kt.), šią užduotį pakartotinai pateikti Komisijai derinti ir parengti.

Komisijos narių pateiktos pastabos raštu:

- Papildyti 1.1 punktą papunkčiu: „Transporto sistemos (taip pat ir tranzitinio krovininio transporto) sukeliama triukšmo ir oro užterštumo miesto teritorijoje ir priemiestinėje zonoje analizė“;
- 1.1.8 papunkčio „Iškaitinių eismo įvykių auditas ir „juodųjų dėmių“ nustatymas miesto transportiniuose rajonuose pagal galiojančią metodiką“. Šis papunktis neturėtų būti įtrauktas į Plungės miesto techninę užduotį, nes eismo įvykių auditas ir „juodųjų dėmių“ nustatymas nėra atskira darnaus judumo mieste plano teminė dalis, o turėtų būti atliktas vadovaujantis kitais teisės aktais ir finansuojamas kitomis lėšomis. Siūloma šį papunktį išdėstyti taip: „įvertinti Plungės miesto „juodųjų dėmių“ eliminavimo sprendimus rengiant saugaus eismo teminę dalį“;
- 1.2.2.3 papunktyje yra apribojama dviračių laikymo vietų plėtra nurodant, kad ji turėtų būti tik prie gyvenamųjų namų ir darboviečių. Siūloma vengti šių apribojimų bei numatyti būtiną dviračių laikymo vietų plėtrą prie visų traukos objektų;
- 1.2.8.2 papunktyje numatyto šviesoforinio valdymo centro poreikis turėtų būti tikslinamas, nes nėra aiški tokio centro reikmė Plungės mieste. Siūloma nagrinėti šviesoforinio eismo valdymo Plungėje tobulinimo galimybę. Tai gali būti atlikta eismo organizavimo dalyje;
- 1.3 punktas. Darnaus judumo mieste planu neturėtų būti kuriamos ar perkamos naujos modeliavimo programos, o tik atnaujinami esami modeliavimo duomenys, jei tam yra poreikis. Reikia naudotis jau turimais transporto ir keleivių srautų, gyventojų ir darbo vietų skaičiais, perspektyvinio gatvių grafotinklo ir maršrutinio tinko, perspektyvinėmis kelionių ryšių matricų duomenimis;
- 1.4 punktas. papunktis su visomis užduotimis (1.4.1-1.4.8), kuriuose kalbama apie veiksmų planą iki 2020 m., išdėstytas neteisingai. 1.4. papunktis ir jo uždaviniai turėtų būti pakeistas taip: „1.4. Veiksmų planas iki 2020 m. Turi būti sudarytas veiksmų planas, apimantis įgyvendinamas priemonės, pagal Darnaus judumo mieste planų rengimo gairių priedą; 1.4.1. pateikti preliminarų iki 2030 m. nagrinėtų judumo mieste variantų ir veiksmų plano iki 2020 m. biudžeto planą; 1.4.2. esant poreikiui numatyti sprendinius ne tik miestui, bet ir rekomendacijas priemiestinei teritorijai; 1.4.3. nurodyti priemonės, kurios gali būti iš dalies finansuojamos kaip dalis integruotos, darnios miesto plėtros strategijos, pagal kurią sprendžiamos miesto teritorijos ekonominės, aplinkos, klimato, demografinės, sveikatos ir socialinės problemos Europos Sąjungos fondų lėšomis.“;
- Techninėje užduotyje nurodyti tikslų plano dalių atlikimo terminų, o tik nurodyti galutinį plano parengimo terminą. Taip pat natūrinius tyrimus ir apklausas, ypač bevariklio transporto, atlikti balandžio – rugpjūčio mėnesiais, kai šių transporto priemonių srautas yra didžiausias.

NUTARTA:

1. Nepritarti Plungės Darnaus judumo mieste plano techninei užduočiai;

2. Parengti Plungės miesto darnaus judumo mieste plano techninę užduotį, pritaikant ją pagal Plungės miesto susisiekimo problemas, atsižvelgti į komisijos narių pastabas ir atsiųsti pakartotiniam derinimui.

Posėdžio pirmininkas

Gražvydas Jakubauskas

Posėdžio sekretorius

Jonas Damidavičius

