

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS
PRIEMONĖS NR. 10-001-05-03-02 „GERINTI SUSISIEKIMĄ GELEŽINKELIŲ
TRANSPORTU“ APRAŠE NURODYTOS INFORMACIJOS PAGRINDIMO APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

Plėtros programos pažangos priemonės kodas ir pavadinimas	10-001-05-03-02 „Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu“, dalinė priemonė (2022 m. numatomai pradėti įgyvendinti veiklai, finansuojamai 2021–2027 m. Europos Sąjungos fondų investicijų programos Lietuvai ¹ (toliau – 2021–2027 m. IP) lėšomis) (toliau – dalinė pažangos priemonė)
Nacionalinio pažangos plano uždavinys	5.3 uždavinys. Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą
Plėtros programa	2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo plėtros programa ² (toliau – Susisiekimo plėtros programa)
Atsakinga institucija (koordinuojančioji institucija)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija)

**II SKYRIUS
SIEKIAMAS POKYTIS**

PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS LAUKIAMAS POKYTIS

Pažangos priemone sprendžiama problema ir šalinamos priežastys

Pažangos priemone „Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu“ bus siekiama prisidėti prie Susisiekimo plėtros programos 5.3. uždavinyje „Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą“ įvardintos 1 problemos „Lietuvos transporto infrastruktūros išvystymas ir teikiamų paslaugų kokybė nesiekia ES vidurkio“ ir ją lėmusios priežasties sprendimo:

2. „Esama geležinkelių infrastruktūra neužtikrina greito ir patogaus susisiekimo“.

Detali problemų ir priežasčių analizė pateikta [Susisiekimo plėtros programos pagrindime](#).

Gavus portfelio valdytojos (Lietuvos Respublikos Finansų ministerija) pritarimą, rengiama dalinė pažangos priemonė „Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu“ (toliau – dalinė priemonė), kurioje nagrinėjama triukšmo mažinimo priemonių geležinkelio ruožuose Klaipėdoje ir Kretingoje įrengimo veikla, kurios įgyvendinimas numatytas 2022 m., finansavimui numatytos 2021–2027 m. IP lėšos.

¹ Patvirtinta 2022 m. rugpjūčio 3 d. Europos Komisijos įgyvendinimo sprendimu Nr. C(2022) 5742 (final), kuriuo patvirtinama programa „2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programa“ dėl paramos iš Europos regioninės plėtros fondo, Sanglaudos fondo ir „Europos socialinio fondo +“ Lietuvoje siekiant investicijų į darbo vietų kūrimą ir ekonomikos augimą tikslu; internetinė prieiga: <https://2021.esinvesticijos.lt/dokumentai/2021-2027-metu-europos-sajungos-fondu-investiciju-programa-patvirtinta-2022-m-rugpjucio-3-d-europos-komisijos-sprendimu-nr-c-2022-5742>

² 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“

Planuojama, kad priemonė, ją vėlesniuose etapuose papildžius skaitmeninį junglumą ir infrastruktūrą gerinančiomis veiklomis, prisidės prie Susisiekimo plėtros programos 5.4 uždavinyje „Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę“ įvardintos 1 problemos „Neišnaudojamas susisiekimo sistemos potencialas kurti didesnę sektoriaus vertę didinant susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą ir teikiant paslaugas“ 1 priežasties „Nepakankamai išvystyta kelių, geležinkelių, jūrų ir vidaus vandenų kelių, oro transporto infrastruktūra“ sprendimo: pagerinus geležinkelio infrastruktūrą, bus sudarytos sąlygos didesniai susisiekimo geležinkeliu sektoriaus potencialo išnaudojimui; taip pat ir 6.1 uždavinio „Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeltą aplinkos taršą“ įvardintos problemos „Transporto sektorius generuoja didžiausią šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir transportui būdingų oro teršalų dalį Lietuvoje“ 2.1 1 priežasties „Viešasis transportas ir jo infrastruktūra ne visiškai pritaikyta individualių poreikių turintiems žmonėms“ sprendimo, gerinant geležinkelių transporto infrastruktūrą, bus atsižvelgta į individualius poreikius turinčius asmenis. Parengus pilnos apimties pažangos priemonę ji taip pat spręs Susisiekimo plėtros programoje nurodytas problemas: „Lietuvoje eismo saugos lygis žemesnis negu ES vidurkis“, įgyvendintos veiklos iš dalies prisidės prie problemos „Transporto infrastruktūra nepritaikyta tarptautiniam kariniam judumui“ sprendimo.

Rengiamos pažangos priemonės suderinamumas su kitomis pažangos priemonėmis

Aukščiau įvardinta problema taip pat sprendžiama ir kitomis Susisiekimo ministerijos planuojamomis įgyvendinti pažangos priemonėmis, kurios kartu su šia rengiama daline pažangos priemone papildo viena kitą:

- 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“, kuri gerins vietinio susisiekimo kelių techninius parametrus bei vystys jungtis (Via Baltica), bus siekiama užtikrinti greitą ir patogų susisiekimą kelių infrastruktūra. Abi priemonės papildo viena kitą siekdamas sukurti patogias geležinkelio ir kelių transporto jungtis tiek keleiviams, tiek kroviniui transportui. Pažangos priemonėje „Gerinti susisiekimą kelių transportu“ prognozuojant vietinius ir tarptautinius transporto srautus, įvertinti konkurenciniai aspektai dėl būsimos Rail Baltica vėžės (į pažangos priemonės „Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu“ apimtį bus įtraukta vėlesniame rengimo etape);
- 10-001-05-03-04 „Gerinti susisiekimą vandens transportu“, kuria, pagerinant susisiekimą jūrų ir vidaus vandenų kelių transportu, bus siekiama padidinti krovinių ir keleivių, pervežamų vidaus vandenimis apimtis, Konkurenciniai aspektai dėl transporto srautų bus įvertinti vėlesniame pažangos priemonės „Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu“ rengimo etape, kai bus įtrauktos kitos priemonės veiklos.
- 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“, kuria siekiama gerinti eismą transporto srityje, ypač kelių ir geležinkelių sektoriuose. Abi priemonės papildo viena kitą, nes abi prisidės prie susisiekimo gerinimo geležinkelių transportu: dalinė pažangos priemonė prisidės prie geležinkelių infrastruktūros tobulinimo, o pažangos priemonė „Gerinti eismo saugą“ prie eismo saugos gerinimo geležinkeliuose. Priemonių rengimo metu bus užtikrinta, kad šių dviejų pažangos priemonių investicijos geležinkelių sektoriui nesidubliuotų.

Pažangos priemone siekiamas pokytis

Dalinės pažangos priemonės veikla norimas pasiekti pokytis geriausiai apibūdinamas Susisiekimo PP nustatytu rezultato rodikliu. Įgyvendinus pažangos priemonę siekiama prisidėti prie tikslo užtikrinti, kad, gyventojų, gyvenančių ir veikiančių triukšmo prevencijos zonose, dalis, kuriai sumažintas geležinkelių keliamas triukšmas 2029 m. sudarytų 69 proc. (lyginant su 100 proc. 2020 m.).

Detalesnė informacija apie siekiamus rezultato ir produkto rodiklius, jų tarpines ir siektinas reikšmes, rodiklių reikšmių rezultatus įgyvendinus dalinę pažangos priemonę pateikiama dalinės pažangos priemonės skaičiuoklės darbalapyje „Rodikliai“.

Anksčiau vykdytos intervencijos

Veiklos, kuriomis buvo gerinama geležinkelių infrastruktūra, buvo įgyvendinamos ir anksčiau, tačiau visos vykdytos intervencijos nebuvo pakankamos, todėl toliau siekiant užsibrėžtų tikslų, reikalingos dalinėje pažangos priemonėje numatytos investicijos.

Geležinkelių infrastruktūros tobulinimo veiklos buvo finansuojamos 2014–2020 m. ES fondų investicijų veiksmų programos lėšomis:

Priemonė Nr. 06.1.1-TID-V-503 „**TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas**“, keltas tikslas – patobulinti geležinkelių sistemą, didinti transeuropinio transporto tinklo (toliau – TEN-T) geležinkelio linijų pralaidumą, gerinti eismo saugą. Šios priemonės galimi pareiškėjai – AB „LTG infra“, galimi partneriai – VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija ir savivaldybių administracijos. Investicijų suma – 320, 4 mln. Eur (Sanglaudos fondas (toliau – SaF). Finansuotos/finansuojamos veiklos:

- 1520 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas, patobulinimas ir plėtra (įskaitant antrųjų kelių tiesimą ir elektrifikavimą) IXB transporto koridoriuje. Elektrifikuotas ruožas Kena – N. Vilnia (28, 62 km), įrengtas antrasis geležinkelio kelias ruože Telšiai-Lieplaukė (18,7 km), įrengtas IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas –Paneriai antrasis kelias (15,7 km), vykdoma antrojo kelio (23,9 km) statyba ruože Livintai – Gaižiūnai, elektrifikuojamas (projektas šiuo metu įgyvendinamas) Vilniaus geležinkelio mazgas (42 km), elektrifikuojamas (projektas šiuo metu įgyvendinamas) geležinkelio ruožas Kaišiadorys – Klaipėda (321 km).

Priemonė Nr. 06.2.1-TID-V-508 „**Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas**“, keltas tikslas – panaikinti vieno lygio automobilių kelio ar pėsčiųjų tako susikirtimus su geležinkelio keliu, rekonstruoti dviejų lygių automobilių kelio ar pėsčiųjų tako sankirtas su geležinkelio keliu, pagerinti eismo saugą geležinkelio perėjose, pervažose ir jų prieigose. Šios priemonės galimi pareiškėjai – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, AB „LTG Infra“, savivaldybių administracijos, galimi partneriai – AB „LTG Infra“, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, savivaldybių administracijos. Investicijų suma – 47,5 mln. Eur (SaF). Finansuotos/finansuojamos veiklos:

- geležinkelio viadukų, viadukų per geležinkelį ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba. Pastatyti pėsčiųjų viadukai virš geležinkelio Mažeikiuose, Šeštokuose;
- tunelių po geležinkeliu ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba. Atlikti/atliekami dviejų lygių sankirtų eliminavimo statybos darbai Vievėje, dviejų lygių sankirtų su geležinkeliu Marijampolėje rekonstrukcijos darbai, geležinkelio pervažos Lentvaryje rekonstrukcijos darbai, įrengti pėsčiųjų tuneliai Plungėje ir Vilniuje;
- eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių diegimas geležinkelio perėjose, pervažose ir jų prieigose (Valčiūnų geležinkelio stotyje).

Priemonė Nr. 06.2.1-TID-V-509 „**Neigiamo poveikio aplinkai mažinimas geležinkeliuose**“, keltas tikslas – užtikrinti neigiamo poveikio aplinkai mažinimą geležinkeliuose. Šios priemonės galimas pareiškėjas – AB „LTG Infra“, galimi partneriai – savivaldybių administracijos. Investicijų suma – 12,9 mln. Eur (Europos regioninės plėtros fondas). Finansuota veikla:

- geležinkelių transporto neigiamo poveikio aplinkai mažinimo priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas. Įrengtos triukšmo mažinimo priemonės Mažeikių rajono savivaldybėje, tęsiami darbai Šiaulių miesto, Radviliškio rajono savivaldybėse, Kaišiadorių stotyje.

Dalinėje pažangos priemonėje nagrinėjama veikla tęs neigiamo poveikio aplinkai mažinimą geležinkeliuose, tačiau kitose savivaldybėse (Klaipėdos miesto ir Kretingos rajono), todėl investicijos nesidubliuos.

Išorinis suderinamumas

Dalinėje pažangos priemonėje nagrinėjama veikla atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos³ VII prioriteto 141.2 ir 141.3 iniciatyvas.

Nagrinėjama veikla suderinama su Nacionaline reformų darbotvarke⁴, kurios 306 punkte nurodytas siekis modernizuojant transporto (geležinkelių) infrastruktūrą didelio eismo intensyvumo ruožuose, įrengti triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, ir Jungtinių Tautų Darnaus vystymosi darbotvarke iki 2030 metų⁵, kurios 27 punkte numatyta kokybiškos ir atsparios infrastruktūros kūrimas. Taip pat atitinka Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano⁶ numatytus veiklų prioritetus, susijusius su susisiekimo gerinimu geležinkelių transportu, infrastruktūros ir priemonių mažinančių neigiamą transporto poveikį aplinkai ir klimatui įgyvendinimu (207, 240, 254 punktuose nurodyti sprendiniai).

Dalinės pažangos priemonės veikla prisidės prie 2021–2027 m. IP trečiojo politikos tikslo „Geriau sujungta Europa“, 3.1 konkretaus uždavinio „Kurti tvarų, atsparų klimato kaitai, pažangų, saugų ir įvairiarūšį transeuropinį transporto tinklą“ įgyvendinimo. 2021–2027 m. IP numatoma, kad ES fondų investicijomis bus kuriamas tvarus, atsparus klimato kaitai, pažangus, saugus ir įvairiarūšis transeuropinis transporto tinklas, 2021–2027 m. IP numatytas veiksmas „Tobulinti ir plėtoti TEN-T geležinkelių infrastruktūrą, diegti ir modernizuoti skaitmenines sistemas, gerinti aplinkosauginius parametrus ir didinti eismo saugą TEN-T geležinkeliuose, užtikrinant sąveiką su kitų transporto rūšių TEN-T infrastruktūra“, kurio apimtyje bus įgyvendinama dalinė pažangos priemonės veikla.

Dalinės pažangos priemonės veikla taip pat atitinka Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. plano⁷ prioritетines kryptis, uždavinius ir priemones.

Dalinės pažangos priemonės projektas buvo skelbtas Teisės aktų projektų informacinėje sistemoje (Nr. 22-14764), Susisiekimo ministerijos 2022 m. lapkričio 3 d. raštu Nr. 2-4521 teiktas derinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Lygių galimybių kontrolieriaus tarnybai, VšĮ Centrinei projektų valdymo agentūrai, AB „LTG Infra“. Pastabas pateikė Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija (2022-11-10 raštas Nr. 1-10993).

III SKYRIUS ALTERNATYVŲ ANALIZĖ

PIRMASIS SKIRSNIS PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS ALTERNATYVOS

Dalinė pažangos priemonė rengiama konkrečiai veiklai, kurios įgyvendinimas numatytas 2022 m., o ją finansuoti planuojama 2021–2027 m. IP lėšomis. Kitos veiklos, įskaitant ir kitas veiklas, finansuojamas 2021–2027 m. IP lėšomis, gerinančios susisiekimą geležinkelių transportu, bus vertinamos vėlesniame etape.

³ Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

⁴ 2020 metų Nacionalinė reformų darbotvarkė, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. gegužės 13 d. nutarimu Nr. 498 „Dėl 2020 metų Nacionalinės reformų darbotvarkės patvirtinimo“.

⁵ 2015 m. rugsėjo 25 d. Generalinės Asamblėjos rezoliucija „Keiskime mūsų pasaulį: Darnaus vystymosi darbotvarkė iki 2030 metų“, internetinė prieiga: https://osp.stat.gov.lt/documents/10180/483818/darbotvarke_DVR.pdf

⁶ Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimu Nr. 789 Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“.

⁷ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 9 d. įsakymas Nr. 3-86 „Dėl Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. plano patvirtinimo“.

Šioje dalinės pažangos priemonės apimtyje planuojama įrengti triukšmo mažinimo priemones geležinkelio ruožuose Klaipėdoje ir Kretingoje. Ši veikla buvo suplanuota ir suderinta su Europos komisija rengiant 2021–2027 m. IP. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. balandžio 27 d. pasitarimo protokolo Nr. 17 2.3 papunkčiu, alternatyvų palyginimas gali būti neatliekamas ir nagrinėjama tik viena alternatyva tais atvejais, kai dėl finansavimo šaltinio apribojimų yra tik viena reali pažangos priemonės ar atskirų jos veiklų įgyvendinimo alternatyva. Planuojama konkreti veikla (poveiklė) yra suderinta su Europos komisija ir numatyta patvirtintoje 2021–2027 m. IP. Todėl toliau nagrinėjama vienintelė konkreti veikla (poveiklė).

Veikla „Triukšmo mažinimo priemonių geležinkelio ruožuose Klaipėdoje ir Kretingoje įrengimas“

Aprašymas. Veikla skirta įrengti triukšmo mažinimo priemones geležinkelių ruožuose Klaipėdoje (2 vnt.) ir Kretingoje (1 vnt.), kur triukšmo ribiniai dydžiai viršija HN 33:2011 reglamentuotų ribinių dydžių higienos normas, taip pagerinti gyventojų, gyvenančių šalia geležinkelio, gyvenimo sąlygas.

NPP horizontalieji principai:

- darnaus vystymosi horizontalus principas. Veikla prisidės prie darnaus vystymosi rodiklio „1.1. darnaus vystymosi indeksas“ reikšmių pasiekimo, t. y. prisidės prie Jungtinių Tautų Darnaus vystymosi:
 - 9 tikslo „Kurti atsparią infrastruktūrą, skatinti visa apimančią industrializaciją ir inovacijas“ 9.1 uždavinio „Kurti kokybišką, patikimą, tvarią ir atsparią infrastruktūrą, įskaitant regioninę ir tarpvalstybinę infrastruktūrą, skirtą ekonominei plėtrai ir žmonių gerovei didinti, sutelkiant dėmesį į prieinamą ir lygiateisę galimybę ja naudotis visiems“ ir jo rodiklio „9.1.2. Keleivių skaičius ir krovinių kiekis pagal transporto rūšis“ įgyvendinimo.
- Lygių galimybių visiems horizontalus principas. Veikla šio principo tiesiogiai neįgyvendins, tačiau neigiamo poveikio nedarys.
- Inovatyvumo (kūrybingumo) horizontalus principas. Veikla šio principo tiesiogiai neįgyvendins, tačiau neigiamo poveikio nedarys.

Tikslinė grupė. Tikslinę grupę sudaro tiesioginiai ir netiesioginiai naudos gavėjai. Tiesioginiai naudos gavėjai – šalia geležinkelio gyvenantys Klaipėdos ir Kretingos vietiniai gyventojai. Netiesioginiai naudos gavėjai – visi Klaipėdos ir Kretingos gyventojai ir svečiai.

Projektų vykdytojai. Juridinis asmuo – AB „LTG Infra“.

Siekiami rezultatai. Įrengtos triukšmo mažinimo priemonės – 3 vnt. (sienutės), kurios sąlygos ekvivalentinio triukšmo lygio sumažinimą gyvenamųjų ir/arba visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje iki HN 33:2011 reglamentuotų ribinių dydžių.

Finansavimo apimtis. **9 669 067 Eur**, iš kurių:

Veiklos (poveiklės) Nr.	Veiklos (poveiklės) pavadinimas	Finansavimo suma, Eur	
		2021–2027 m. IP lėšos	Privačios lėšos
1	Triukšmo mažinimo priemonių geležinkelių ruožuose Klaipėdoje ir Kretingoje įrengimas	8 136 439	1 532 628

Finansavimo apimtis nustatyta pagal pateiktus komercinius pasiūlymus.

Finansavimo forma. 2021–2027 m. IP lėšų skyrimas (dotacija).

ANTRASIS SKIRSNIS
PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS GERIAUSIOS ALTERNATYVOS
PASIRINKIMAS

Atsižvelgiant į tai, kad alternatyvos nėra nagrinėjamos, siekiant įvertinti įgyvendinamos veiklos naudą, vadovaujantis viešai paskelbta skaičiuokle⁸, apskaičiuota planuojamos įgyvendinti veiklos ekonominės naudos ir išlaidų santykio reikšmė:

Alternatyva	Alternatyvos pavadinimas	Ekonominės naudos ir išlaidų santykis (ENIS)
Alternatyva 1	Triukšmo mažinimo priemonių įrengimas	1,26

Detalūs planuojamos įgyvendinti veiklos ekonominės naudos ir išlaidų santykio skaičiavimai pateikti pažangos priemonės skaičiuoklėje, juos atliekant remtasi šiomis prielaidomis:

Veikla „Triukšmo mažinimo priemonių geležinkelio ruožuose Klaipėdoje ir Kretingoje įrengimas“:

1. Triukšmo mažinimo priemonių naudingo tarnavimo laikotarpis nustatytas atsižvelgiant į Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo normatyvus, patvirtintus VĮ „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2016 m. rugsėjo 25 d. įsakymu Nr. Į-715.
2. Triukšmo mažinimo priemonių metinio nusidėvėjimo suma apskaičiuojama įvertinus sukuriama turto ir naudingo tarnavimo laiko santykį (žr. skaičiuoklės darbalaukio „Prielaidos“ C18 ceļę).
3. Atsižvelgiant į triukšmo mažinimo priemonių naudingo tarnavimo laiką, priimama, kad ataskaitinio laikotarpio trukmė yra 20 metų (žr. skaičiuoklės darbalapį „Pradžia“).
4. Socialinė-ekonominė nauda skaičiuojama nuo sekančių metų po veiklos įgyvendinimo, t. y. nuo 2023 m.
5. Veiklos pasirengimo metu buvo atlikti triukšmo matavimo tyrimai geležinkelio triukšmo poveikio zonoje. Triukšmo poveikio zonoje gyvenančių gyventojų skaičiaus duomenis pateikė Klaipėdos ir Kretingos rajono savivaldybės.
6. Veiklos investicijos skirtos triukšmo taršai mažinti, todėl pajamų negaunama.
7. Reinvesticijos nebus atliekamos, kadangi faktinis turto tarnavimo laikas apims visą ataskaitinį laikotarpį.
8. Įgyvendinus veiklą, veiklos išlaidų pokytis dėl veiklos specifikos (įrengtų triukšmo mažinimo priemonių) neatsiranda. Garso slopinimo priemonės techninių ir eksploatacinių priežiūros išlaidų nereikalauja, kadangi nėra besidėvinių dalių, komponentų. Tyčiniai ar netyčiniai sugadinimai nevertinami.
9. Naudos komponentai (triukšmo taršos sumažėjimas) pasirinkti, vadovaujantis Konversijos koeficientų apskaičiavimo ir socialinio-ekonominio poveikio (naudos/žalos) vertinimo metodika (skaičiavimus žr. skaičiuoklės darbalapio „Prielaidos“ 67-98 eilutėse).

Skaičiuoklės darbalapyje „Rodikliai“ pateikiami Susisiekimo PP nustatytų rodiklių prognozuojamų pasiekti reikšmių rezultatai įgyvendinus dalinę pažangos priemonę.

⁸ Internetinė prieiga:

https://www.pplietuva.lt/lt/docview/?file=%2Fdocuments%2Ffiles%2FPriemoniu+skaičiuokle_v1_0_20210211.xlsm